

Compléments à la méthodologie de l'étude trafic – Iris Conseil

Concernant la situation future 2030, l'ensemble des hypothèses sont détaillées au point « 2.2 Génération des trafics ».

Pour la situation Fil de l'Eau, nous avons choisi une augmentation de trafic de 0.1%/an. Cela est, d'une part, en adéquation avec les observations réalisées par l'IAURIF « Tendanciellement, les trafics en Ile-de-France se stabilisent voire diminuent dans le périmètre de l'A86 » et, d'autre part, avec le développement des infrastructures de transports en commun (GPE par exemple) qui entrainera des reports modaux et donc une baisse de l'utilisation de la voiture personnelle compensée par la densification des villes (projets immobiliers).

Également, nous rajoutons que le PDUIF vise à améliorer l'attractivité des TC et le développement du vélo en IDF tout en faisant diminuer le trafic. Dans les éléments clefs de ce dernier, les évolutions récentes de la mobilité indiquent une augmentation de +0.6% de déplacements en voiture entre 2001 et 2010 (soit une augmentation de 0.07%/an se rapprochant du 0.1%/an utilisé) : « une forte diminution dans Paris et le cœur de métropole à l'intérieur de l'autoroute A86 et une augmentation qui perdure dans le reste de l'Île-de-France » qui rejoint donc les observations de l'IAURIF. L'objectif étant de diminuer de 2% le trafic automobile.