

Le Grand Paris Express, un moteur pour l'emploi

POSTE : conducteur d'engins (H/F)

Dans le cadre des travaux du Grand Paris Express sur la ligne 15 Sud (de Vitry à Pont de Sèvres), la société ETF recherche **10 conducteurs d'engins** dès mi-octobre 2021.

Intitulé de l'offre : **Conducteur d'engins HF**

Nature du contrat : Action de formation en intérim (4 à 6 semaines) au démarrage suivi d'un CDI ou mission d'intérim. La formation permettra notamment d'acquies les CACES spécifiques (R 372 et R 389) aux travaux ferroviaires de la pose de voies.

Echéance : Démarrage de la formation le 15 octobre ou début novembre 2021. Recrutement dès le début octobre 2021

Durée : 1 mois à 1 mois et demi de formation, suivi d'un CDI de chantier ou mission intérim si la période en formation a été concluante.

Lieux d'intervention :

- Formation à Beauchamps : 267 Chaussée Jules Cesar – 95250 Beauchamps. Accès : gare RER C de Montigny Beauchamps
- Chantier de la ligne 15 Sud de Vitry à Pont de Sèvres. Base vie à Bagneux mais être mobile sur toute la ligne

Horaires : durant la formation, 9h00 / 17h00 puis sur le chantier : 7h00 / 15h00 ou 14 h00 / 22h00.

Missions du poste : sous l'autorité hiérarchique du Chef d'équipe ou du chef de chantier, le conducteur d'engins conduit des engins utilisés pour le terrassement (chargeurs) ou la manutention de charges lourdes (pelles rail route) et en assure au quotidien l'entretien courant. Est aussi amené à intervenir sur des tâches de poses de voies avec les poseurs de voies.

A ce titre, les missions sont les suivantes

- Pelle, rails et route :
 - o Effectue le chargement et le déchargement d'un camion et wagon de rails et appareils
 - o Sait faire la manipulation des traverses bois et bétons des voies d'appareils
 - o Maîtrise l'utilisation de brise-roche hydrolique
 - o Pose rails et traverses
- Grue Auxiliaire :
 - o Connait les signes conventionnels de guidage
 - o Connait les règles d'élingage
 - o Sait stabiliser sa charge
 - o Applique les règles de sécurité sans faille

Niveau minimum de qualification requis : **Être titulaire de Caces** (1,3 et 5 bienvenus). **Avoir déjà une expérience de la conduite d'engins** sur les chantiers ou dans le domaine de la logistique. Niveau CAP BEP minimum. Maîtrise du français. Permis B fortement apprécié

Postes ouverts à tout public (insertion et hors insertion)

Compétences (savoir-faire, savoir être) attendus : Bonne prise en compte de l'aspect sécurité. Vigilance et précision. Travail en équipe.

Rémunération : Smic horaire + Avantage entreprise (primes diverses).

Procédures de recrutement : des sessions de recrutement seront organisées avec l'intérim désignée et l'entreprise ETF

Adressez vos CVs à : dieuguisna.vernal@grandorlyseinebievre.fr et eric.valy@grandorlyseinebievre.fr

Les candidatures seront transmises à l'intérim qui convoquera les personnes à un entretien

