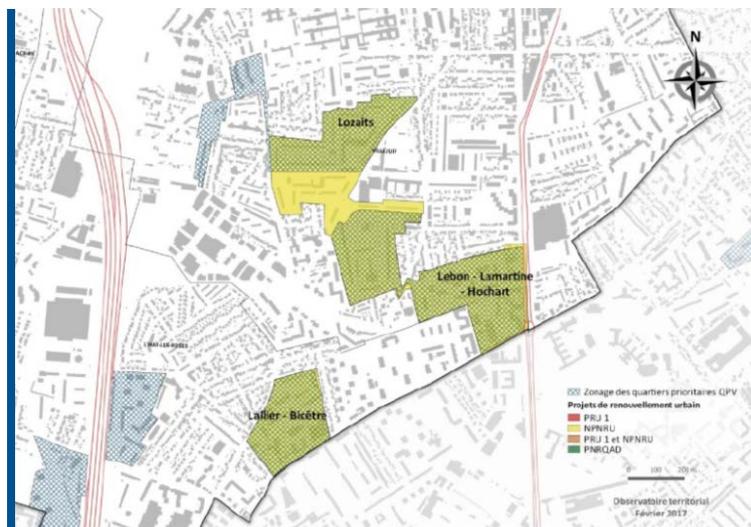


# Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

## Annexes techniques



Version : V1  
Date : 24/01/2018

## Informations générales

### Informations générales

Auteur	André-Pierre Surineau / Rodolphe Lamiot
Type de rapport	Rapport final
Titre du rapport	Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart
Date du rapport	24/01/2018
Référence	MOB17007
Version	V1

### Objet du document

Sujet	Annexes techniques
-------	--------------------

# Sommaire

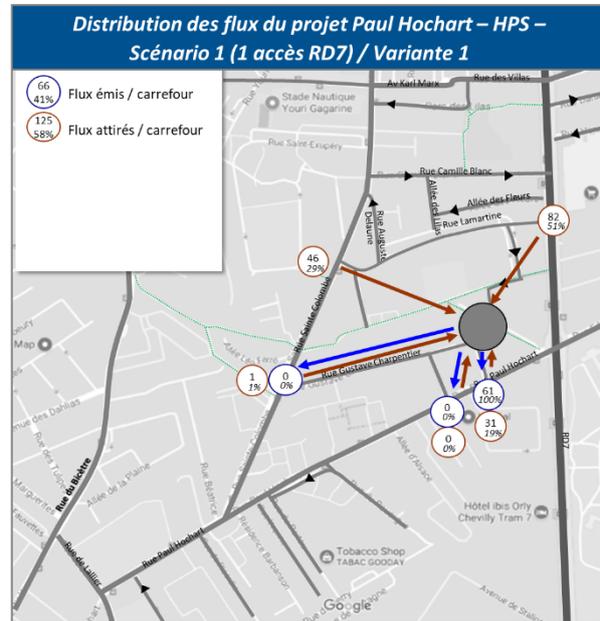
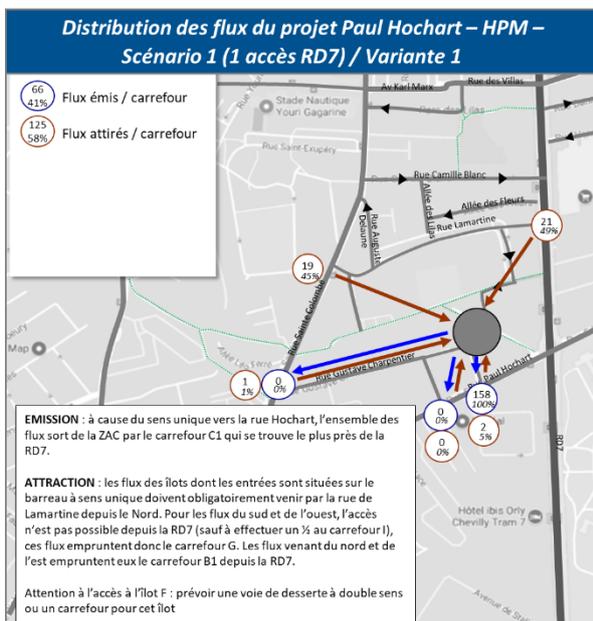
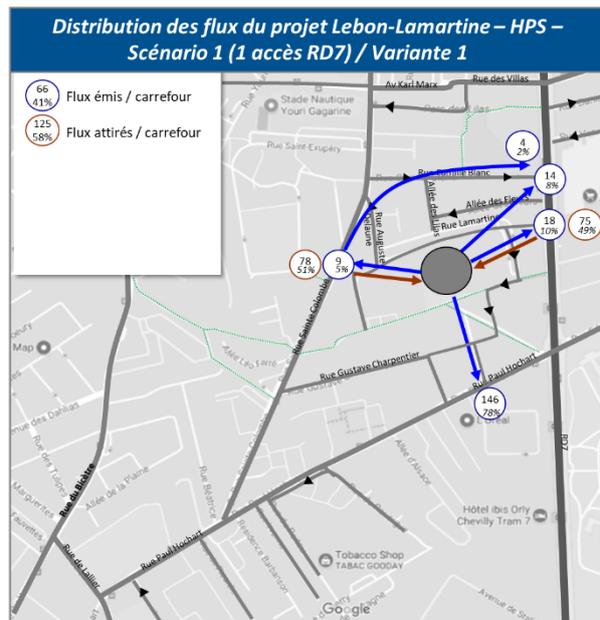
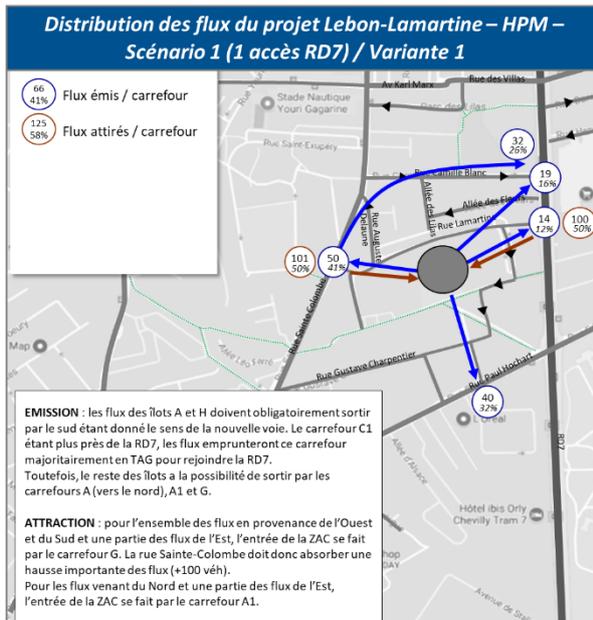
## Annexes.....4

Répartition des trafics entrants / sortants sur les différents scénarii et variantes de projet.....	4
Scénario 1 – Variante 1 .....	4
Scénario 1 – Variante 2 .....	5
Scénario 2 – Variante 1A.....	6
Scénario 2 – Variante 2A.....	7
Scénario 2 – Variante 1B.....	8
Scénario 2 – Variante 2B.....	9
Synoptiques des trafics dans les différents scénarii et variantes.....	10
Scénario 1 – Variante 1 .....	10
Scénario 1 – Variante 2 .....	12
Scénario 2 – Variante 1A.....	14
Scénario 2 – Variante 2A.....	16
Scénario 2 – Variante 1B.....	18
Scénario 2 – Variante 2B.....	20
Dossiers carrefours / Analyses de capacité .....	22

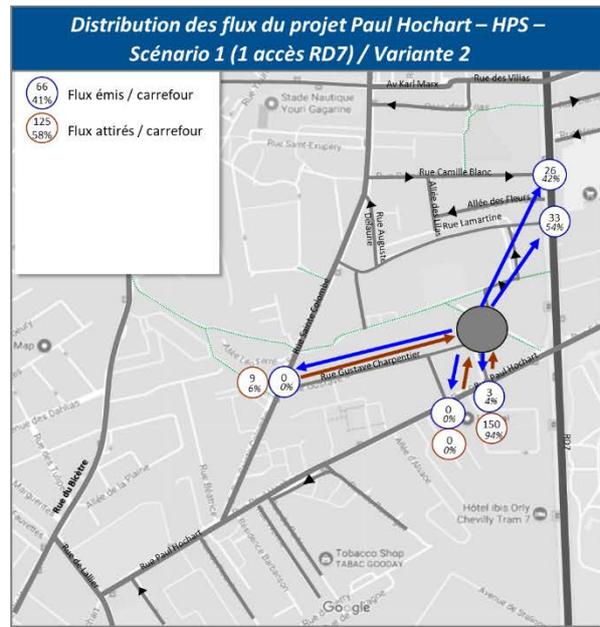
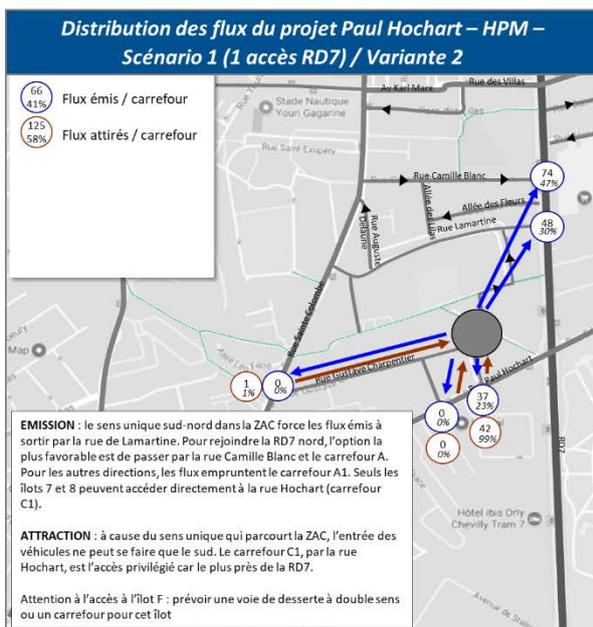
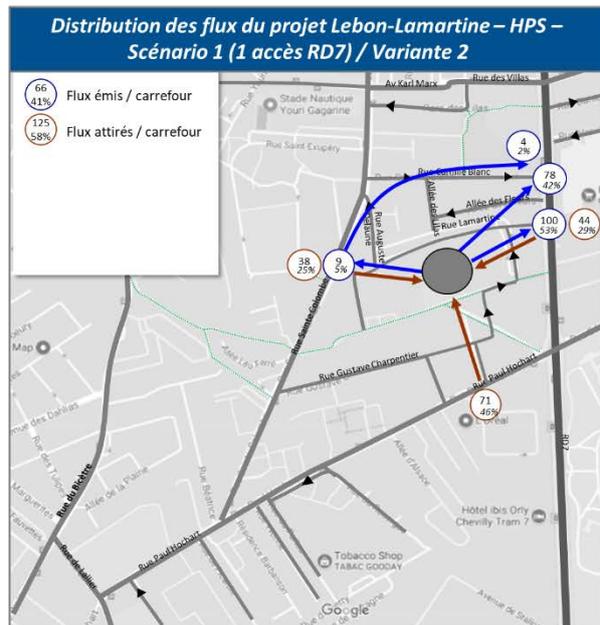
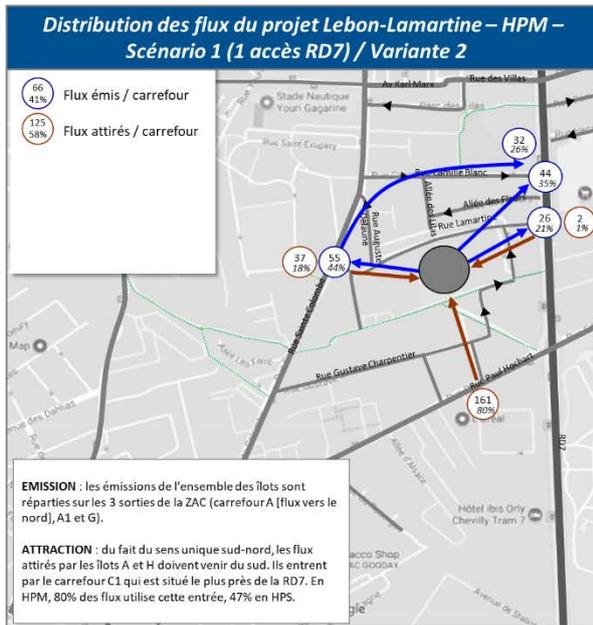
# Annexes

## Répartition des trafics entrants / sortants sur les différents scénarii et variantes de projet

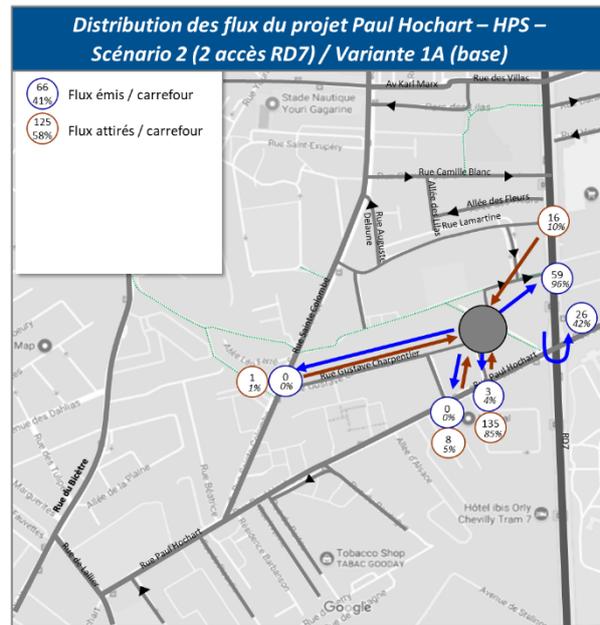
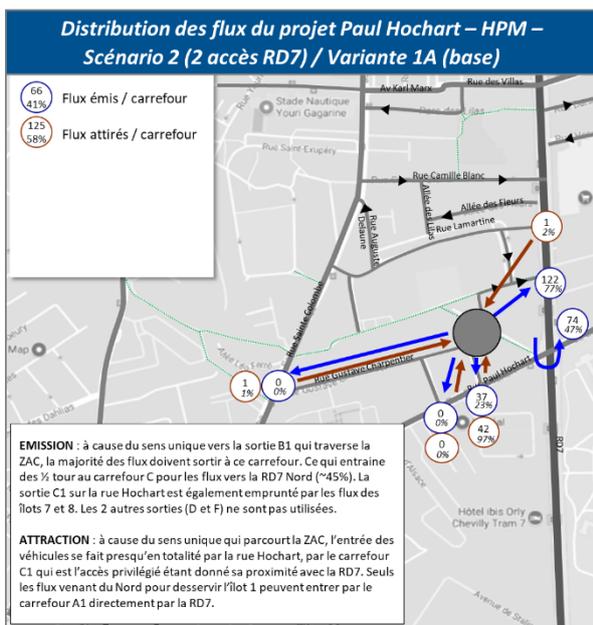
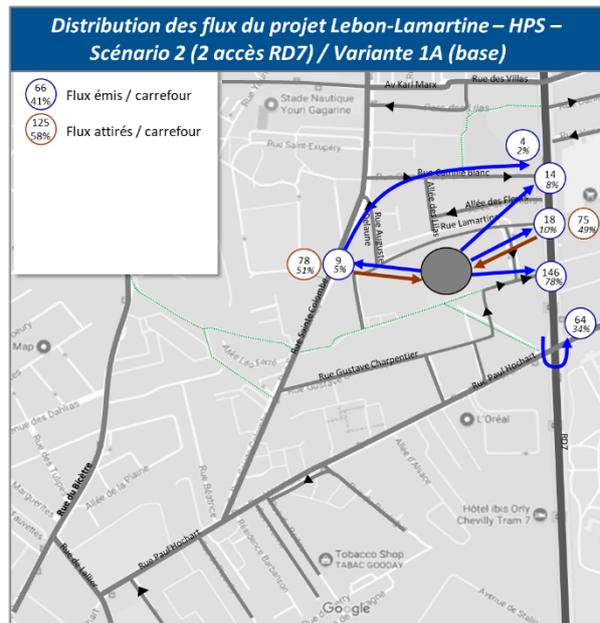
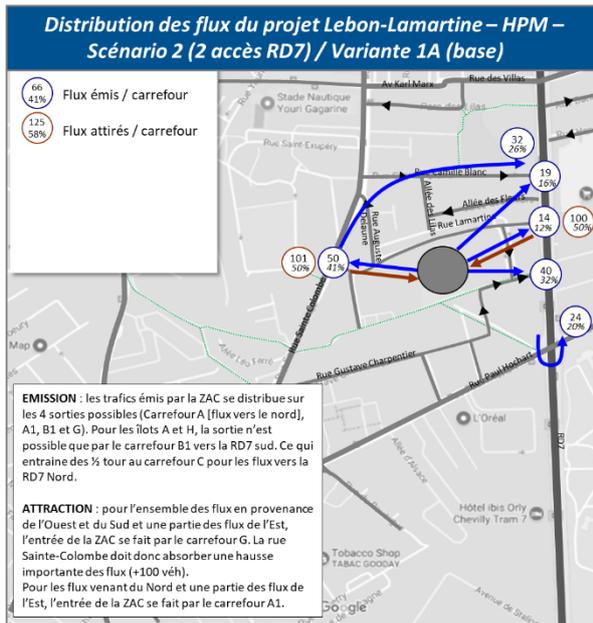
### Scénario 1 – Variante 1



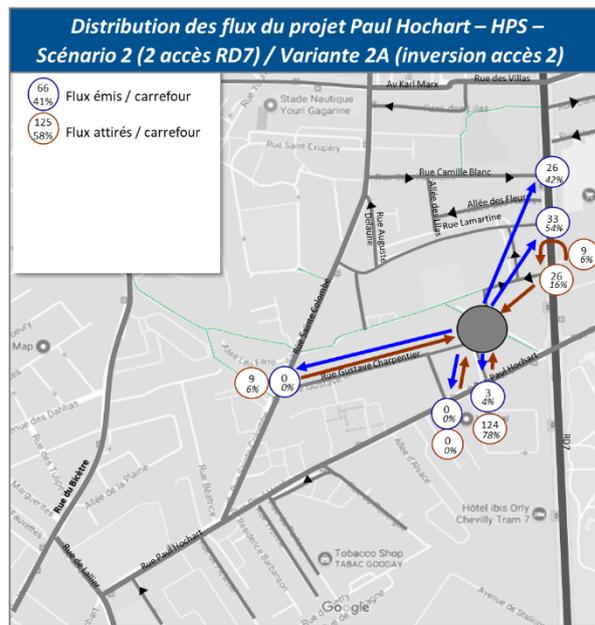
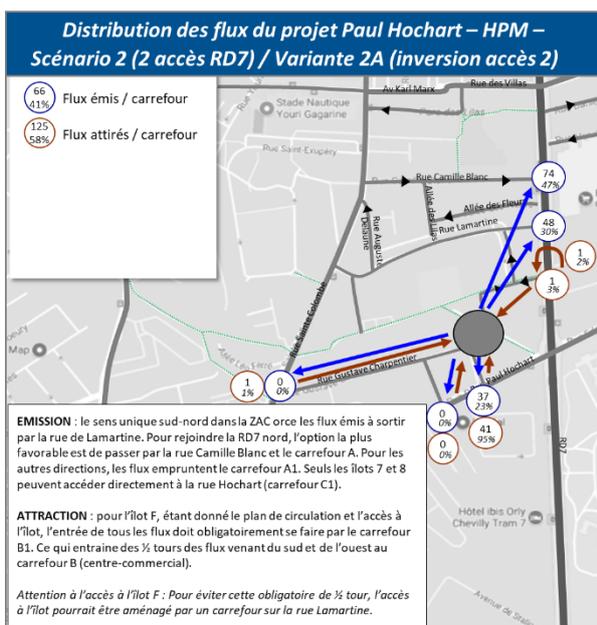
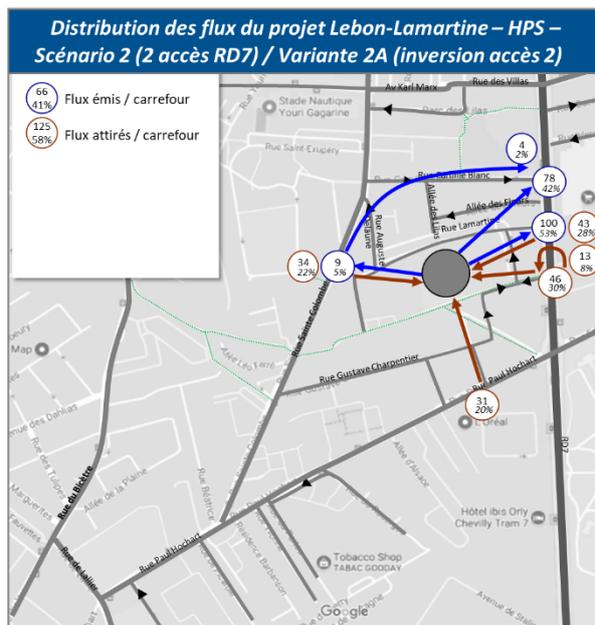
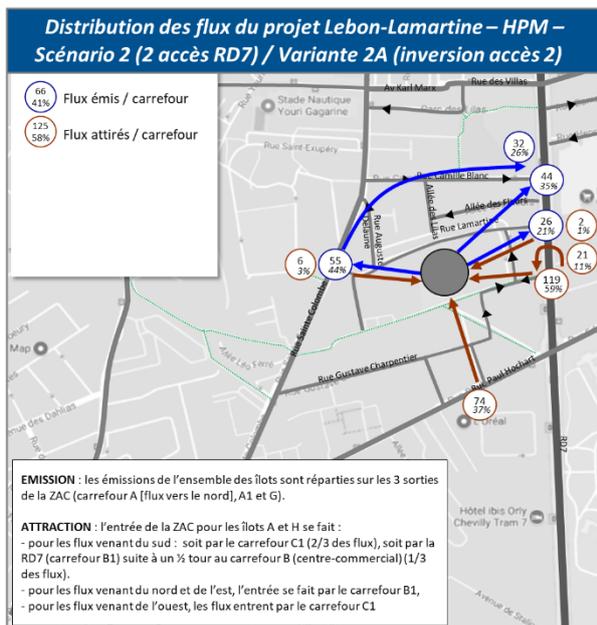
## Scénario 1 – Variante 2



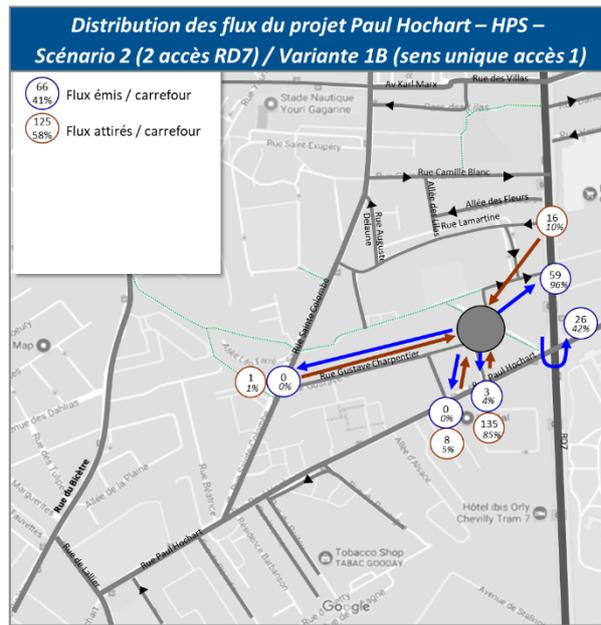
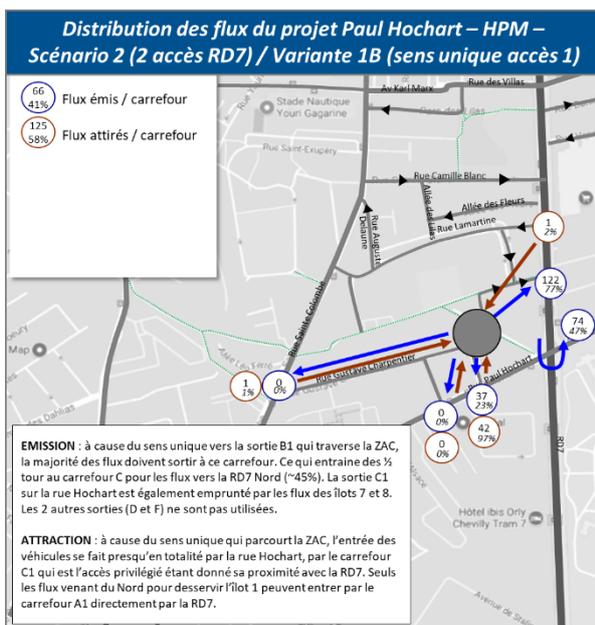
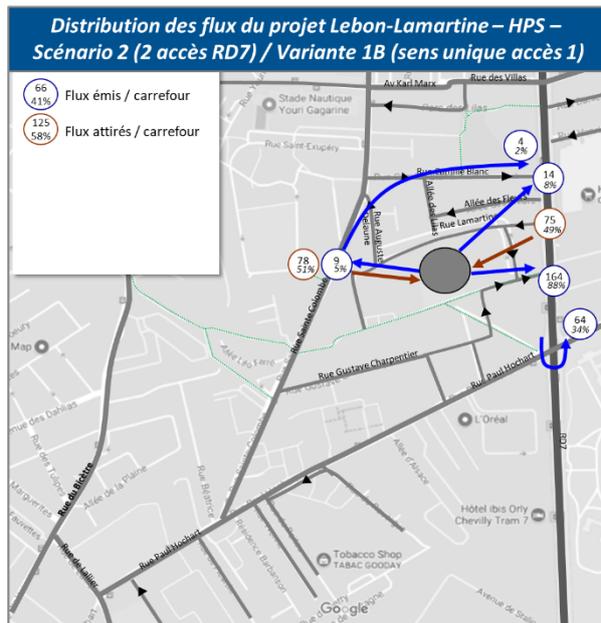
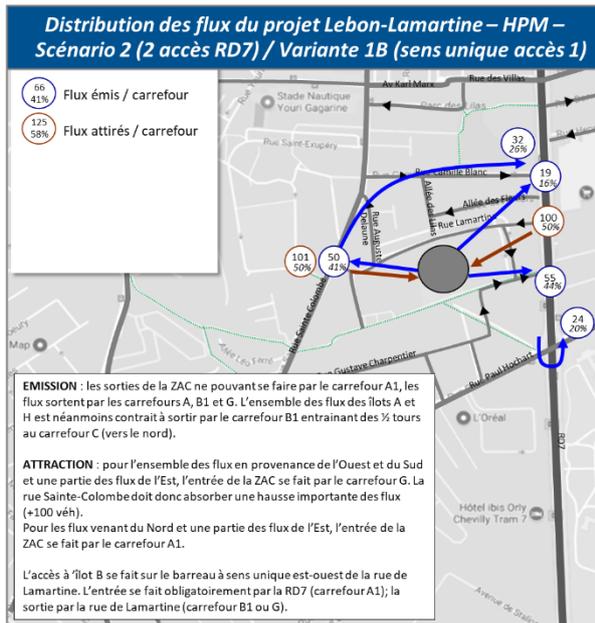
## Scénario 2 – Variante 1A



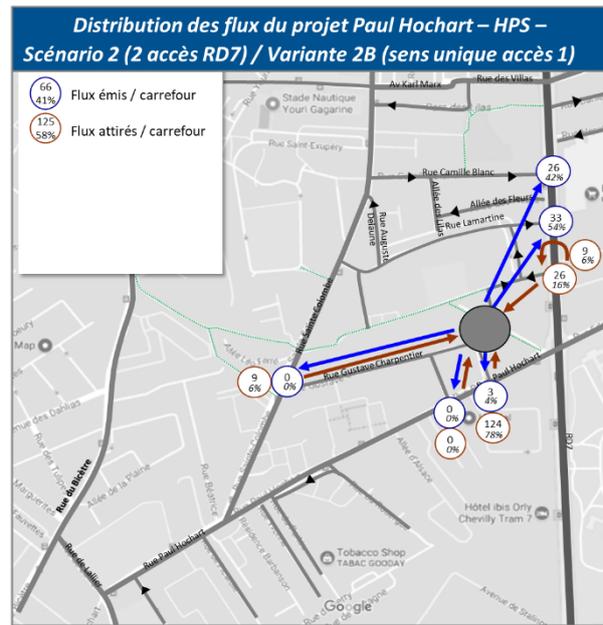
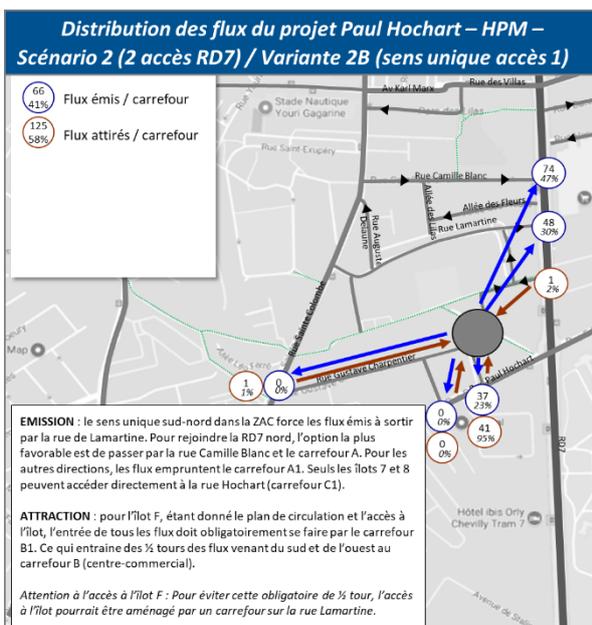
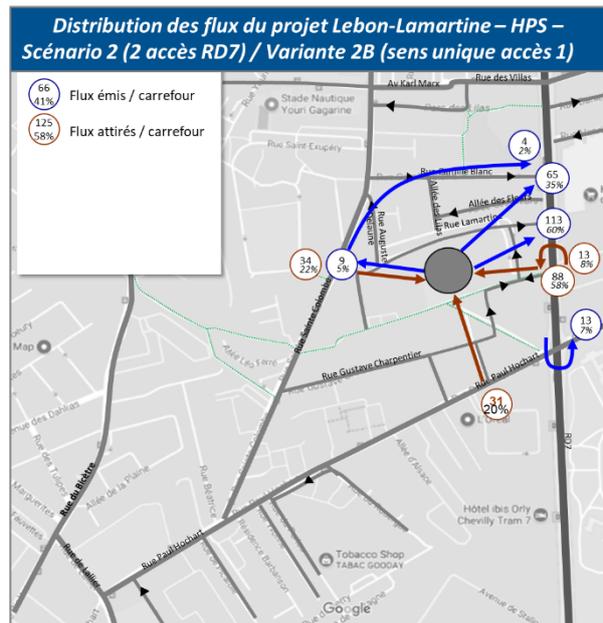
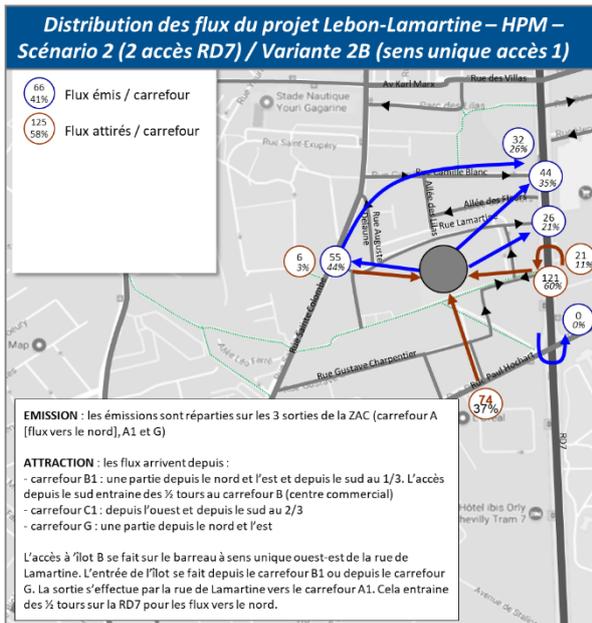
## Scénario 2 – Variante 2A



## Scénario 2 – Variante 1B



## Scénario 2 – Variante 2B



# Synoptiques des trafics dans les différents scénarii et variantes

## Scénario 1 – Variante 1

**En Heure de Pointe du Matin** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du matin proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.

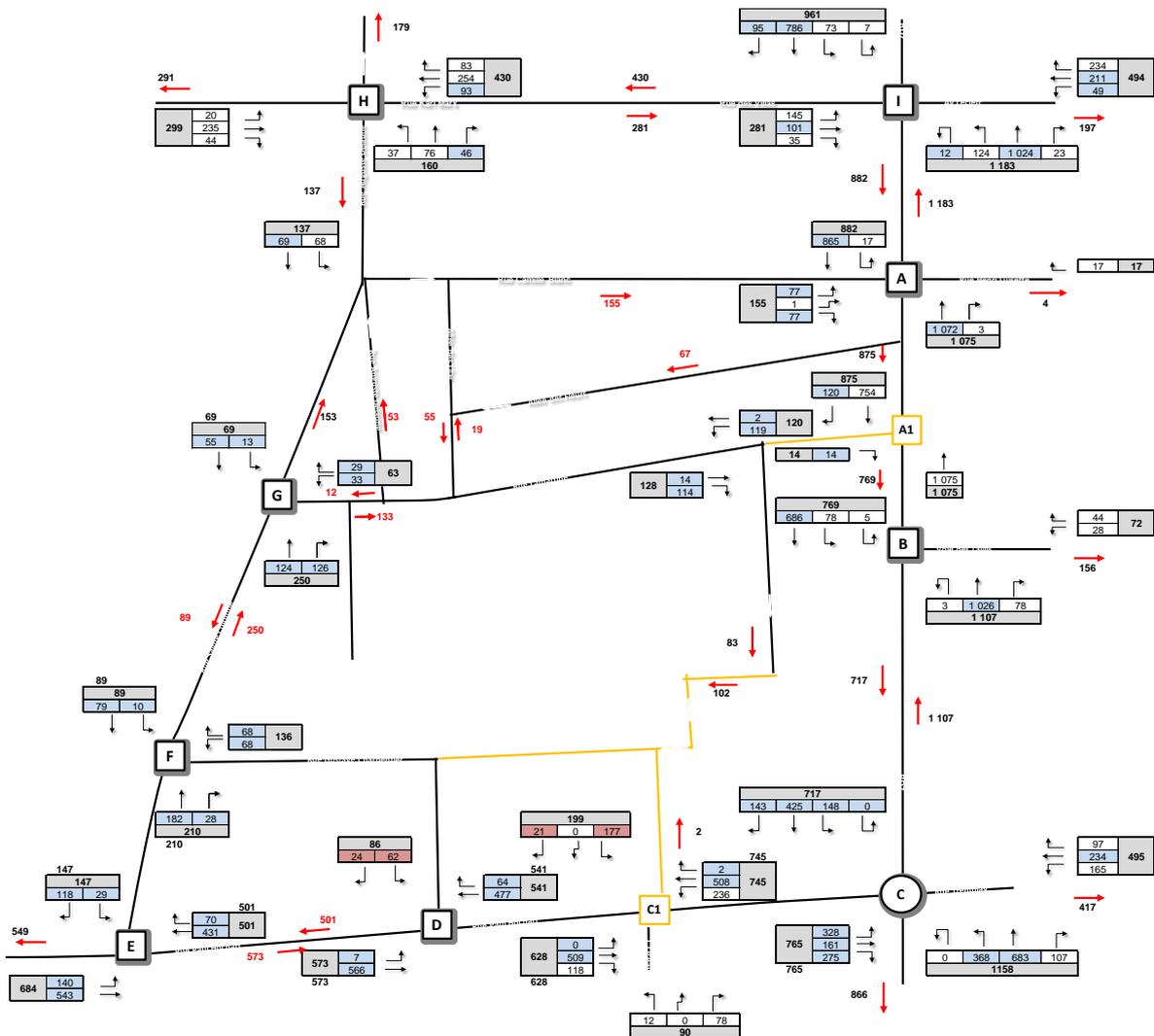
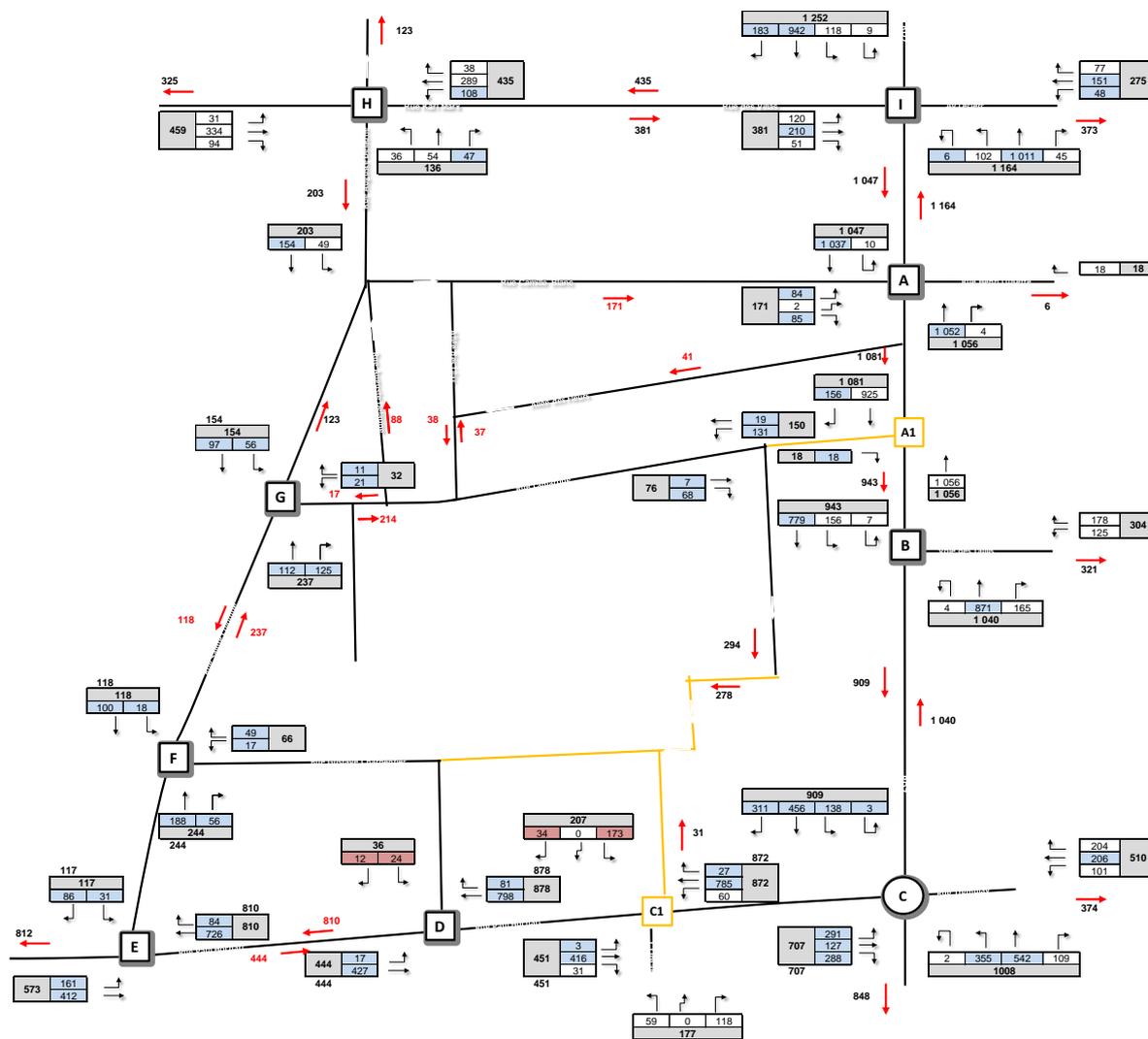


Figure 1 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Matin du Scénario 1 – Variante 1

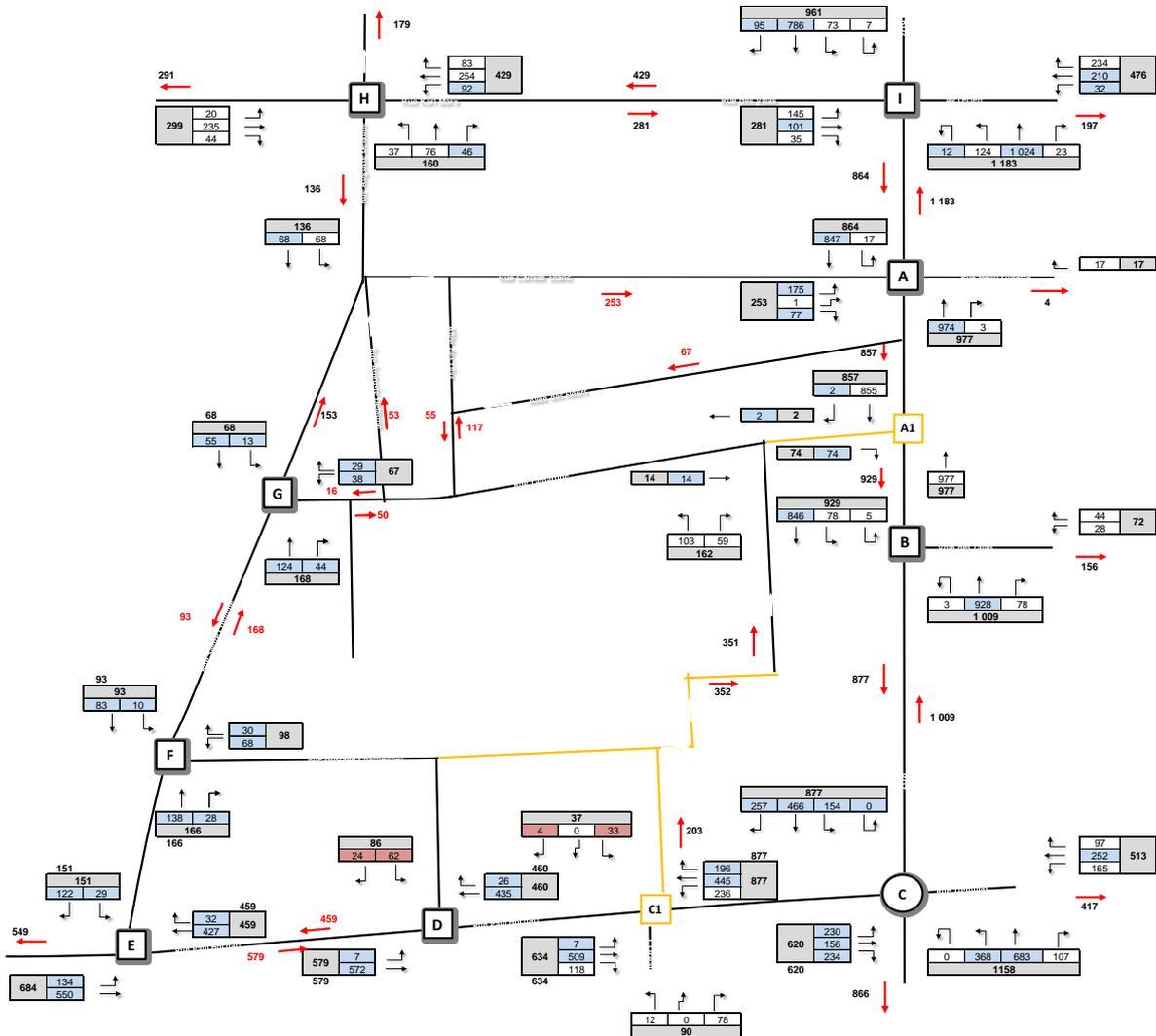
**En Heure de Pointe du Soir** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du soir proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 2 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Soir du Scénario 1 – Variante 1**

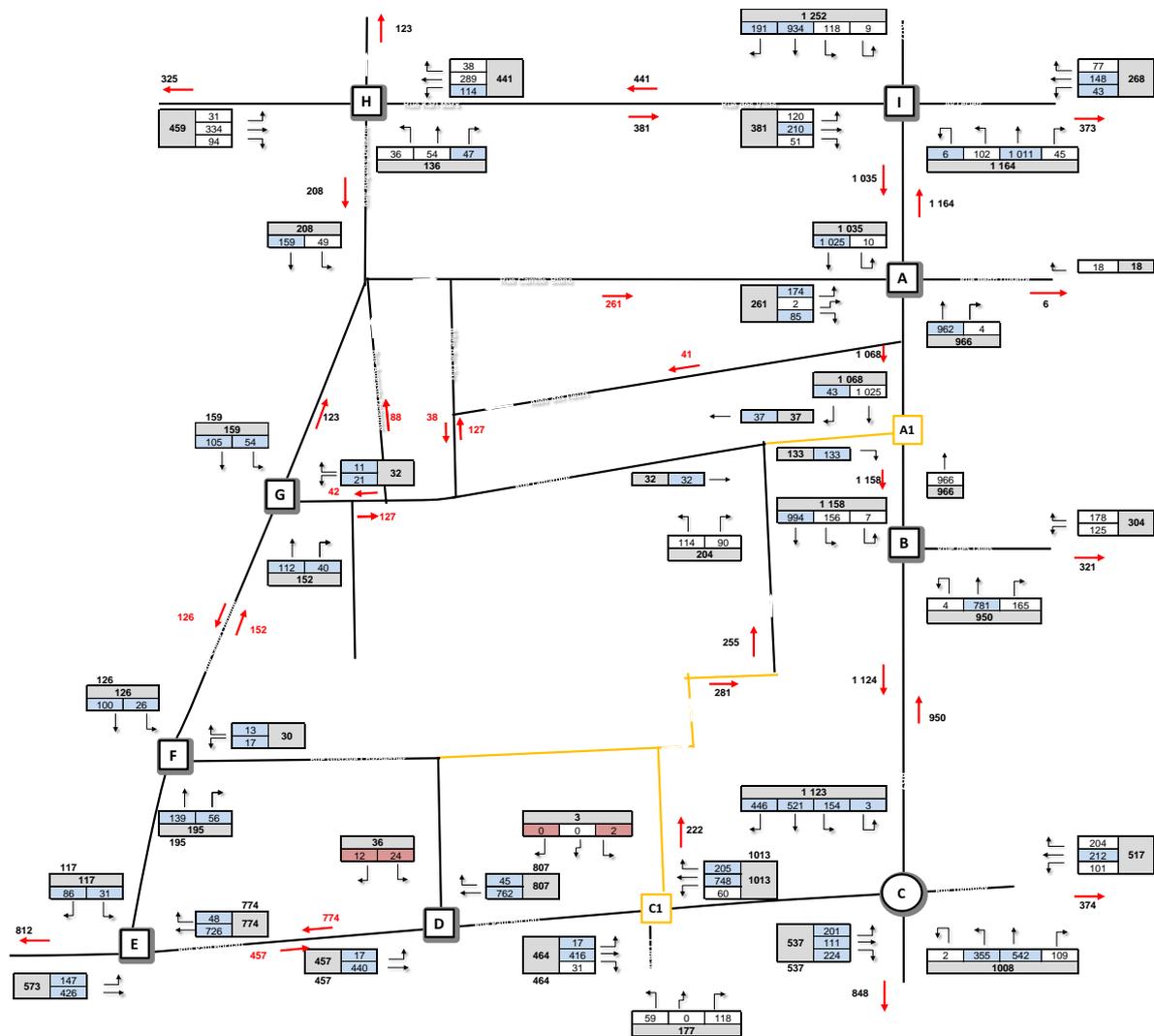
## Scénario 1 – Variante 2

**En Heure de Pointe du Matin** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du matin proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 3 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Matin du Scénario 1 – Variante 2**

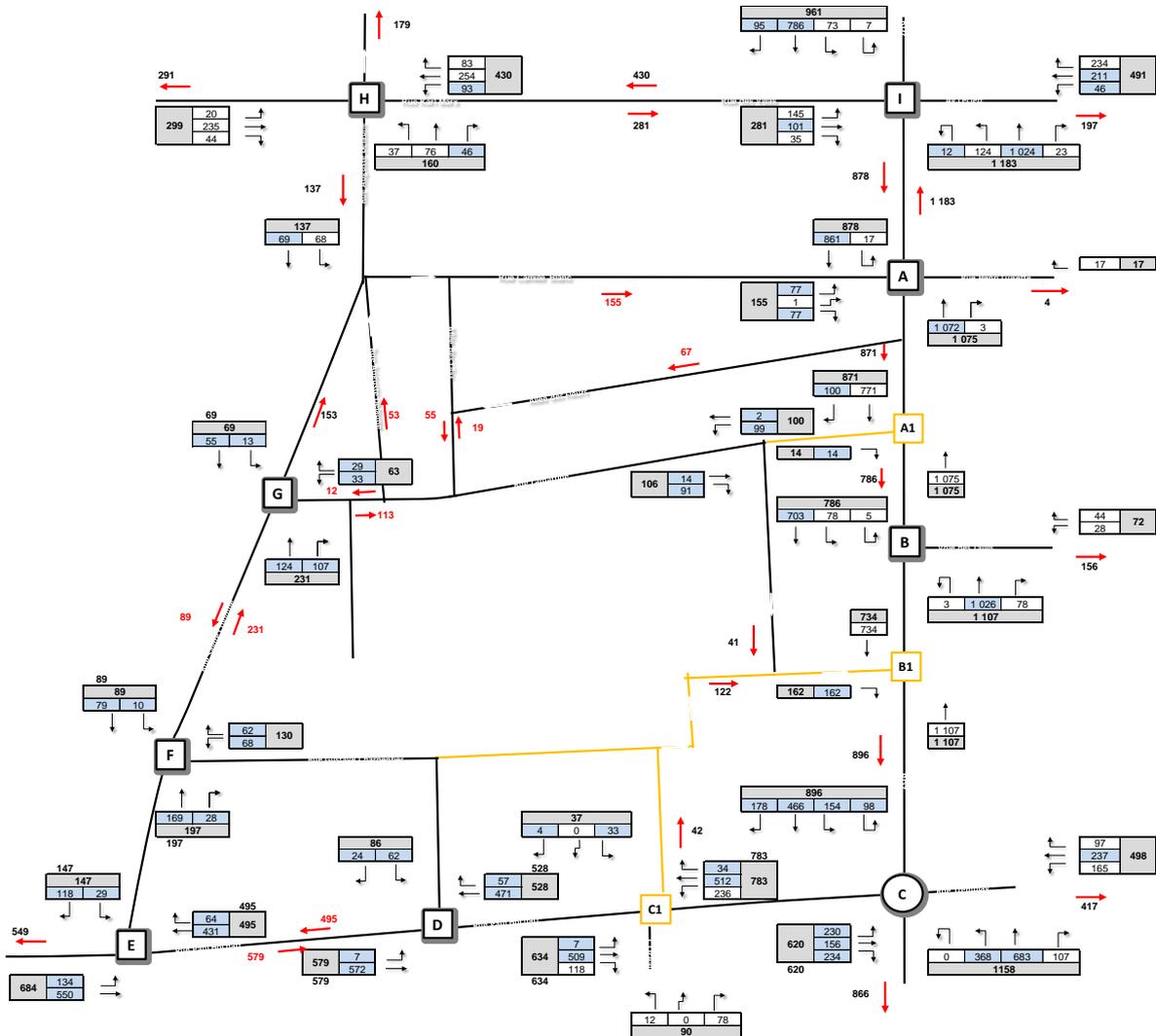
**En Heure de Pointe du Soir** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du soir proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 4 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Soir du scénario 1 – Variante 2**

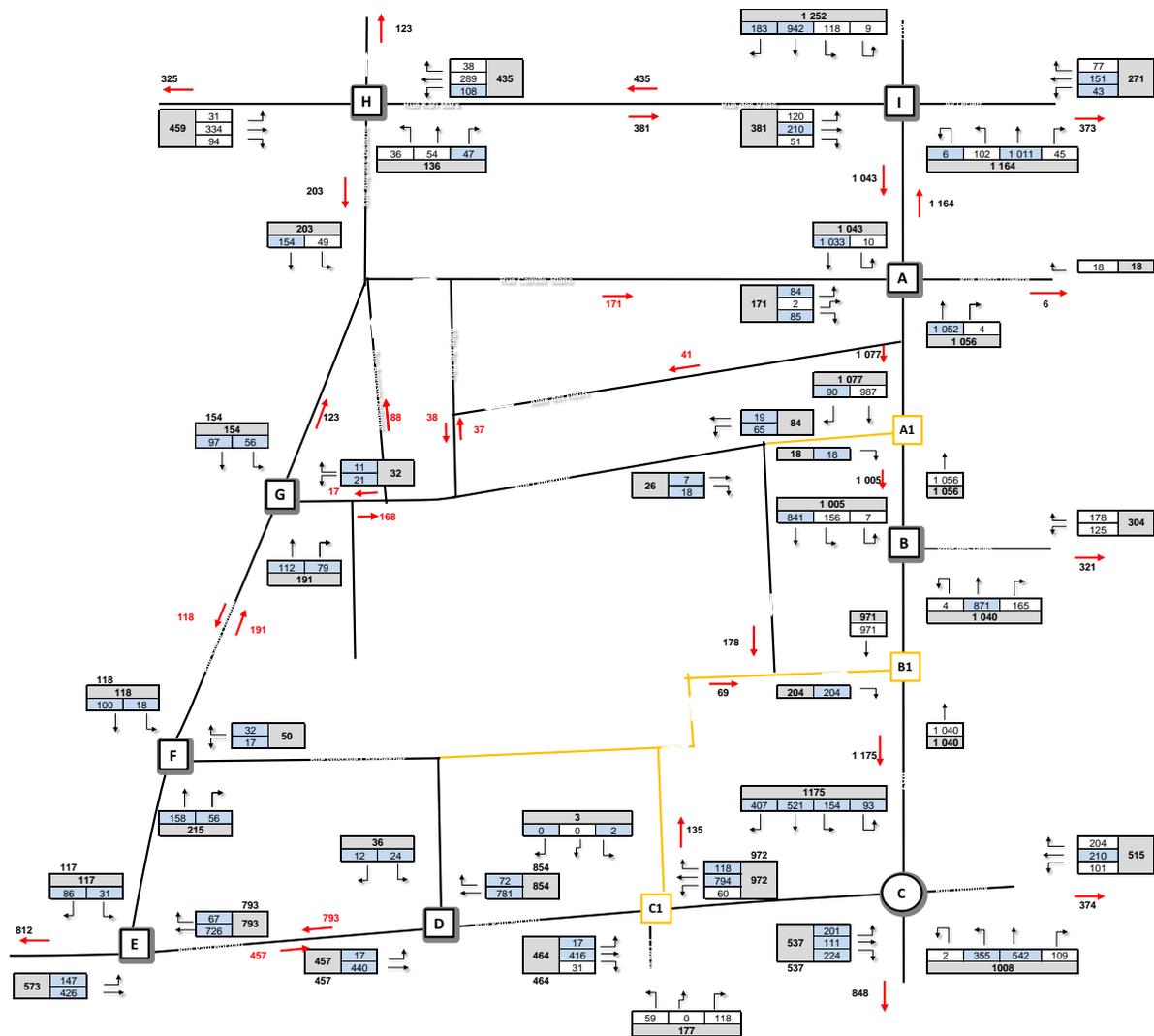
## Scénario 2 – Variante 1A

**En Heure de Pointe du Matin** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du matin proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 5 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Matin du Scénario 2 – Variante 1A**

**En Heure de Pointe du Soir** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du soir proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 6 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Soir du scénario 2 – variante 1A**

## Scénario 2 – Variante 2A

**En Heure de Pointe du Matin** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du matin proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.

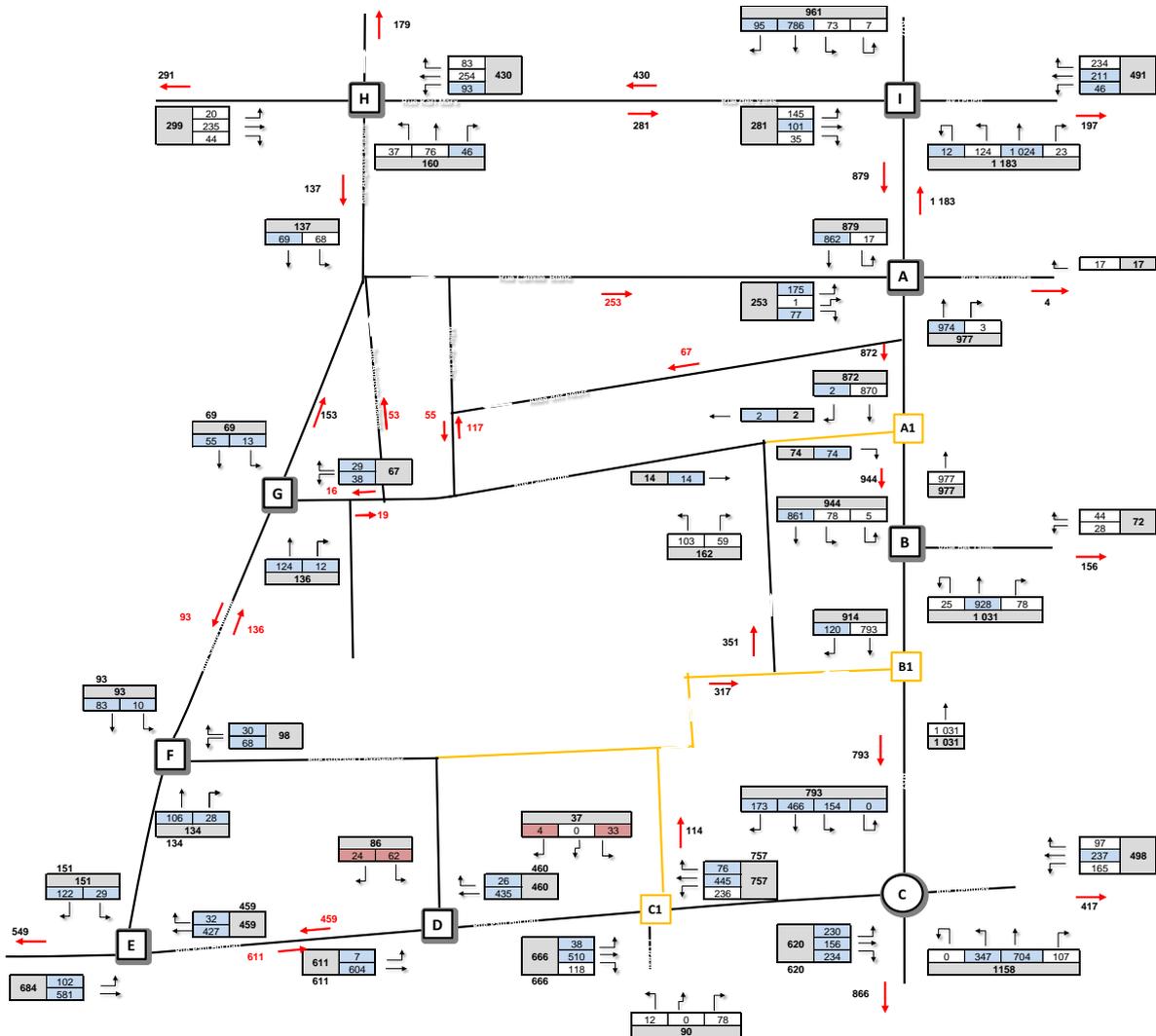
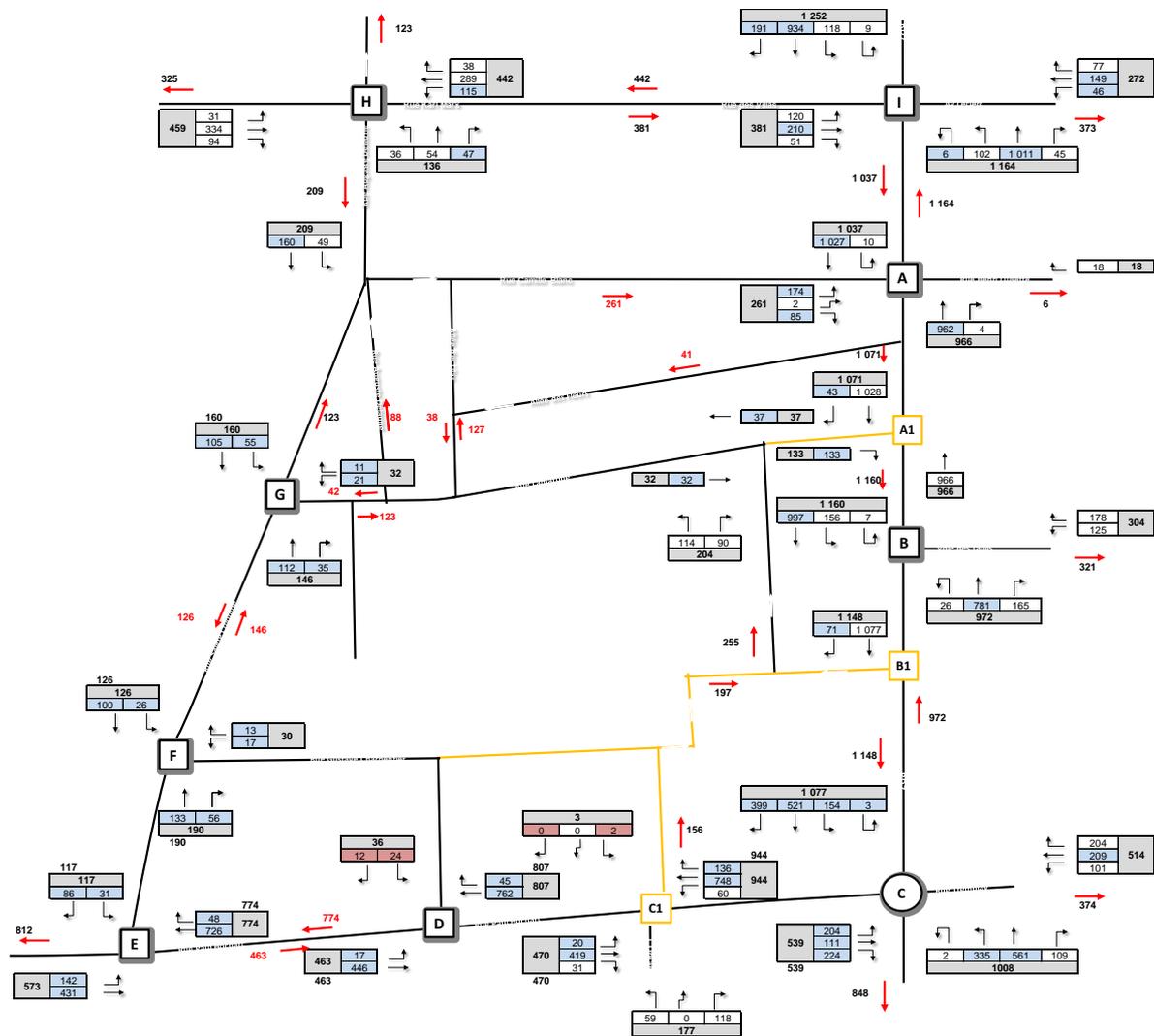


Figure 7 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Matin du Scénario 2 – Variante 2A

**En Heure de Pointe du Soir** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du soir proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 8 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Soir du Scénario 2 – Variante 2A**

## Scénario 2 – Variante 1B

**En Heure de Pointe du Matin** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du matin proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.

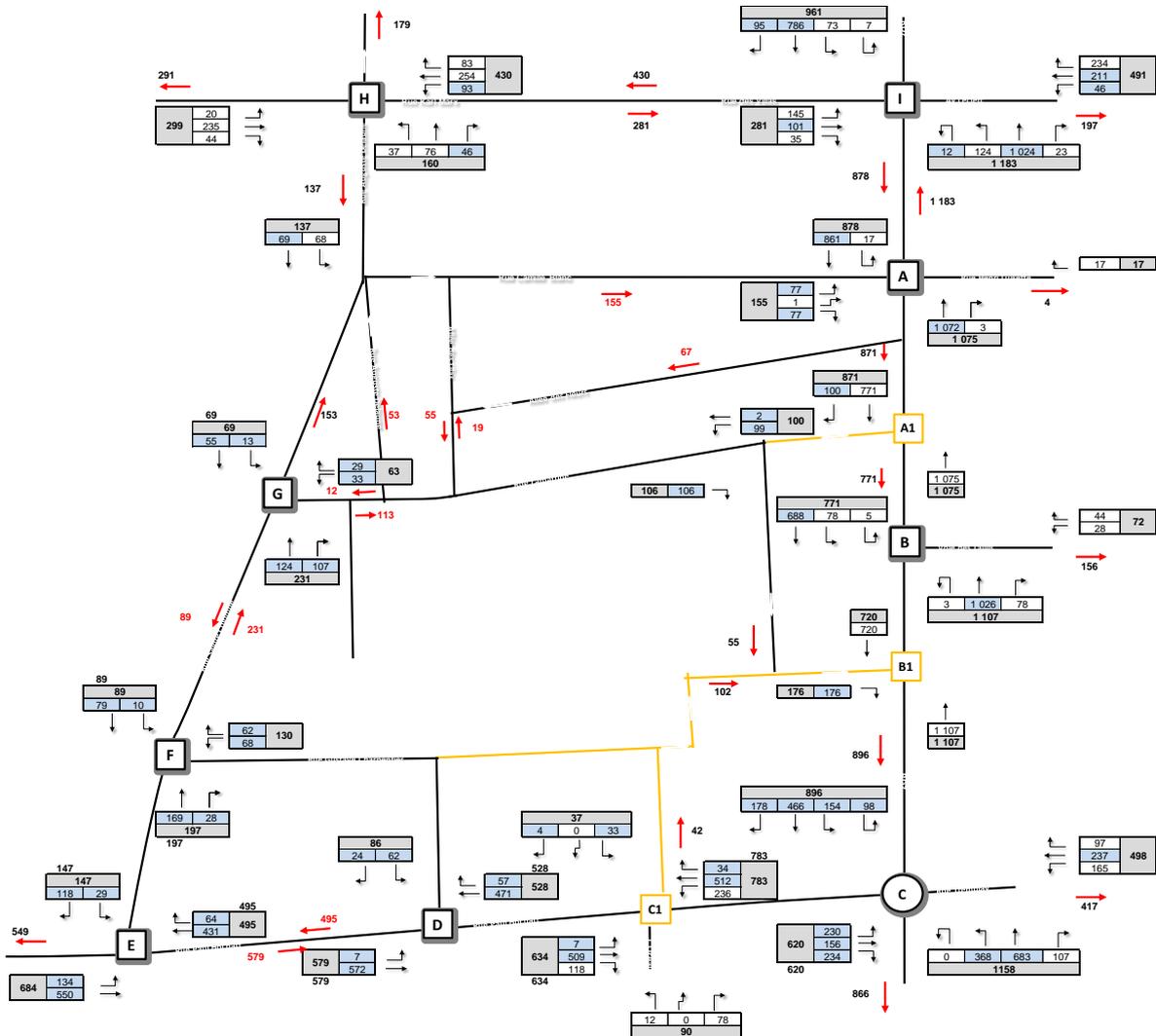
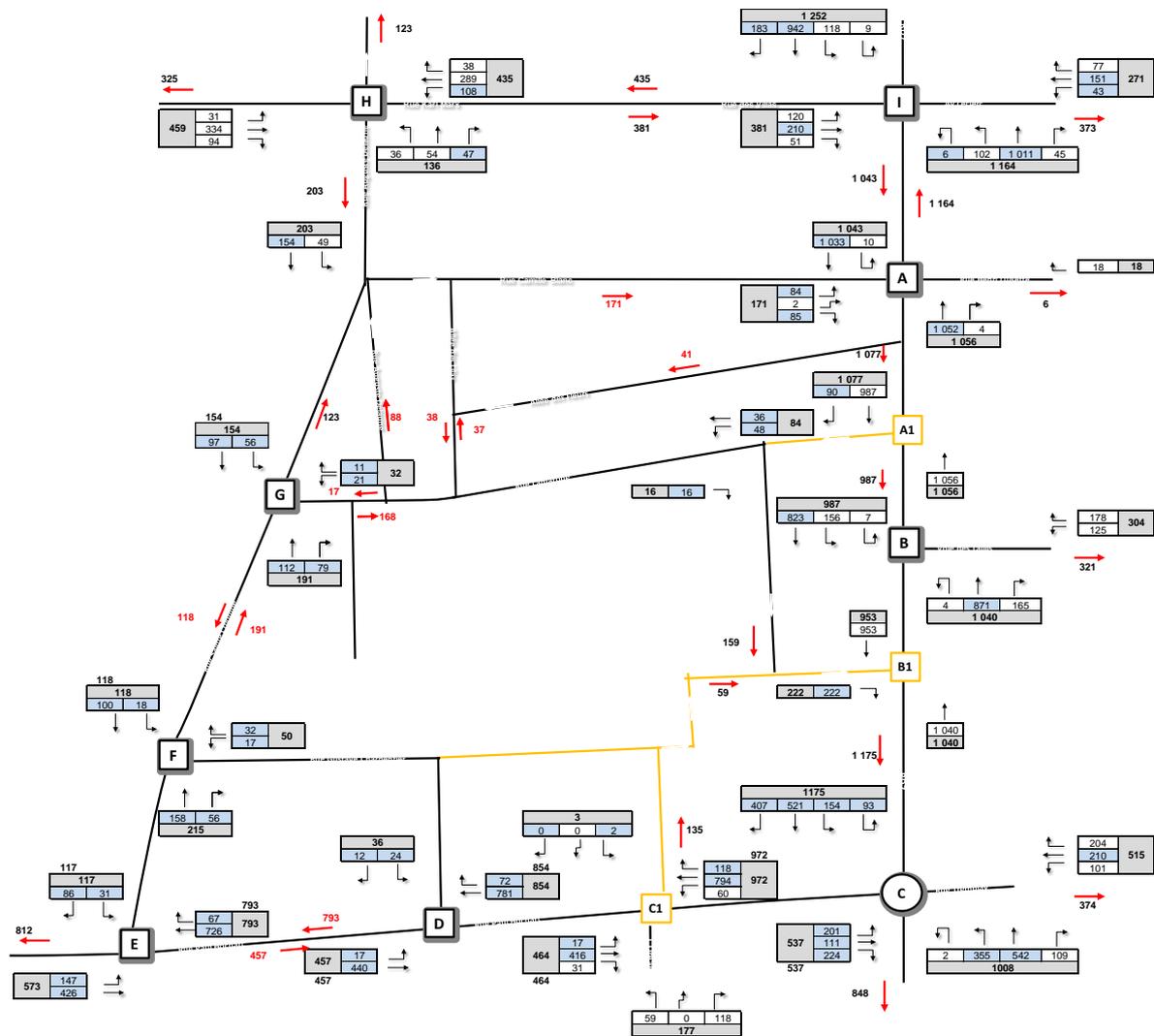


Figure 9 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Matin du Scénario 2 – Variante 1B

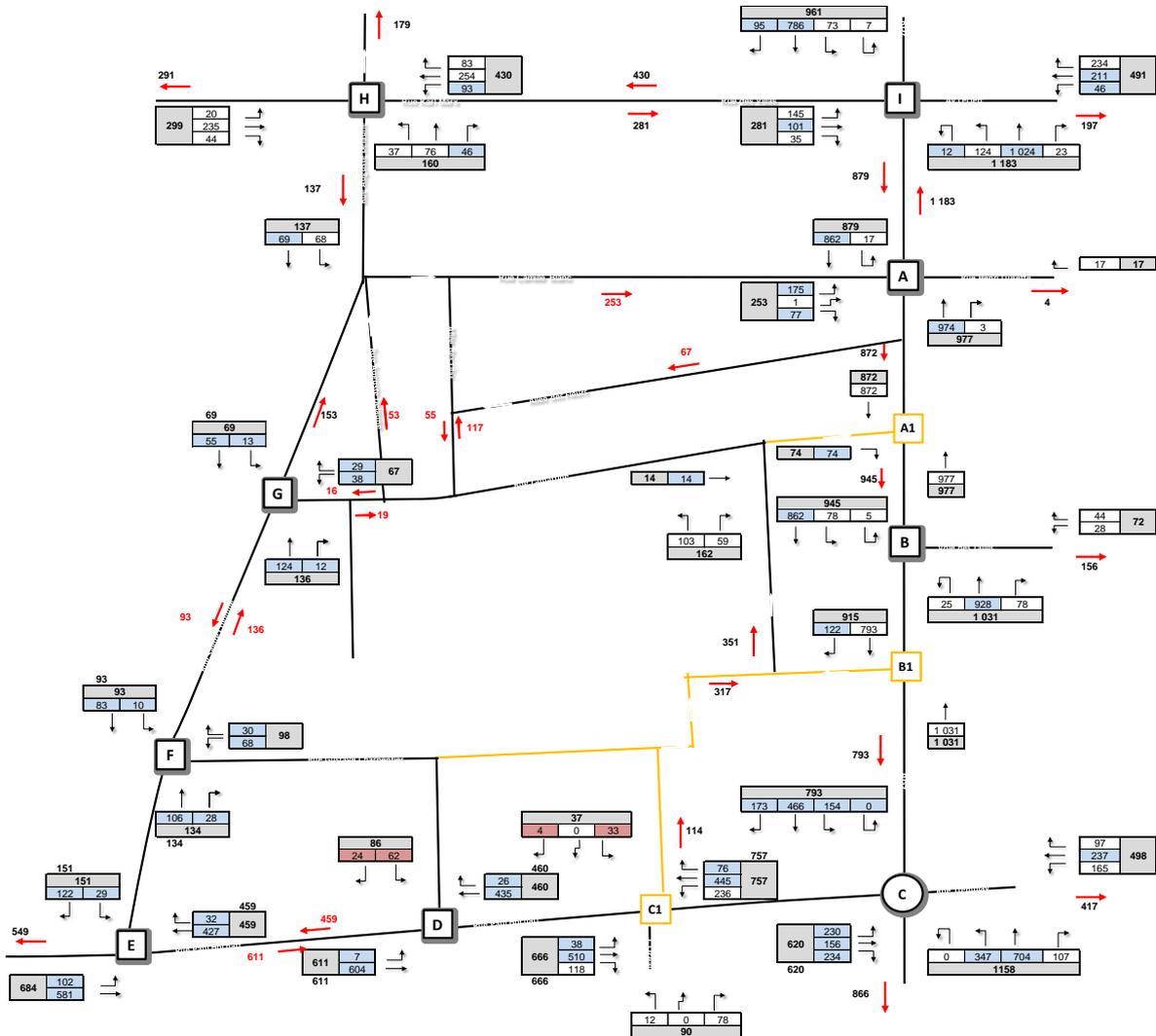
**En Heure de Pointe du Soir** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du soir proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 10 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Soir du Scénario 2 – Variante 1B**

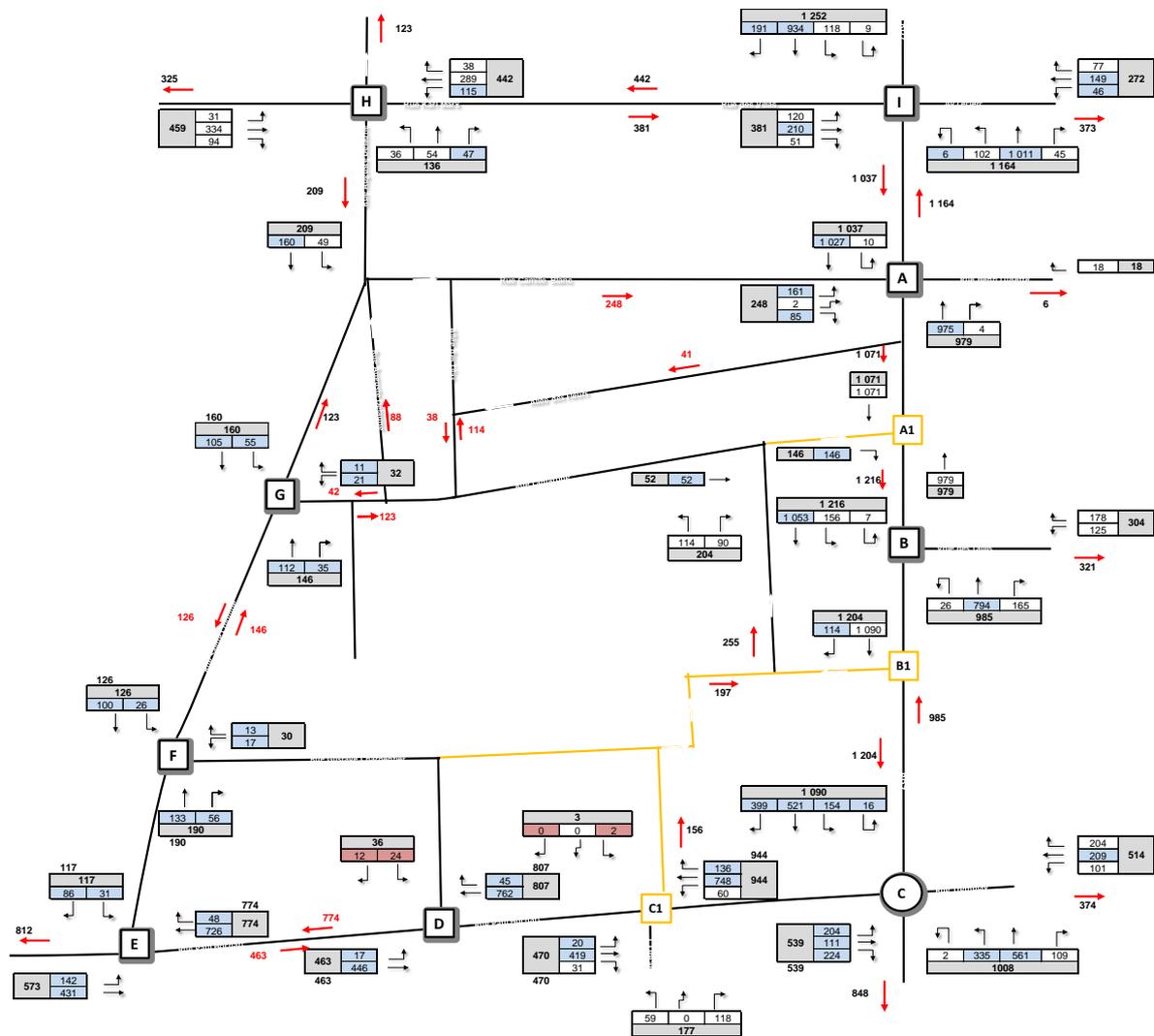
## Scénario 2 – Variante 2B

**En Heure de Pointe du Matin** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du matin proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.



**Figure 11 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Matin du Scénario 2 – Variante 2B**

**En Heure de Pointe du Soir** La synthèse des mouvements directionnels en heure de pointe du soir proposée ci-dessous intègre les augmentations de trafic en lien avec l'ensemble des projets d'urbanisation identifiés autour du secteur étudié.

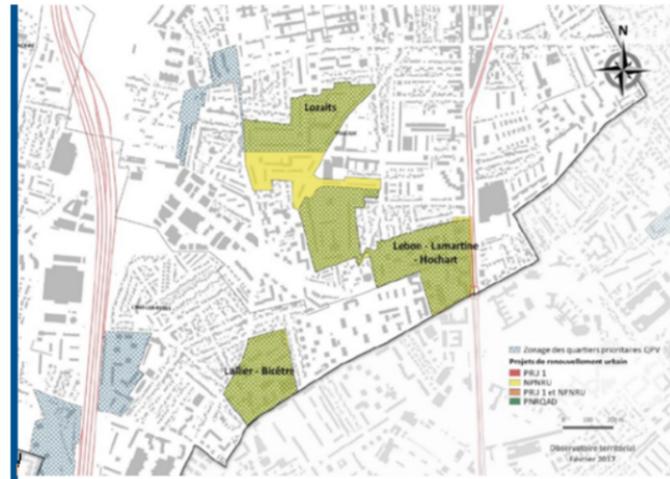


**Figure 12 : Synthèse des mouvements directionnels aux principaux carrefours de l'aire d'étude en Heure de Pointe du Soir du Scénario 2 – Variante 2B**

## Dossiers carrefours / Analyses de capacité

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I J E A V R E  
G R O R L Y  
S E I N E V  
B M I J E A V R E  
G R A N D  
S E I N E  
B M I J E A V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

## C1

Rue Paul Hochart x Passage Piétons face à l'Oréal



**SLT Manager**  
Copyright 2012

Version : reconstitution

Date création version : 08/11/2017 10:35

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162805

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme HP . . . . .	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	6
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	7
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	7
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	8
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	8
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	9
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	9
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	10
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	10
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	11
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	11
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	12
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	12
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	13
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	13

## 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 3

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
V0		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Est	6 sec	-			K0		
V1		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Ouest	6 sec	-			K0		
P2		R12	-	Piétons - Rue Paul Hochart	12 sec	12 sec	X		K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		2
R12		1

**Nombre total : 3**

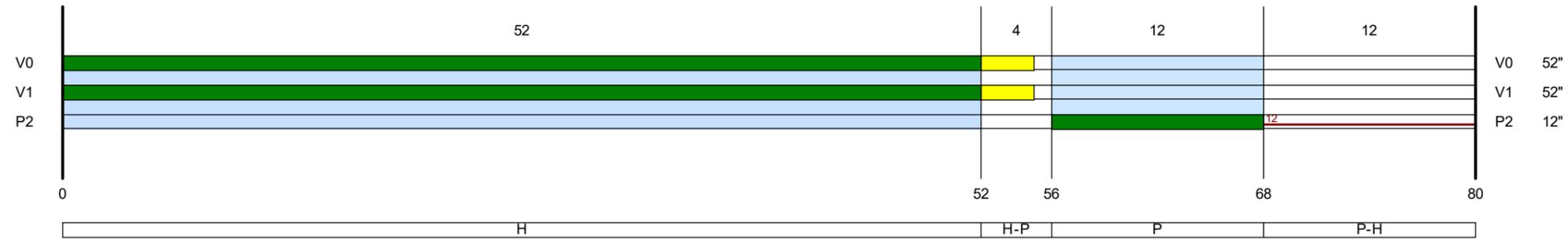
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	V0	V1	P2	
V0			1	V0
V1			1	V1
P2	12	12		P2
	V0	V1	P2	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme HP

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	80 sec	0 sec	2	16 sec



## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	626 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	407 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	626 uvp	626 uvp	1147 uvp	521 uvp	45 %	21 uvp	105 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	407 uvp	407 uvp	1147 uvp	740 uvp	64 %	15 uvp	75 m

### 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	586 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	456 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	586 uvp	586 uvp	1147 uvp	561 uvp	48 %	20 uvp	100 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	456 uvp	456 uvp	1147 uvp	691 uvp	60 %	16 uvp	80 m

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	671 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	577 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	671 uvp	671 uvp	1147 uvp	476 uvp	41 %	22 uvp	110 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	577 uvp	577 uvp	1147 uvp	570 uvp	49 %	19 uvp	95 m

### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	769 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	532 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	769 uvp	769 uvp	1147 uvp	378 uvp	32 %	25 uvp	125 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	532 uvp	532 uvp	1147 uvp	615 uvp	53 %	18 uvp	90 m

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	783 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	783 uvp	783 uvp	1147 uvp	364 uvp	31 %	25 uvp	125 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	620 uvp	620 uvp	1147 uvp	527 uvp	45 %	21 uvp	105 m

### 4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	972 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	464 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	972 uvp	972 uvp	1147 uvp	175 uvp	15 %	30 uvp	150 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	464 uvp	464 uvp	1147 uvp	683 uvp	59 %	16 uvp	80 m

### 4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	745 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	765 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	745 uvp	745 uvp	1147 uvp	402 uvp	35 %	24 uvp	120 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	765 uvp	765 uvp	1147 uvp	382 uvp	33 %	25 uvp	125 m

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	872 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	451 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	872 uvp	872 uvp	1147 uvp	275 uvp	23 %	27 uvp	135 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	451 uvp	451 uvp	1147 uvp	696 uvp	60 %	16 uvp	80 m

### 4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	877 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	877 uvp	877 uvp	1147 uvp	270 uvp	23 %	27 uvp	135 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	620 uvp	620 uvp	1147 uvp	527 uvp	45 %	21 uvp	105 m

### 4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	1013 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	464 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	1013 uvp	1013 uvp	1147 uvp	134 uvp	11 %	31 uvp	155 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	464 uvp	464 uvp	1147 uvp	683 uvp	59 %	16 uvp	80 m

### 4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	757 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	757 uvp	757 uvp	1147 uvp	390 uvp	34 %	24 uvp	120 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	620 uvp	620 uvp	1147 uvp	527 uvp	45 %	21 uvp	105 m

### 4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	944 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	470 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	944 uvp	944 uvp	1147 uvp	203 uvp	17 %	29 uvp	145 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	470 uvp	470 uvp	1147 uvp	677 uvp	59 %	16 uvp	80 m

### 4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	783 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	783 uvp	783 uvp	1147 uvp	364 uvp	31 %	25 uvp	125 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	620 uvp	620 uvp	1147 uvp	527 uvp	45 %	21 uvp	105 m

### 4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	972 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	464 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	972 uvp	972 uvp	1147 uvp	175 uvp	15 %	30 uvp	150 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	464 uvp	464 uvp	1147 uvp	683 uvp	59 %	16 uvp	80 m

### 4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	757 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	757 uvp	757 uvp	1147 uvp	390 uvp	34 %	24 uvp	120 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	620 uvp	620 uvp	1147 uvp	527 uvp	45 %	21 uvp	105 m

### 4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

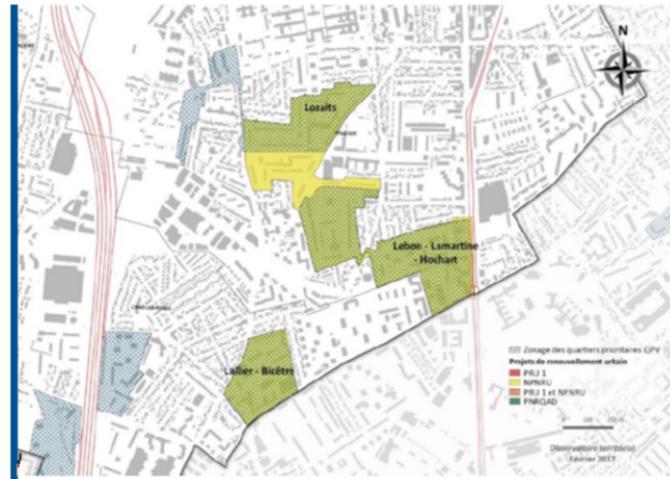
Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	944 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	470 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	944 uvp	944 uvp	1147 uvp	203 uvp	17 %	29 uvp	145 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	470 uvp	470 uvp	1147 uvp	677 uvp	59 %	16 uvp	80 m

# DOSSIER CONTROLEUR

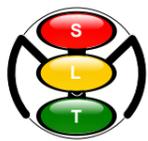
G R A N D  
S E I N E  
B M I J E A V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

## C2

Rue Paul Hochart x Rue du Rouergue



**SLT Manager**  
Copyright 2012

Version : reconstitution

Date création version : 08/11/2017 11:11

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162822

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme HP	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir	6
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin	7
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir	7
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin	8
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir	8
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin	9
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir	9
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin	10
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir	10
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin	11
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir	11
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin	12
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir	12
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin	13
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir	13

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 7

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
V0		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Est	6 sec	-			K0		
V1		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Ouest	6 sec	-			K0		
P2		R12	-	Piétons - Rue Paul Hochart	10 sec	10 sec	X		K0		
V3		R11v	3 sec	Rue du Rouergue	6 sec	-			K0		
P4		R12	-	Piétons - Rue du Rouergue	9 sec	9 sec	X		K0		
V5		R11v	3 sec	Sortie Résidence	6 sec	-			K0		
P6		R12	-	Piétons - Sortie Résidence	10 sec	10 sec	X		K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		4
R12		3

Nombre total : 7

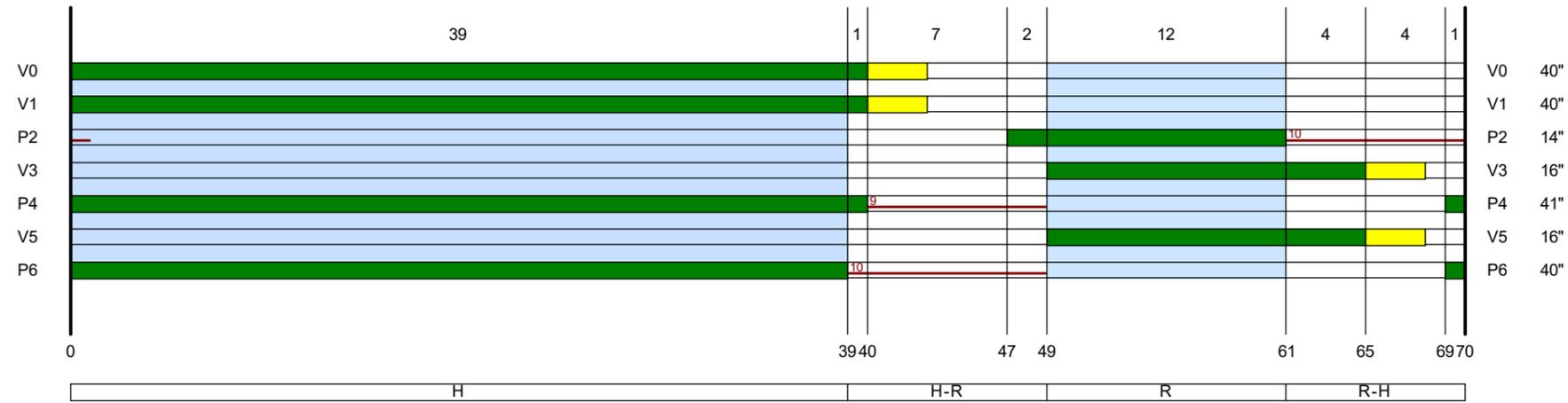
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	V0	V1	P2	V3	P4	V5	P6	
V0			4	6		4		V0
V1			3	2		4		V1
P2	8	9						P2
V3	2	2			1			V3
P4				9				P4
V5	2	2					1	V5
P6						10		P6
	V0	V1	P2	V3	P4	V5	P6	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme HP

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	70 sec	0 sec	2	19 sec



## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	626 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	407 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	626 uvp	626 uvp	1002 uvp	376 uvp	37 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	407 uvp	407 uvp	1002 uvp	595 uvp	59 %	13 uvp	65 m

### 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	586 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	456 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	586 uvp	586 uvp	1002 uvp	416 uvp	41 %	18 uvp	90 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	456 uvp	456 uvp	1002 uvp	546 uvp	54 %	14 uvp	70 m

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	445 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	567 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	445 uvp	445 uvp	1002 uvp	557 uvp	55 %	14 uvp	70 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	567 uvp	567 uvp	1002 uvp	435 uvp	43 %	17 uvp	85 m

### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	735 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	439 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	735 uvp	735 uvp	1002 uvp	267 uvp	26 %	21 uvp	105 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	439 uvp	439 uvp	1002 uvp	563 uvp	56 %	14 uvp	70 m

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	495 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	579 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	495 uvp	495 uvp	1002 uvp	507 uvp	50 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	579 uvp	579 uvp	1002 uvp	423 uvp	42 %	17 uvp	85 m

### 4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	793 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	457 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	793 uvp	793 uvp	1002 uvp	209 uvp	20 %	23 uvp	115 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	457 uvp	457 uvp	1002 uvp	545 uvp	54 %	14 uvp	70 m

### 4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	501 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	573 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	501 uvp	501 uvp	1002 uvp	501 uvp	50 %	16 uvp	80 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	573 uvp	573 uvp	1002 uvp	429 uvp	42 %	17 uvp	85 m

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	810 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	444 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	810 uvp	810 uvp	1002 uvp	192 uvp	19 %	23 uvp	115 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	444 uvp	444 uvp	1002 uvp	558 uvp	55 %	14 uvp	70 m

### 4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	459 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	579 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	459 uvp	459 uvp	1002 uvp	543 uvp	54 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	579 uvp	579 uvp	1002 uvp	423 uvp	42 %	17 uvp	85 m

### 4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	774 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	457 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	774 uvp	774 uvp	1002 uvp	228 uvp	22 %	22 uvp	110 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	457 uvp	457 uvp	1002 uvp	545 uvp	54 %	14 uvp	70 m

### 4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	459 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	611 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	459 uvp	459 uvp	1002 uvp	543 uvp	54 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	611 uvp	611 uvp	1002 uvp	391 uvp	39 %	18 uvp	90 m

### 4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	774 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	463 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	774 uvp	774 uvp	1002 uvp	228 uvp	22 %	22 uvp	110 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	463 uvp	463 uvp	1002 uvp	539 uvp	53 %	15 uvp	75 m

### 4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	459 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	579 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	459 uvp	459 uvp	1002 uvp	543 uvp	54 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	579 uvp	579 uvp	1002 uvp	423 uvp	42 %	17 uvp	85 m

### 4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	793 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	457 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	793 uvp	793 uvp	1002 uvp	209 uvp	20 %	23 uvp	115 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	457 uvp	457 uvp	1002 uvp	545 uvp	54 %	14 uvp	70 m

### 4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	459 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	611 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	459 uvp	459 uvp	1002 uvp	543 uvp	54 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	611 uvp	611 uvp	1002 uvp	391 uvp	39 %	18 uvp	90 m

### 4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

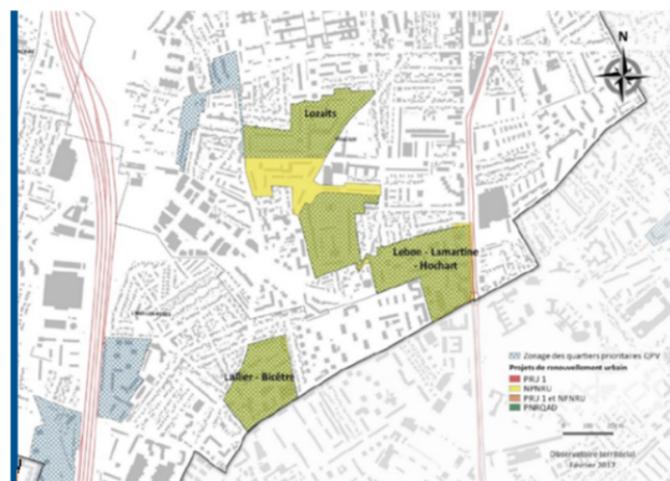
Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	774 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V1	40 sec	39 sec	0 uvp	1.5	463 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	774 uvp	774 uvp	1002 uvp	228 uvp	22 %	22 uvp	110 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	463 uvp	463 uvp	1002 uvp	539 uvp	53 %	15 uvp	75 m

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I J E A V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart



## C3

Rue Paul Hochart x Rue Saint Colombe x Rue Béatrice



Version : plan de feux du 08/01/2016

Date création version : 08/11/2017 11:29

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162838

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme HP	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir	6
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin	7
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir	7
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin	8
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir	8
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin	9
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir	9
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin	10
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir	10
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin	11
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir	11
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin	12
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir	12
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin	13
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir	13

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 8

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
V0		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Ouest	6 sec	-			K0		
P1		R12	-	Piétons - Rue Paul Hochart Ouest	10 sec	10 sec	X		K0		
V2		R11v	3 sec	Rue Béatrice	6 sec	-			K0		
P3		R12	-	Piétons - Rue Béatrice	7 sec	7 sec	X		K0		
V4		R11v	3 sec	Rue Saint Colombe	6 sec	-			K0		
P5		R12	-	Piétons - Rue Saint Colombe	7 sec	7 sec	X		K0		
V6		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Est	6 sec	-			K0		
P7		R12	-	Piétons - Rue Paul Hochart Est	10 sec	10 sec	X		K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		4
R12		4

Nombre total : 8

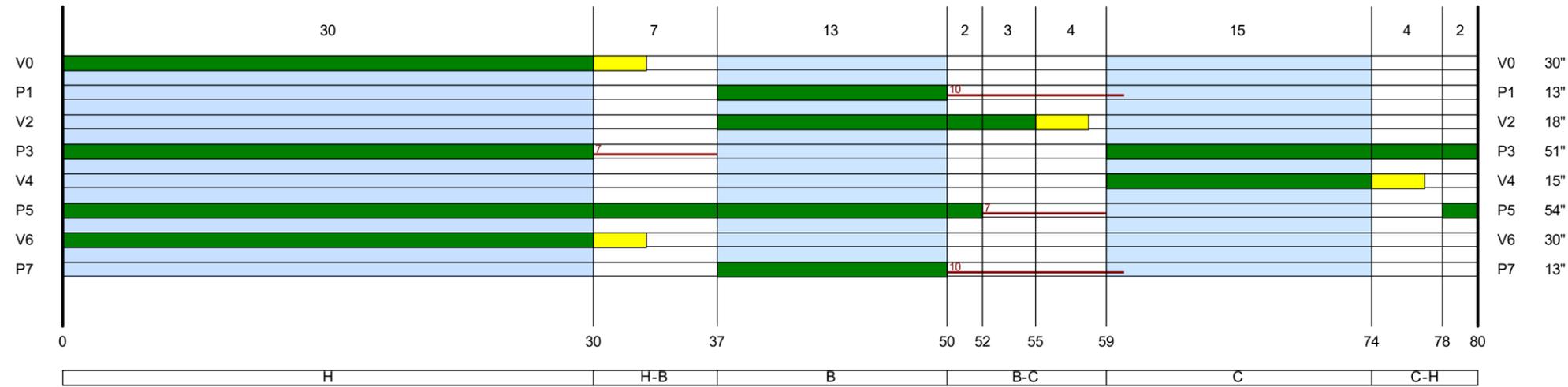
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	V0	P1	V2	P3	V4	P5	V6	P7	
V0		1	1		2			4	V0
P1	12				9		9		P1
V2	2			1	1		2		V2
P3			7						P3
V4	3	4	3			1	3	4	V4
P5					7				P5
V6		4	3		2			1	V6
P7	9				9		12		P7
	V0	P1	V2	P3	V4	P5	V6	P7	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme HP

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	80 sec	0 sec	3	22 sec



## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	368 uvp	1	32 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	373 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	92 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	24 uvp	1.1	0 uvp	1	109 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	400 uvp	403 uvp	652 uvp	249 uvp	38 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	373 uvp	373 uvp	652 uvp	279 uvp	42 %	14 uvp	70 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	92 uvp	138 uvp	652 uvp	514 uvp	78 %	7 uvp	35 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	133 uvp	146 uvp	315 uvp	169 uvp	53 %	7 uvp	35 m

### 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	504 uvp	1	48 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	333 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	132 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	30 uvp	1.1	0 uvp	1	74 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	552 uvp	557 uvp	652 uvp	95 uvp	14 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	333 uvp	333 uvp	652 uvp	319 uvp	48 %	13 uvp	65 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	132 uvp	198 uvp	652 uvp	454 uvp	69 %	8 uvp	40 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	104 uvp	114 uvp	315 uvp	201 uvp	63 %	6 uvp	30 m

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	413 uvp	1	32 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	543 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	101 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	24 uvp	1.1	0 uvp	1	111 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	445 uvp	448 uvp	652 uvp	204 uvp	31 %	16 uvp	80 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	543 uvp	543 uvp	652 uvp	109 uvp	16 %	18 uvp	90 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	101 uvp	152 uvp	652 uvp	500 uvp	76 %	7 uvp	35 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	135 uvp	149 uvp	315 uvp	166 uvp	52 %	7 uvp	35 m

### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	687 uvp	1	48 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	409 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	135 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	30 uvp	1.1	0 uvp	1	84 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	735 uvp	740 uvp	652 uvp	-88 uvp	-13 %	112 uvp	560 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	409 uvp	409 uvp	652 uvp	243 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	135 uvp	203 uvp	652 uvp	449 uvp	68 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	114 uvp	125 uvp	315 uvp	190 uvp	60 %	6 uvp	30 m

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	431 uvp	1	64 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	550 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	134 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	29 uvp	1.1	0 uvp	1	118 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	495 uvp	501 uvp	652 uvp	151 uvp	23 %	17 uvp	85 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	550 uvp	550 uvp	652 uvp	102 uvp	15 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	134 uvp	201 uvp	652 uvp	451 uvp	69 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	147 uvp	162 uvp	315 uvp	153 uvp	48 %	7 uvp	35 m

### 4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	726 uvp	1	67 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	426 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	147 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	31 uvp	1.1	0 uvp	1	86 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	793 uvp	800 uvp	652 uvp	-148 uvp	-22 %	173 uvp	865 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	426 uvp	426 uvp	652 uvp	226 uvp	34 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	147 uvp	221 uvp	652 uvp	431 uvp	66 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	117 uvp	129 uvp	315 uvp	186 uvp	59 %	6 uvp	30 m

### 4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	431 uvp	1	70 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	543 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	140 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	29 uvp	1.1	0 uvp	1	118 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	501 uvp	508 uvp	652 uvp	144 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	543 uvp	543 uvp	652 uvp	109 uvp	16 %	18 uvp	90 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	140 uvp	210 uvp	652 uvp	442 uvp	67 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	147 uvp	162 uvp	315 uvp	153 uvp	48 %	7 uvp	35 m

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	726 uvp	1	84 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	412 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	161 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	31 uvp	1.1	0 uvp	1	86 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	810 uvp	818 uvp	652 uvp	-166 uvp	-25 %	192 uvp	960 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	412 uvp	412 uvp	652 uvp	240 uvp	36 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	161 uvp	242 uvp	652 uvp	410 uvp	62 %	10 uvp	50 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	117 uvp	129 uvp	315 uvp	186 uvp	59 %	6 uvp	30 m

### 4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	427 uvp	1	32 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	550 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	134 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	29 uvp	1.1	0 uvp	1	122 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	459 uvp	462 uvp	652 uvp	190 uvp	29 %	16 uvp	80 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	550 uvp	550 uvp	652 uvp	102 uvp	15 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	134 uvp	201 uvp	652 uvp	451 uvp	69 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	151 uvp	166 uvp	315 uvp	149 uvp	47 %	7 uvp	35 m

### 4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	726 uvp	1	48 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	426 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	147 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	31 uvp	1.1	0 uvp	1	86 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	774 uvp	779 uvp	652 uvp	-127 uvp	-19 %	152 uvp	760 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	426 uvp	426 uvp	652 uvp	226 uvp	34 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	147 uvp	221 uvp	652 uvp	431 uvp	66 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	117 uvp	129 uvp	315 uvp	186 uvp	59 %	6 uvp	30 m

### 4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	427 uvp	1	32 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	581 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	102 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	29 uvp	1.1	0 uvp	1	122 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	459 uvp	462 uvp	652 uvp	190 uvp	29 %	16 uvp	80 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	581 uvp	581 uvp	652 uvp	71 uvp	10 %	20 uvp	100 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	102 uvp	153 uvp	652 uvp	499 uvp	76 %	7 uvp	35 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	151 uvp	166 uvp	315 uvp	149 uvp	47 %	7 uvp	35 m

### 4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	726 uvp	1	48 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	431 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	142 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	31 uvp	1.1	0 uvp	1	86 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	774 uvp	779 uvp	652 uvp	-127 uvp	-19 %	152 uvp	760 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	431 uvp	431 uvp	652 uvp	221 uvp	33 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	142 uvp	213 uvp	652 uvp	439 uvp	67 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	117 uvp	129 uvp	315 uvp	186 uvp	59 %	6 uvp	30 m

### 4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	431 uvp	1	64 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	550 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	134 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	29 uvp	1.1	0 uvp	1	118 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	495 uvp	501 uvp	652 uvp	151 uvp	23 %	17 uvp	85 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	550 uvp	550 uvp	652 uvp	102 uvp	15 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	134 uvp	201 uvp	652 uvp	451 uvp	69 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	147 uvp	162 uvp	315 uvp	153 uvp	48 %	7 uvp	35 m

### 4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	726 uvp	1	67 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	426 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	147 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	31 uvp	1.1	0 uvp	1	86 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	793 uvp	800 uvp	652 uvp	-148 uvp	-22 %	173 uvp	865 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	426 uvp	426 uvp	652 uvp	226 uvp	34 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	147 uvp	221 uvp	652 uvp	431 uvp	66 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	117 uvp	129 uvp	315 uvp	186 uvp	59 %	6 uvp	30 m

### 4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	427 uvp	1	32 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	581 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	102 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	29 uvp	1.1	0 uvp	1	122 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	459 uvp	462 uvp	652 uvp	190 uvp	29 %	16 uvp	80 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	581 uvp	581 uvp	652 uvp	71 uvp	10 %	20 uvp	100 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	102 uvp	153 uvp	652 uvp	499 uvp	76 %	7 uvp	35 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	151 uvp	166 uvp	315 uvp	149 uvp	47 %	7 uvp	35 m

### 4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	3	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

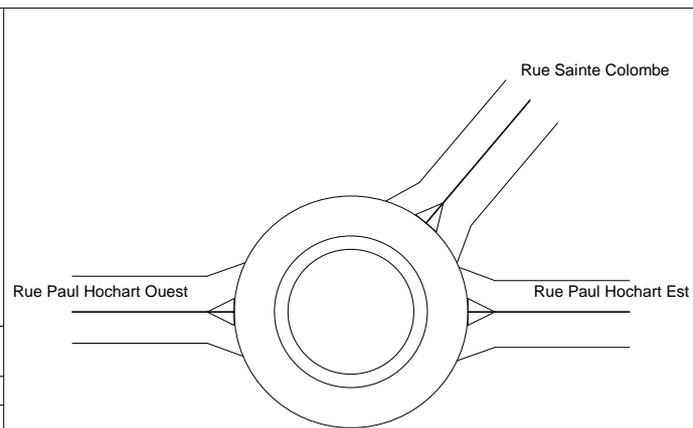
#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V6	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	726 uvp	1	48 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V0	30 sec	29 sec	0 uvp	1.5	431 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest TàG	V0	30 sec	29 sec	142 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Saint Colombe	V4	15 sec	14 sec	31 uvp	1.1	0 uvp	1	86 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	774 uvp	779 uvp	652 uvp	-127 uvp	-19 %	152 uvp	760 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	431 uvp	431 uvp	652 uvp	221 uvp	33 %	15 uvp	75 m
Rue Paul Hochart Ouest TàG	1800 uvpd	142 uvp	213 uvp	652 uvp	439 uvp	67 %	9 uvp	45 m
Rue Saint Colombe	1800 uvpd	117 uvp	129 uvp	315 uvp	186 uvp	59 %	6 uvp	30 m

Nom du Carrefour :	Hochart x Sainte Colombe
Localisation :	Villejuif, Chevilly-Larue
Environnement :	Urbain
Variante :	
Date :	01/12/2017
<b>Anneau</b>	
Rayon de l'îlot infranchissable :	7,00 m
Largeur de la bande franchissable :	1,50 m
Largeur de l'anneau :	4,50 m
Rayon extérieur du giratoire :	13,00 m



Branches				Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	à 4 m	à 15 m		
Rue Paul Hochart Est	0			3,50		3,00	4,00
Rue Sainte Colombe	50			3,50		3,00	4,00
Rue Paul Hochart Ouest	180			3,50		3,00	4,00

**Remarques de conception**

L'anneau est trop étroit.  
Vérifiez la giration des bus et poids-lourds.

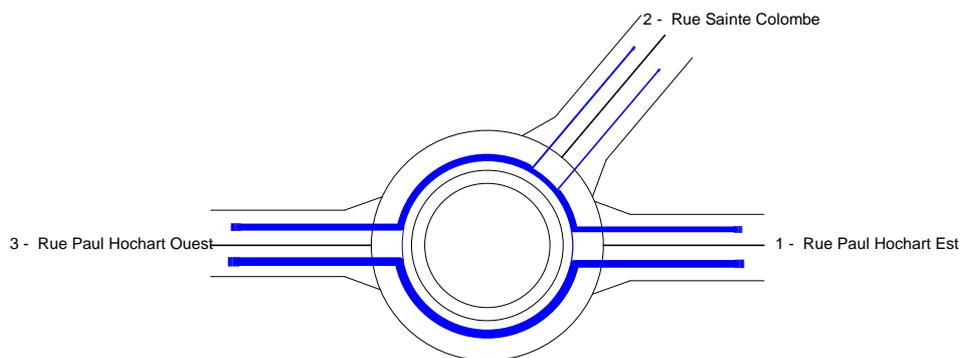
**Période Heure de Pointe du Matin**

**Trafic Piétons**

1	2	3
10	10	10

**Trafic Véhicules Mode UVP**

	1	2	3	Total Entrant
1	0	32	427	459
2	29	0	122	151
3	581	102	0	683
Total Sortant	610	134	549	1293



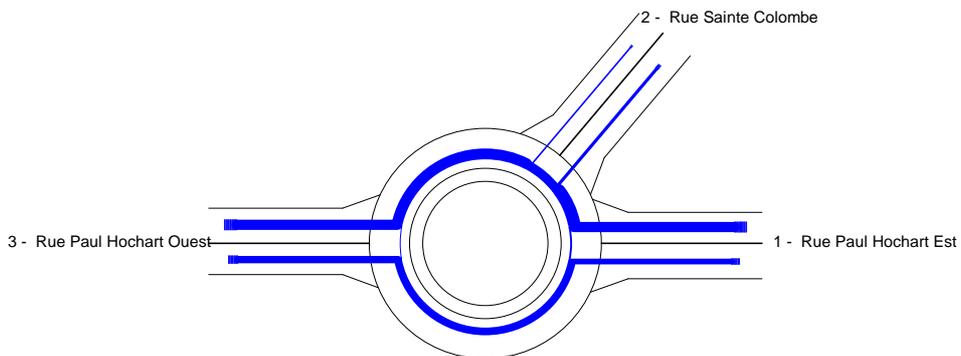
Période Heure de Pointe du Soir

Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	84	726	810
2	31	0	86	117
3	412	161	0	573
Total Sortant	443	245	812	1500



**Branche Rue Paul Hochart Est**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Heure de Pointe du Matin	1281	74%	0vh	2vh	1s	0,1h
Heure de Pointe du Soir	816	50%	0vh	3vh	1s	0,3h

**Branche Rue Sainte Colombe**

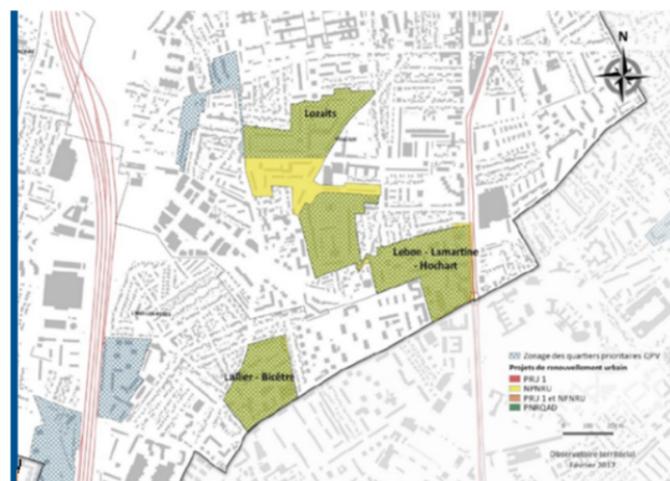
Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Heure de Pointe du Matin	1114	88%	0vh	2vh	1s	0,1h
Heure de Pointe du Soir	802	87%	0vh	2vh	2s	0,1h

**Branche Rue Paul Hochart Ouest**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Heure de Pointe du Matin	1226	64%	0vh	2vh	1s	0,1h
Heure de Pointe du Soir	1332	70%	0vh	2vh	0s	0,1h

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I J E A V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

C4

Rue Sainte Colombe x Passage Piétons



Version : reconstitution

Date création version : 08/11/2017 11:45

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162855

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme HP . . . . .	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	6
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	7
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	7
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	8
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	8
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	9
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	9
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	10
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	10
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	11
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	11
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	12
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	12
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	13
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	13

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 3

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
V0		R11v	3 sec	Rue Sainte Colombe Sud	6 sec	-			K0		
V1		R11v	3 sec	Rue Sainte Colombe Nord	6 sec	-			K0		
P2		R12	-	Piétons - Rue Sainte Colombe	10 sec	6 sec	X		K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		2
R12		1

Nombre total : 3

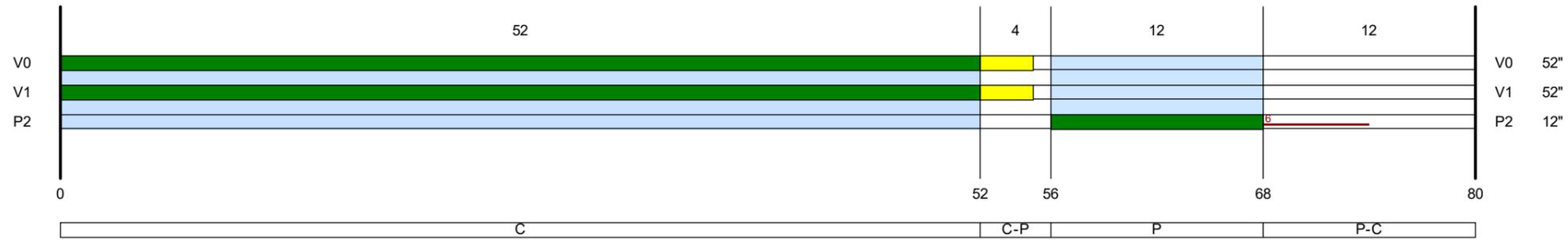
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	V0	V1	P2	
V0			1	V0
V1			1	V1
P2	12	12		P2
	V0	V1	P2	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme HP

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	80 sec	0 sec	2	16 sec



## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	124 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	133 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	124 uvp	124 uvp	1147 uvp	1023 uvp	89 %	6 uvp	30 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	133 uvp	133 uvp	1147 uvp	1014 uvp	88 %	6 uvp	30 m

### 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	180 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	104 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	180 uvp	180 uvp	1147 uvp	967 uvp	84 %	8 uvp	40 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	104 uvp	104 uvp	1147 uvp	1043 uvp	90 %	5 uvp	25 m

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	133 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	135 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	133 uvp	133 uvp	1147 uvp	1014 uvp	88 %	6 uvp	30 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	135 uvp	135 uvp	1147 uvp	1012 uvp	88 %	6 uvp	30 m

### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	183 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	114 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	183 uvp	183 uvp	1147 uvp	964 uvp	84 %	8 uvp	40 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	114 uvp	114 uvp	1147 uvp	1033 uvp	90 %	6 uvp	30 m

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	197 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	147 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	197 uvp	197 uvp	1147 uvp	950 uvp	82 %	8 uvp	40 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	147 uvp	147 uvp	1147 uvp	1000 uvp	87 %	7 uvp	35 m

### 4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	215 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	117 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	215 uvp	215 uvp	1147 uvp	932 uvp	81 %	9 uvp	45 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	117 uvp	117 uvp	1147 uvp	1030 uvp	89 %	6 uvp	30 m

### 4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	210 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	147 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	210 uvp	210 uvp	1147 uvp	937 uvp	81 %	9 uvp	45 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	147 uvp	147 uvp	1147 uvp	1000 uvp	87 %	7 uvp	35 m

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	244 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	117 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	244 uvp	244 uvp	1147 uvp	903 uvp	78 %	10 uvp	50 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	117 uvp	117 uvp	1147 uvp	1030 uvp	89 %	6 uvp	30 m

### 4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	166 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	151 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	166 uvp	166 uvp	1147 uvp	981 uvp	85 %	7 uvp	35 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	151 uvp	151 uvp	1147 uvp	996 uvp	86 %	7 uvp	35 m

### 4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	195 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	117 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	195 uvp	195 uvp	1147 uvp	952 uvp	82 %	8 uvp	40 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	117 uvp	117 uvp	1147 uvp	1030 uvp	89 %	6 uvp	30 m

### 4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	134 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	151 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	134 uvp	134 uvp	1147 uvp	1013 uvp	88 %	6 uvp	30 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	151 uvp	151 uvp	1147 uvp	996 uvp	86 %	7 uvp	35 m

### 4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	190 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	117 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	190 uvp	190 uvp	1147 uvp	957 uvp	83 %	8 uvp	40 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	117 uvp	117 uvp	1147 uvp	1030 uvp	89 %	6 uvp	30 m

### 4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	197 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	147 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	197 uvp	197 uvp	1147 uvp	950 uvp	82 %	8 uvp	40 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	147 uvp	147 uvp	1147 uvp	1000 uvp	87 %	7 uvp	35 m

### 4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	215 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	117 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	215 uvp	215 uvp	1147 uvp	932 uvp	81 %	9 uvp	45 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	117 uvp	117 uvp	1147 uvp	1030 uvp	89 %	6 uvp	30 m

### 4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	134 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	151 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	134 uvp	134 uvp	1147 uvp	1013 uvp	88 %	6 uvp	30 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	151 uvp	151 uvp	1147 uvp	996 uvp	86 %	7 uvp	35 m

### 4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	80 sec	45

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

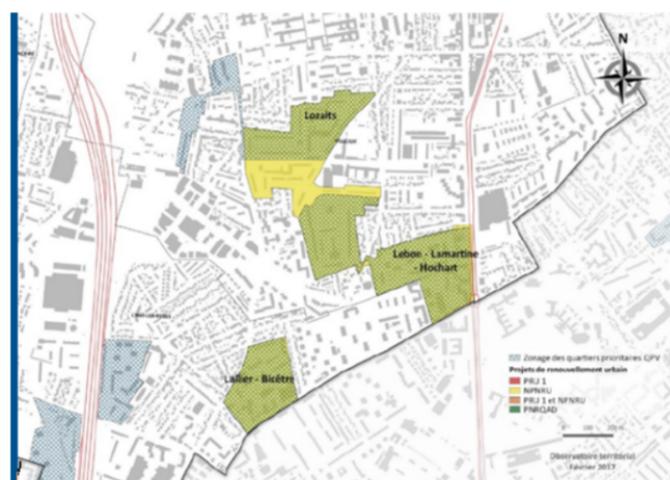
Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Sainte Colombe Sud	V0	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	190 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Sainte Colombe Nord	V1	52 sec	51 sec	0 uvp	1.5	117 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Sainte Colombe Sud	1800 uvpd	190 uvp	190 uvp	1147 uvp	957 uvp	83 %	8 uvp	40 m
Rue Sainte Colombe Nord	1800 uvpd	117 uvp	117 uvp	1147 uvp	1030 uvp	89 %	6 uvp	30 m

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I È V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

## C5

Avenue Karl Marx x Rue Auguste Delaune



Version : reconstitution

Date création version : 08/11/2017 11:49

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162910

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme HP	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir	6
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin	7
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir	7
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin	8
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir	8
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin	9
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir	9
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin	10
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir	10
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin	11
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir	11
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin	12
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir	12
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin	13
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir	13

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 8

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
V0		R11v	3 sec	Avenue Karl Marx Est	6 sec	-			K0		
P1		R12	-	Piétons - Avenue Karl Marx Est	13 sec	13 sec	X		K0		
V2		R11v	3 sec	Avenue Karl Marx Ouest	6 sec	-			K0		
P3		R12	-	Piétons - Avenue Karl Marx Ouest	13 sec	13 sec	X		K0		
V4		R11v	3 sec	Rue Auguste Delaune Sud	6 sec	-			K0		
P5		R12	-	Piétons - Rue Auguste Delaune Sud	7 sec	7 sec	X		K0		
V6		R11v	3 sec	Rue Auguste Delaune Nord	6 sec	-			K0		
P7		R12	-	Piétons - Rue Auguste Delaune Nord	7 sec	7 sec	X		K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		4
R12		4

Nombre total : 8

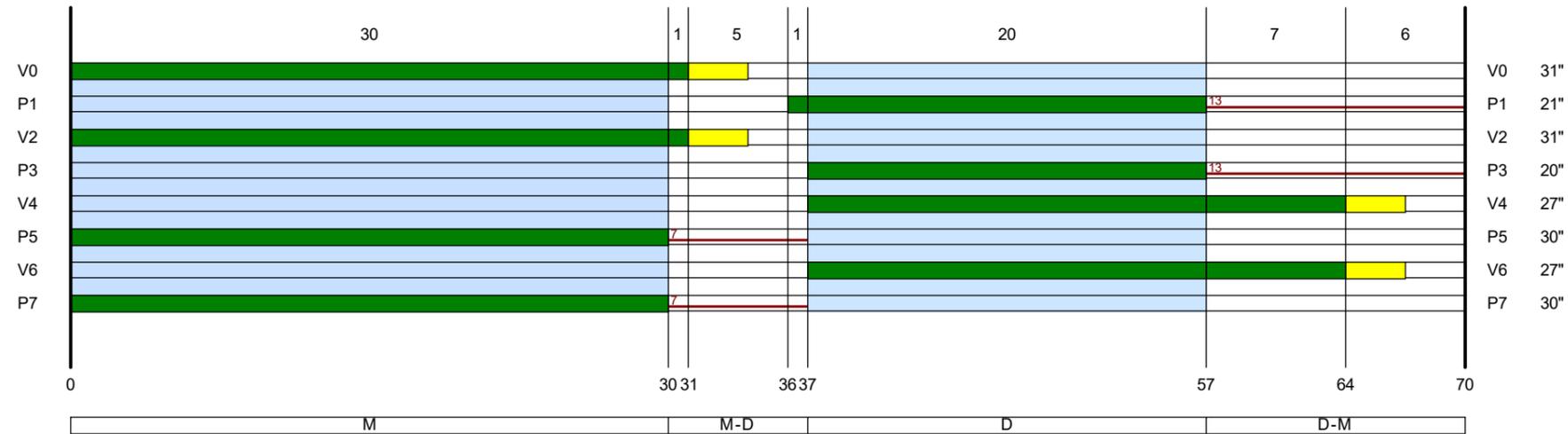
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	V0	P1	V2	P3	V4	P5	V6	P7	
V0		2		3	3		3		V0
P1	13		13						P1
V2		2		1	2		2		V2
P3	11		13						P3
V4	1		2			1		3	V4
P5					7		6		P5
V6	1		2			3		1	V6
P7					6		7		P7
	V0	P1	V2	P3	V4	P5	V6	P7	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme HP

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	70 sec	0 sec	2	20 sec



## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	88 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	42 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	72 uvp	1	45 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	425 uvp	477 uvp	771 uvp	294 uvp	38 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	297 uvp	311 uvp	771 uvp	460 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	154 uvp	177 uvp	668 uvp	491 uvp	73 %	7 uvp	35 m

### 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	38 uvp	1.5	289 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	84 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	52 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	410 uvp	437 uvp	771 uvp	334 uvp	43 %	14 uvp	70 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	449 uvp	473 uvp	771 uvp	298 uvp	38 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	134 uvp	157 uvp	668 uvp	511 uvp	76 %	7 uvp	35 m

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	88 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	44 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	76 uvp	1	45 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	425 uvp	477 uvp	771 uvp	294 uvp	38 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	299 uvp	313 uvp	771 uvp	458 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	158 uvp	181 uvp	668 uvp	487 uvp	72 %	7 uvp	35 m

### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	83 uvp	1.5	289 uvp	1	38 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	94 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	54 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	410 uvp	455 uvp	771 uvp	316 uvp	40 %	14 uvp	70 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	459 uvp	484 uvp	771 uvp	287 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	136 uvp	159 uvp	668 uvp	509 uvp	76 %	7 uvp	35 m

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	93 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	44 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	76 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	430 uvp	485 uvp	771 uvp	286 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	299 uvp	313 uvp	771 uvp	458 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	159 uvp	182 uvp	668 uvp	486 uvp	72 %	7 uvp	35 m

### 4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	108 uvp	1.5	289 uvp	1	38 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	94 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	54 uvp	1	47 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	435 uvp	493 uvp	771 uvp	278 uvp	36 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	459 uvp	484 uvp	771 uvp	287 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	137 uvp	160 uvp	668 uvp	508 uvp	76 %	7 uvp	35 m

### 4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	93 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	44 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	76 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	430 uvp	485 uvp	771 uvp	286 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	299 uvp	313 uvp	771 uvp	458 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	159 uvp	182 uvp	668 uvp	486 uvp	72 %	7 uvp	35 m

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	108 uvp	1.5	289 uvp	1	38 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	94 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	54 uvp	1	47 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	435 uvp	493 uvp	771 uvp	278 uvp	36 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	459 uvp	484 uvp	771 uvp	287 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	137 uvp	160 uvp	668 uvp	508 uvp	76 %	7 uvp	35 m

### 4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	92 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	44 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	76 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	429 uvp	483 uvp	771 uvp	288 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	299 uvp	313 uvp	771 uvp	458 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	159 uvp	182 uvp	668 uvp	486 uvp	72 %	7 uvp	35 m

### 4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	114 uvp	1.5	289 uvp	1	38 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	94 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	54 uvp	1	47 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	441 uvp	502 uvp	771 uvp	269 uvp	34 %	16 uvp	80 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	459 uvp	484 uvp	771 uvp	287 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	137 uvp	160 uvp	668 uvp	508 uvp	76 %	7 uvp	35 m

**4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	93 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	44 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	76 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	430 uvp	485 uvp	771 uvp	286 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	299 uvp	313 uvp	771 uvp	458 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	159 uvp	182 uvp	668 uvp	486 uvp	72 %	7 uvp	35 m

**4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	115 uvp	1.5	289 uvp	1	38 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	94 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	54 uvp	1	47 uvp	1.1	1	

Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	442 uvp	503 uvp	771 uvp	268 uvp	34 %	16 uvp	80 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	459 uvp	484 uvp	771 uvp	287 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	137 uvp	160 uvp	668 uvp	508 uvp	76 %	7 uvp	35 m

### 4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	93 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	44 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	76 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	430 uvp	485 uvp	771 uvp	286 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	299 uvp	313 uvp	771 uvp	458 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	159 uvp	182 uvp	668 uvp	486 uvp	72 %	7 uvp	35 m

### 4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	108 uvp	1.5	289 uvp	1	38 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	94 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	54 uvp	1	47 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	435 uvp	493 uvp	771 uvp	278 uvp	36 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	459 uvp	484 uvp	771 uvp	287 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	137 uvp	160 uvp	668 uvp	508 uvp	76 %	7 uvp	35 m

**4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	93 uvp	1.5	254 uvp	1	83 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	20 uvp	1.5	235 uvp	1	44 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	37 uvp	1.5	76 uvp	1	46 uvp	1.1	1	

Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	430 uvp	485 uvp	771 uvp	286 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	299 uvp	313 uvp	771 uvp	458 uvp	59 %	11 uvp	55 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	159 uvp	182 uvp	668 uvp	486 uvp	72 %	7 uvp	35 m

**4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	70 sec	51

Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

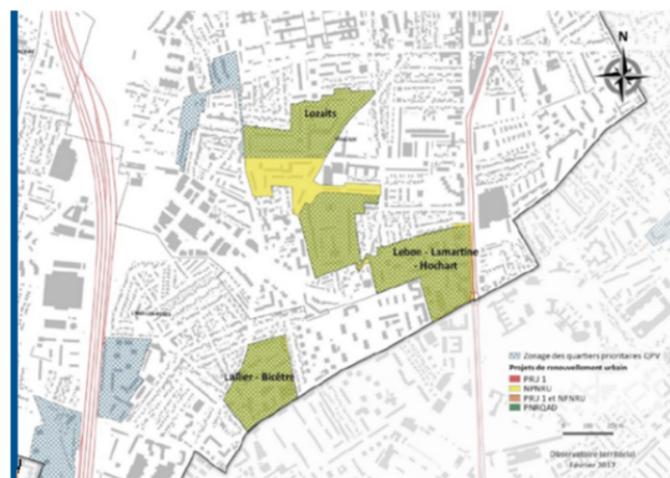
Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Avenue Karl Marx Est	V0	31 sec	30 sec	115 uvp	1.5	289 uvp	1	38 uvp	1.1	1	
Avenue Karl Marx Ouest	V2	31 sec	30 sec	31 uvp	1.5	334 uvp	1	94 uvp	1.1	1	
Rue Auguste Delaune Sud	V4	27 sec	26 sec	36 uvp	1.5	54 uvp	1	47 uvp	1.1	1	

Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Avenue Karl Marx Est	1800 uvpd	442 uvp	503 uvp	771 uvp	268 uvp	34 %	16 uvp	80 m
Avenue Karl Marx Ouest	1800 uvpd	459 uvp	484 uvp	771 uvp	287 uvp	37 %	15 uvp	75 m
Rue Auguste Delaune Sud	1800 uvpd	137 uvp	160 uvp	668 uvp	508 uvp	76 %	7 uvp	35 m

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I È V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

## C6

Rue Paul Hochart x Voie Nouvelle x L'Oréal



Version : V1

Date création version : 01/12/2017 13:53

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162926

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme HP . . . . .	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	6
4.2 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	6
4.3 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	7
4.4 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	7
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	8
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	8
4.7 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	9
4.8 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	9
4.9 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	10
4.10 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	10
4.11 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	11
4.12 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	11

## 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 6

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
V0		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Est	6 sec	-			K0		
P1		R12	-	Piétons - Rue Paul Hochart Est	10 sec	9 sec	X		K0		
V2		R11v	3 sec	Rue Paul Hochart Ouest	6 sec	-			K0		
P3		R12	-	Piétons - Rue Paul Hochart Ouest	10 sec	9 sec	X		K0		
V4		R11v	3 sec	Voie Nouvelle	6 sec	-			K0		
P5		R12	-	Piétons - Voie Nouvelle	10 sec	7 sec	X		K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		3
R12		3

Nombre total : 6

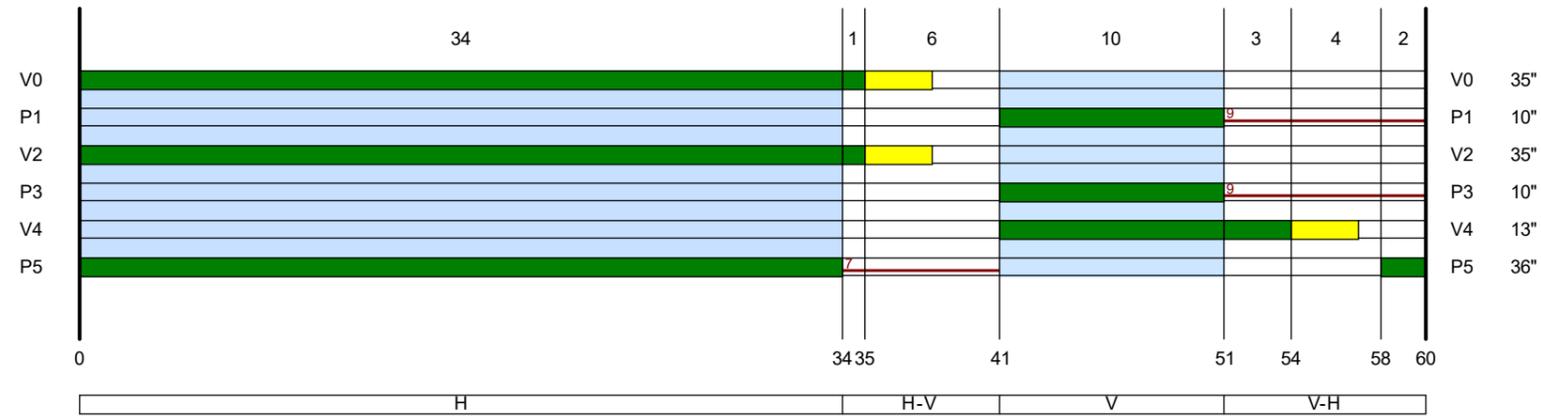
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	V0	P1	V2	P3	V4	P5	
V0		1		3	3		V0
P1	9		0				P1
V2		3		1	3		V2
P3	9		9				P3
V4	3		3			1	V4
P5					7		P5
	V0	P1	V2	P3	V4	P5	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme HP

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	60 sec	0 sec	2	16 sec



## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	744 uvp	1	2 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	587 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	177 uvp	1.1	0 uvp	1	21 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	746 uvp	746 uvp	1020 uvp	274 uvp	26 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	587 uvp	587 uvp	1020 uvp	433 uvp	42 %	16 uvp	80 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	198 uvp	218 uvp	360 uvp	142 uvp	39 %	7 uvp	35 m

### 4.2 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	845 uvp	1	27 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	3 uvp	1.5	534 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	173 uvp	1.1	0 uvp	1	34 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	872 uvp	875 uvp	1020 uvp	145 uvp	14 %	22 uvp	110 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	537 uvp	539 uvp	1020 uvp	481 uvp	47 %	15 uvp	75 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	207 uvp	228 uvp	360 uvp	132 uvp	36 %	8 uvp	40 m

### 4.3 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	681 uvp	1	196 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	7 uvp	1.5	587 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	33 uvp	1.1	0 uvp	1	4 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	877 uvp	897 uvp	1020 uvp	123 uvp	12 %	22 uvp	110 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	594 uvp	598 uvp	1020 uvp	422 uvp	41 %	16 uvp	80 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	37 uvp	41 uvp	360 uvp	319 uvp	88 %	3 uvp	15 m

### 4.4 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	808 uvp	1	205 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	17 uvp	1.5	534 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	2 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	1013 uvp	1034 uvp	1020 uvp	-14 uvp	-1 %	39 uvp	195 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	551 uvp	560 uvp	1020 uvp	460 uvp	45 %	15 uvp	75 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	2 uvp	2 uvp	360 uvp	358 uvp	99 %	1 uvp	5 m

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	748 uvp	1	34 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	7 uvp	1.5	587 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	33 uvp	1.1	0 uvp	1	4 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	782 uvp	785 uvp	1020 uvp	235 uvp	23 %	20 uvp	100 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	594 uvp	598 uvp	1020 uvp	422 uvp	41 %	16 uvp	80 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	37 uvp	41 uvp	360 uvp	319 uvp	88 %	3 uvp	15 m

### 4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	854 uvp	1	118 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	17 uvp	1.5	534 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	2 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	972 uvp	984 uvp	1020 uvp	36 uvp	3 %	24 uvp	120 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	551 uvp	560 uvp	1020 uvp	460 uvp	45 %	15 uvp	75 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	2 uvp	2 uvp	360 uvp	358 uvp	99 %	1 uvp	5 m

### 4.7 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	748 uvp	1	34 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	7 uvp	1.5	587 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	33 uvp	1.1	0 uvp	1	4 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	782 uvp	785 uvp	1020 uvp	235 uvp	23 %	20 uvp	100 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	594 uvp	598 uvp	1020 uvp	422 uvp	41 %	16 uvp	80 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	37 uvp	41 uvp	360 uvp	319 uvp	88 %	3 uvp	15 m

### 4.8 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	854 uvp	1	118 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	17 uvp	1.5	534 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	2 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	972 uvp	984 uvp	1020 uvp	36 uvp	3 %	24 uvp	120 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	551 uvp	560 uvp	1020 uvp	460 uvp	45 %	15 uvp	75 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	2 uvp	2 uvp	360 uvp	358 uvp	99 %	1 uvp	5 m

### 4.9 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	681 uvp	1	76 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	38 uvp	1.5	588 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	33 uvp	1.1	0 uvp	1	4 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	757 uvp	765 uvp	1020 uvp	255 uvp	25 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	626 uvp	645 uvp	1020 uvp	375 uvp	36 %	17 uvp	85 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	37 uvp	41 uvp	360 uvp	319 uvp	88 %	3 uvp	15 m

### 4.10 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	808 uvp	1	136 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	20 uvp	1.5	537 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	2 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	944 uvp	958 uvp	1020 uvp	62 uvp	6 %	23 uvp	115 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	557 uvp	567 uvp	1020 uvp	453 uvp	44 %	15 uvp	75 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	2 uvp	2 uvp	360 uvp	358 uvp	99 %	1 uvp	5 m

### 4.11 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	681 uvp	1	76 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	38 uvp	1.5	588 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	33 uvp	1.1	0 uvp	1	4 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	757 uvp	765 uvp	1020 uvp	255 uvp	25 %	19 uvp	95 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	626 uvp	645 uvp	1020 uvp	375 uvp	36 %	17 uvp	85 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	37 uvp	41 uvp	360 uvp	319 uvp	88 %	3 uvp	15 m

### 4.12 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme HP	2	60 sec	60

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

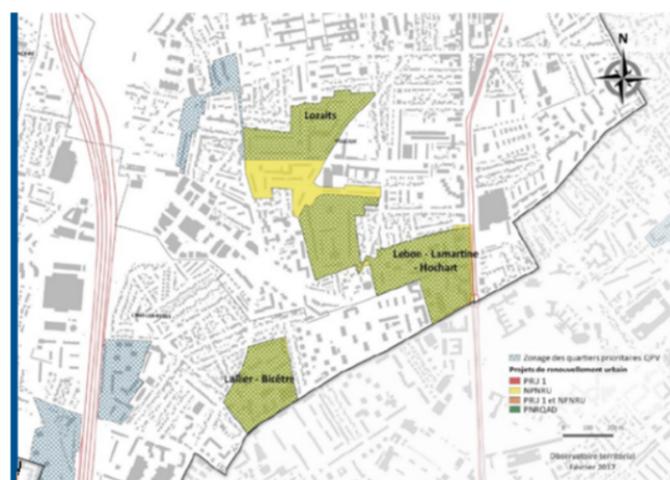
Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
Rue Paul Hochart Est	V0	35 sec	34 sec	0 uvp	1.5	808 uvp	1	136 uvp	1.1	1	
Rue Paul Hochart Ouest	V2	35 sec	34 sec	20 uvp	1.5	537 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Voie Nouvelle	V4	13 sec	12 sec	2 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
Rue Paul Hochart Est	1800 uvpd	944 uvp	958 uvp	1020 uvp	62 uvp	6 %	23 uvp	115 m
Rue Paul Hochart Ouest	1800 uvpd	557 uvp	567 uvp	1020 uvp	453 uvp	44 %	15 uvp	75 m
Voie Nouvelle	1800 uvpd	2 uvp	2 uvp	360 uvp	358 uvp	99 %	1 uvp	5 m

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I J E A V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

## C7

RD7 x Rue Lamartine prolongée



Version : création

Date création version : 15/01/2018 14:06

Date publication : 15 janvier 2018

Commentaire : Aucun

Code document : 180115142213

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme Heure de Pointe . . . . .	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	6
4.2 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	6
4.3 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	7
4.4 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	7
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	8
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	8
4.7 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	9
4.8 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	9
4.9 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	10
4.10 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	10

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 3

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
V0		R11v	3 sec	RD7 Nord	6 sec	-			K0		
V1		R11v	3 sec	Rue Lamartine prolongée	6 sec	-			K0		
P2		R12	-	Piétons - Rue Lamartine prolongée	6 sec	7 sec	X		K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		2
R12		1

**Nombre total : 3**

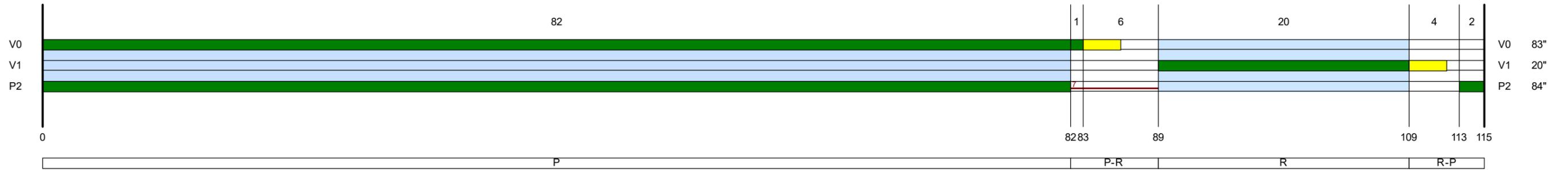
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	V0	V1	P2	
V0		3		V0
V1	3		1	V1
P2		7		P2
	V0	V1	P2	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme Heure de Pointe

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	115 sec	0 sec	2	13 sec



## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	754 uvp	1	120 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	14 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	874 uvp	886 uvp	2566 uvp	1680 uvp	65 %	19 uvp	50 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	14 uvp	15 uvp	297 uvp	282 uvp	94 %	2 uvp	10 m

### 4.2 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	925 uvp	1	156 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	18 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1081 uvp	1097 uvp	2566 uvp	1469 uvp	57 %	23 uvp	60 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	18 uvp	20 uvp	297 uvp	277 uvp	93 %	2 uvp	10 m

### 4.3 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	855 uvp	1	2 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	74 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	857 uvp	857 uvp	2566 uvp	1709 uvp	66 %	19 uvp	50 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	74 uvp	81 uvp	297 uvp	216 uvp	72 %	6 uvp	30 m

### 4.4 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	1025 uvp	1	43 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	133 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1068 uvp	1072 uvp	2566 uvp	1494 uvp	58 %	23 uvp	60 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	133 uvp	146 uvp	297 uvp	151 uvp	50 %	9 uvp	45 m

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	771 uvp	1	100 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	14 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	871 uvp	881 uvp	2566 uvp	1685 uvp	65 %	19 uvp	50 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	14 uvp	15 uvp	297 uvp	282 uvp	94 %	2 uvp	10 m

### 4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	987 uvp	1	90 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	18 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1077 uvp	1086 uvp	2566 uvp	1480 uvp	57 %	23 uvp	60 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	18 uvp	20 uvp	297 uvp	277 uvp	93 %	2 uvp	10 m

### 4.7 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	870 uvp	1	2 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	74 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	872 uvp	872 uvp	2566 uvp	1694 uvp	66 %	19 uvp	50 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	74 uvp	81 uvp	297 uvp	216 uvp	72 %	6 uvp	30 m

### 4.8 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	1028 uvp	1	43 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	133 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1071 uvp	1075 uvp	2566 uvp	1491 uvp	58 %	23 uvp	60 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	133 uvp	146 uvp	297 uvp	151 uvp	50 %	9 uvp	45 m

### 4.9 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	872 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	74 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	872 uvp	872 uvp	2566 uvp	1694 uvp	66 %	19 uvp	50 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	74 uvp	81 uvp	297 uvp	216 uvp	72 %	6 uvp	30 m

### 4.10 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	115 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

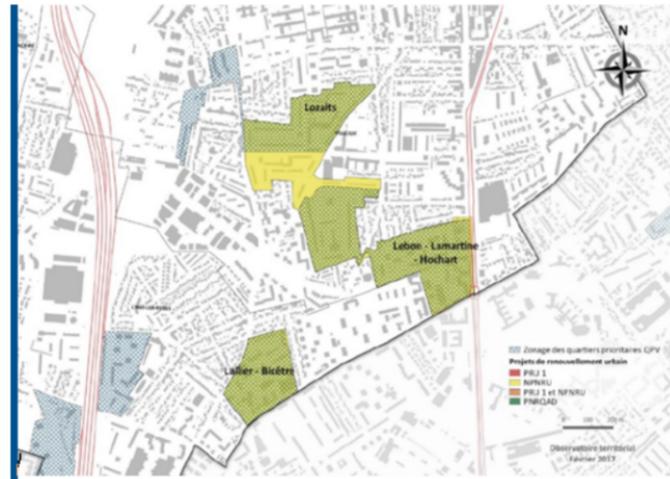
Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V0	83 sec	82 sec	0 uvp	1.5	1071 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Rue Lamartine prolongée	V1	20 sec	19 sec	0 uvp	1.5	0 uvp	1	146 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1071 uvp	1071 uvp	2566 uvp	1495 uvp	58 %	23 uvp	60 m
Rue Lamartine prolongée	1800 uvpd	146 uvp	161 uvp	297 uvp	136 uvp	45 %	9 uvp	45 m

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I È V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

C716

RD7 x rue des Villas x avenue de la Division Leclerc



**SLT Manager**  
Copyright 2012

Version : situation actuelle

Date création version : 06/11/2017 17:03

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162609

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme Heure de Pointe . . . . .	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	7
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	8
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	9
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	10
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	11
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	12
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	13
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	14
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	15
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	16
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	17
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	18
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	19
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	20
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	21

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 18

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
T0		R17 +!	3 sec	Tramway Nord	6 sec	-			K0		0
S1		SAC	-	SAC Losange Tramwy Nord	1 sec	-			K0		
T2		R17 +!	3 sec	Tramway Sud	6 sec	-			K0		1
V3		R11v	3 sec	RD7 Nord	6 sec	-			K0		
P4		R12	-	Piétons - RD7 Nord Ouest	6 sec	-	X		K0		
P5		R12	-	Piétons - RD7 Sud Ouest	6 sec	-	X		K0		
V6		R11v	3 sec	RD7 Sud	6 sec	-			K0		
P7		R12	-	Piétons - RD7 Sud Est	6 sec	-	X		K0		
P8		R12	-	Piétons - RD7 Nord Est	6 sec	-	X		K0		
V9		R11v	3 sec	Rue des Villas	6 sec	-			K0		
P10		R12	-	Piétons - Rue des Villas	6 sec	-	X		K0		
V11		R11v	3 sec	Avenue de la Division Leclerc	6 sec	-			K0		
P12		R12	-	Piétons - Avenue de la Division Leclerc	6 sec	-	X		K0		
P13		R25	-	Piétons plateforme Nord	6 sec	-	X		K0		
P14		R25	-	Piétons plateforme Sud	6 sec	-	X		K0		
V15		R24	-	Protection plateforme Ouest	6 sec	-			K0		
V16		R24	-	Protection plateforme Est	6 sec	-			K0		
S17		SAC	-	SAC Losange Tramwy Sud	1 sec	-			K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		4
R12		6
R17		2
R24		2
R25		2
SAC		2

Nombre total : 18

## Paramètres des Signaux d'Aide à la Conduite

Nom	Alias	localisation	Feu principal	Annonce vertical	Annonce disque	Vert maxi y.c. SAC !
T0		Tramway Nord	T0	3 sec	3 sec	12 sec
T2		Tramway Sud	T2	3 sec	3 sec	12 sec

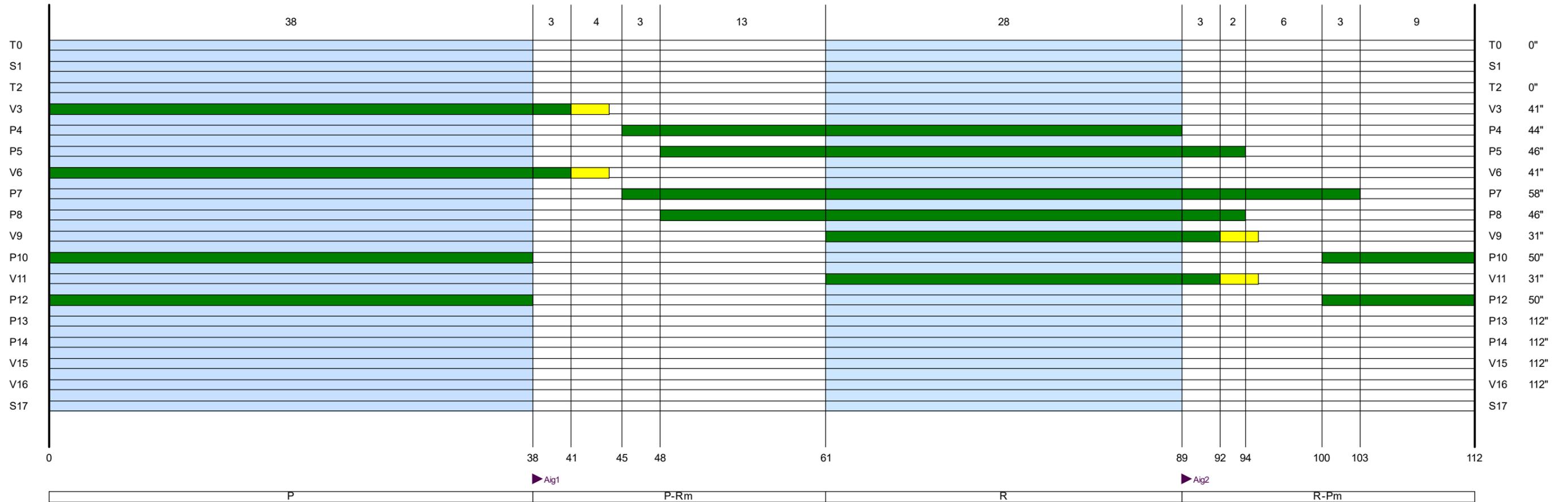
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	T0	S1	T2	V3	P4	P5	V6	P7	P8	V9	P10	V11	P12	P13	P14	V15	V16	S17	
T0				6			6			6		6		5	9	8	7		T0
S1																			S1
T2				5			6			5		6		9	5	8	7		T2
V3	2		2		1	4				2		0							V3
P4				9															P4
P5				5															P5
V6	1		2					1	4	0		2							V6
P7							9												P7
P8							5												P8
V9	2		2	1			3				1		5						V9
P10										10		7							P10
V11	1		2	3			1				5		1						V11
P12										7		10							P12
P13	6		6																P13
P14	6		6																P14
V15	4		4																V15
V16	4		4																V16
S17																			S17
	T0	S1	T2	V3	P4	P5	V6	P7	P8	V9	P10	V11	P12	P13	P14	V15	V16	S17	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme Heure de Pointe

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	112 sec	0 sec	2	46 sec



Aiguillage	BTL	Interphase déclenchée	Variable	Action de microrégulation
Aig1	38	P-Tp - Principale vers Tramway	-	
Aig2	89	R-Tr - Radiale vers Tramway	-	

## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	542 uvp	1	91 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	801 uvp	1	21 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	137 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	100 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	31 uvp	1.5	210 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	633 uvp	642 uvp	1281 uvp	639 uvp	49 %	15 uvp	40 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	822 uvp	824 uvp	1281 uvp	457 uvp	35 %	18 uvp	45 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	137 uvp	206 uvp	640 uvp	434 uvp	67 %	12 uvp	60 m
Rue des Villas	1800 uvpd	280 uvp	356 uvp	459 uvp	103 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	475 uvp	514 uvp	459 uvp	-55 uvp	-11 %	78 uvp	390 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

## 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

#### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

#### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	675 uvp	1	160 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	768 uvp	1	43 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	119 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	208 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	40 uvp	1.5	148 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	835 uvp	851 uvp	1281 uvp	430 uvp	33 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	811 uvp	815 uvp	1281 uvp	466 uvp	36 %	18 uvp	45 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	119 uvp	179 uvp	640 uvp	461 uvp	72 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	379 uvp	444 uvp	459 uvp	15 uvp	3 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	265 uvp	293 uvp	459 uvp	166 uvp	36 %	15 uvp	75 m

### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	684 uvp	1	91 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	883 uvp	1	23 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	137 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	100 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	31 uvp	1.5	210 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	775 uvp	784 uvp	1281 uvp	497 uvp	38 %	17 uvp	45 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	906 uvp	908 uvp	1281 uvp	373 uvp	29 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	137 uvp	206 uvp	640 uvp	434 uvp	67 %	12 uvp	60 m
Rue des Villas	1800 uvpd	280 uvp	356 uvp	459 uvp	103 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	475 uvp	514 uvp	459 uvp	-55 uvp	-11 %	78 uvp	390 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

#### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

##### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

##### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

##### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

###### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

###### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

##### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	801 uvp	1	160 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	903 uvp	1	45 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	119 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	209 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	42 uvp	1.5	148 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

##### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	961 uvp	977 uvp	1281 uvp	304 uvp	23 %	21 uvp	55 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	948 uvp	953 uvp	1281 uvp	328 uvp	25 %	21 uvp	55 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	119 uvp	179 uvp	640 uvp	461 uvp	72 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	380 uvp	445 uvp	459 uvp	14 uvp	3 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	267 uvp	296 uvp	459 uvp	163 uvp	35 %	15 uvp	75 m

##### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	786 uvp	1	95 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1024 uvp	1	23 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	136 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	101 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	46 uvp	1.5	211 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	881 uvp	891 uvp	1281 uvp	390 uvp	30 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1047 uvp	1049 uvp	1281 uvp	232 uvp	18 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	136 uvp	204 uvp	640 uvp	436 uvp	68 %	11 uvp	55 m
Rue des Villas	1800 uvpd	281 uvp	357 uvp	459 uvp	102 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	491 uvp	537 uvp	459 uvp	-78 uvp	-16 %	102 uvp	510 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	942 uvp	1	183 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1011 uvp	1	45 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	108 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	210 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	43 uvp	1.5	151 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1125 uvp	1143 uvp	1281 uvp	138 uvp	10 %	24 uvp	60 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1061 uvp	1281 uvp	220 uvp	17 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	108 uvp	162 uvp	640 uvp	478 uvp	74 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	381 uvp	446 uvp	459 uvp	13 uvp	2 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	271 uvp	300 uvp	459 uvp	159 uvp	34 %	15 uvp	75 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	786 uvp	1	95 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1024 uvp	1	23 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	136 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	101 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	49 uvp	1.5	211 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	881 uvp	891 uvp	1281 uvp	390 uvp	30 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1047 uvp	1049 uvp	1281 uvp	232 uvp	18 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	136 uvp	204 uvp	640 uvp	436 uvp	68 %	11 uvp	55 m
Rue des Villas	1800 uvpd	281 uvp	357 uvp	459 uvp	102 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	494 uvp	542 uvp	459 uvp	-83 uvp	-18 %	107 uvp	535 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	942 uvp	1	183 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1011 uvp	1	45 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	108 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	210 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	48 uvp	1.5	151 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1125 uvp	1143 uvp	1281 uvp	138 uvp	10 %	24 uvp	60 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1061 uvp	1281 uvp	220 uvp	17 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	108 uvp	162 uvp	640 uvp	478 uvp	74 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	381 uvp	446 uvp	459 uvp	13 uvp	2 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	276 uvp	308 uvp	459 uvp	151 uvp	32 %	15 uvp	75 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	786 uvp	1	95 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1024 uvp	1	23 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	136 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	101 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	32 uvp	1.5	210 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	881 uvp	891 uvp	1281 uvp	390 uvp	30 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1047 uvp	1049 uvp	1281 uvp	232 uvp	18 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	136 uvp	204 uvp	640 uvp	436 uvp	68 %	11 uvp	55 m
Rue des Villas	1800 uvpd	281 uvp	357 uvp	459 uvp	102 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	476 uvp	515 uvp	459 uvp	-56 uvp	-12 %	79 uvp	395 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	934 uvp	1	191 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1011 uvp	1	45 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	108 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	210 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	43 uvp	1.5	148 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1125 uvp	1144 uvp	1281 uvp	137 uvp	10 %	24 uvp	60 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1061 uvp	1281 uvp	220 uvp	17 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	108 uvp	162 uvp	640 uvp	478 uvp	74 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	381 uvp	446 uvp	459 uvp	13 uvp	2 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	268 uvp	297 uvp	459 uvp	162 uvp	35 %	15 uvp	75 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	786 uvp	1	95 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1024 uvp	1	23 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	136 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	101 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	46 uvp	1.5	211 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	881 uvp	891 uvp	1281 uvp	390 uvp	30 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1047 uvp	1049 uvp	1281 uvp	232 uvp	18 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	136 uvp	204 uvp	640 uvp	436 uvp	68 %	11 uvp	55 m
Rue des Villas	1800 uvpd	281 uvp	357 uvp	459 uvp	102 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	491 uvp	537 uvp	459 uvp	-78 uvp	-16 %	102 uvp	510 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	934 uvp	1	191 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1011 uvp	1	45 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	108 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	210 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	46 uvp	1.5	149 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1125 uvp	1144 uvp	1281 uvp	137 uvp	10 %	24 uvp	60 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1061 uvp	1281 uvp	220 uvp	17 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	108 uvp	162 uvp	640 uvp	478 uvp	74 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	381 uvp	446 uvp	459 uvp	13 uvp	2 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	272 uvp	303 uvp	459 uvp	156 uvp	33 %	15 uvp	75 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	786 uvp	1	95 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1024 uvp	1	23 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	136 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	101 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	46 uvp	1.5	211 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	881 uvp	891 uvp	1281 uvp	390 uvp	30 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1047 uvp	1049 uvp	1281 uvp	232 uvp	18 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	136 uvp	204 uvp	640 uvp	436 uvp	68 %	11 uvp	55 m
Rue des Villas	1800 uvpd	281 uvp	357 uvp	459 uvp	102 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	491 uvp	537 uvp	459 uvp	-78 uvp	-16 %	102 uvp	510 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	942 uvp	1	183 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1011 uvp	1	45 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	108 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	210 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	43 uvp	1.5	151 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1125 uvp	1143 uvp	1281 uvp	138 uvp	10 %	24 uvp	60 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1061 uvp	1281 uvp	220 uvp	17 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	108 uvp	162 uvp	640 uvp	478 uvp	74 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	381 uvp	446 uvp	459 uvp	13 uvp	2 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	271 uvp	300 uvp	459 uvp	159 uvp	34 %	15 uvp	75 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	786 uvp	1	95 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	80 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1024 uvp	1	23 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	136 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	145 uvp	1.5	101 uvp	1	35 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	46 uvp	1.5	211 uvp	1	234 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	881 uvp	891 uvp	1281 uvp	390 uvp	30 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	80 uvp	120 uvp	640 uvp	520 uvp	81 %	8 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1047 uvp	1049 uvp	1281 uvp	232 uvp	18 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	136 uvp	204 uvp	640 uvp	436 uvp	68 %	11 uvp	55 m
Rue des Villas	1800 uvpd	281 uvp	357 uvp	459 uvp	102 uvp	22 %	17 uvp	85 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	491 uvp	537 uvp	459 uvp	-78 uvp	-16 %	102 uvp	510 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	112 sec	32

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x32	x31	x10	x10	
Durée unitaire	38 sec	28 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1216 sec	868+17 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2221 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x22	x10	x21	x10	x10	x10	
Durée unitaire	23 sec	7 sec	23 sec	8 sec	12 sec	12 sec	
Durée / heure	506 sec	70 sec	483 sec	80 sec	120 sec	120 sec	<b>Tot=1379 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V3	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	942 uvp	1	191 uvp	1.1	2	
RD7 Nord - TàG	V3	1312 sec	1281 sec	127 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud	V6	1312 sec	1281 sec	0 uvp	1.5	1011 uvp	1	45 uvp	1.1	2	
RD7 Sud TàG	V6	1312 sec	1281 sec	108 uvp	1.5	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue des Villas	V9	951 sec	919 sec	120 uvp	1.5	210 uvp	1	51 uvp	1.1	1	
Avenue de la Division Leclerc	V11	951 sec	919 sec	46 uvp	1.5	149 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

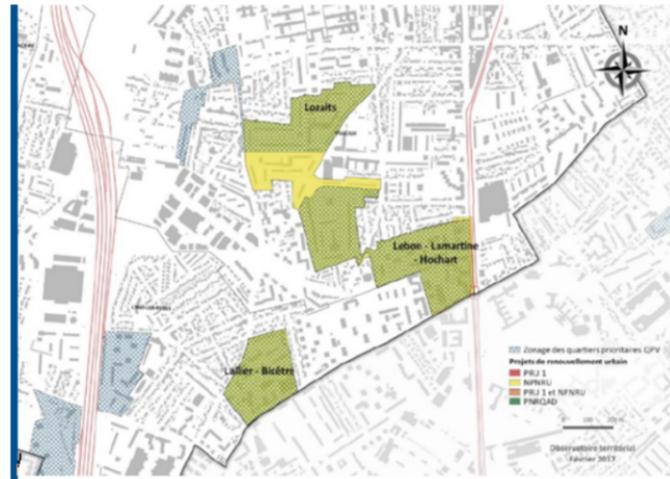
Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1133 uvp	1152 uvp	1281 uvp	129 uvp	10 %	24 uvp	60 m
RD7 Nord - TàG	1800 uvpd	127 uvp	191 uvp	640 uvp	449 uvp	70 %	11 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1061 uvp	1281 uvp	220 uvp	17 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud TàG	1800 uvpd	108 uvp	162 uvp	640 uvp	478 uvp	74 %	10 uvp	50 m
Rue des Villas	1800 uvpd	381 uvp	446 uvp	459 uvp	13 uvp	2 %	21 uvp	105 m
Avenue de la Division Leclerc	1800 uvpd	272 uvp	303 uvp	459 uvp	156 uvp	33 %	15 uvp	75 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I È V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart

C717

RD7 x rue Henri Luisette x rue Camille Blanc



Version : préventive 23 janvier 2017

Date création version : 08/11/2017 10:13

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162636

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme Heure de Pointe . . . . .	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	7
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	8
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	9
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	10
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	11
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	12
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	13
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	14
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	15
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	16
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	17
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	18
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	19
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	20
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	21

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 23

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
T0		R17 +!	3 sec	Tram Nord	6 sec	-			K0		0
S1		SAC	-	SAC Losange Tram Nord	1 sec	-			K0		
T2		R17 +!	3 sec	Tram Sud	6 sec	-			K0		1
P3		R25	-	Piétons plateforme	6 sec	-	X		K0		
T4		R17 +!	3 sec	Tramway sens Nord Sud	6 sec	-			K1		2
S5		SAC	-	SAC Losance Tram sens Nord Sud	1 sec	-			K1		
T6		R17 +!	3 sec	Tramway sens Sud Nord	6 sec	-			K1		4
P7		R25	-	Piétons plateforme Nord	6 sec	-	X		K1		
P8		R25	-	Piétons plateforme Sud	6 sec	-	X		K1		
V9		R11v	3 sec	RD7 Nord	6 sec	-			K1		
P10		R12	-	Piétons - RD7 Nord	6 sec	-	X		K1		
V11		R11v	3 sec	RD7 Sud	6 sec	-			K1		
P12		R12	-	Piétons - RD7 Sud	6 sec	-	X		K1		
V13		R11v	3 sec	RD7 Nord	6 sec	-			K1		
P14		R12	-	Piétons RD7 Nord Ouest	6 sec	-	X		K1		
P15		R12	-	Piétons RD7 Sud Ouest	6 sec	-	X		K1		
V16		R11v	3 sec	RD7 Sud	6 sec	-			K1		
P17		R12	-	Piétons RD7 Sud Est	6 sec	-	X		K1		
P18		R12	-	Piétons RD7 Nord Est	6 sec	-	X		K1		
V19		R11v	3 sec	rue Camille Blanc	6 sec	-			K1		
P20		R12	-	Piétons - rue Camille Blanc	6 sec	-	X		K1		
S21		SAC	-	SAC Losance Tram sens Sud Nord	1 sec	-			K1		
S22		SAC	-	SAC Losange Tram Sud	1 sec	-			K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		5
R12		7
R17		4
R25		3
SAC		4

Nombre total : 23

## Paramètres des Signaux d'Aide à la Conduite

Nom	Alias	localisation	Feu principal	Annonce vertical	Annonce disque	Vert maxi y.c. SAC !
T0		Tram Nord	T0	3 sec	3 sec	12 sec
T2		Tram Sud	T2	3 sec	3 sec	12 sec
T4		Tramway sens Nord Sud	T4	3 sec	3 sec	12 sec
T6		Tramway sens Sud Nord	T6	3 sec	3 sec	12 sec

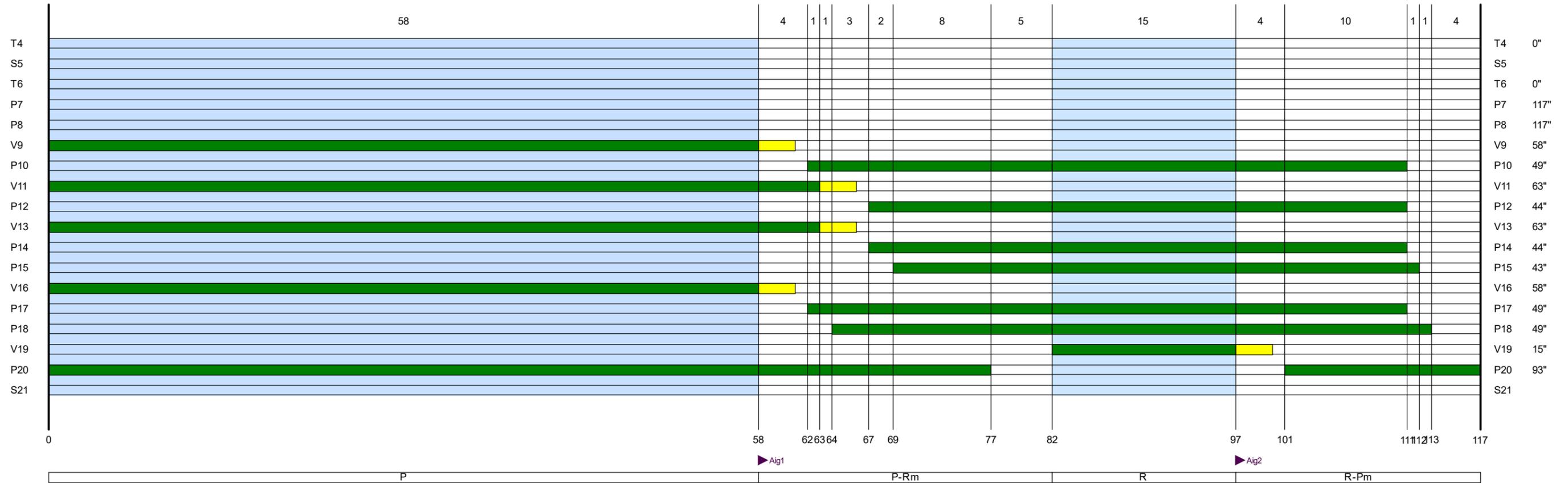
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	T0	S1	T2	P3	T4	S5	T6	P7	P8	V9	P10	V11	P12	V13	P14	P15	V16	P17	P18	V19	P20	S21	S22		
T0				2																				T0	
S1																									S1
T2				2																					T2
P3	6		6																						P3
T4								3	5					4							4				T4
S5																									S5
T6								5	3					4							4				T6
P7					6		6																		P7
P8					6		6																		P8
V9											1														V9
P10										6															P10
V11													1												V11
P12												6													P12
V13					3		3								1	3					2				V13
P14														6											P14
P15														5											P15
V16																			1	3	0				V16
P17																	6								P17
P18																	4								P18
V19					4		4						1			4						1			V19
P20																					5				P20
S21																									S21
S22																									S22
	T0	S1	T2	P3	T4	S5	T6	P7	P8	V9	P10	V11	P12	V13	P14	P15	V16	P17	P18	V19	P20	S21	S22		

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme Heure de Pointe

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	117 sec	0 sec	2	44 sec



Aiguillage	BTL	Interphase déclenchée	Variable	Action de microrégulation
Aig1	58	P-Tp - Principales vers Tramway	-	
Aig2	97	R-Tr - Radiale vers Tramway	-	

## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	621 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	604 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	876 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	925 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	53 uvp	1.1	0 uvp	1	97 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	621 uvp	621 uvp	1778 uvp	1157 uvp	65 %	15 uvp	40 m
RD7 Nord	1800 uvpd	621 uvp	630 uvp	1928 uvp	1298 uvp	67 %	15 uvp	40 m
RD7 Sud	1800 uvpd	876 uvp	876 uvp	1778 uvp	902 uvp	50 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	929 uvp	929 uvp	1928 uvp	999 uvp	51 %	21 uvp	55 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	150 uvp	165 uvp	215 uvp	50 uvp	23 %	10 uvp	50 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

## 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

#### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

#### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	783 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	773 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	840 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	902 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	68 uvp	1.1	0 uvp	1	87 uvp	1.1	1	

### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	783 uvp	783 uvp	1778 uvp	995 uvp	55 %	18 uvp	45 m
RD7 Nord	1800 uvpd	783 uvp	788 uvp	1928 uvp	1140 uvp	59 %	18 uvp	45 m
RD7 Sud	1800 uvpd	840 uvp	840 uvp	1778 uvp	938 uvp	52 %	19 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	908 uvp	909 uvp	1928 uvp	1019 uvp	52 %	20 uvp	50 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	155 uvp	171 uvp	215 uvp	44 uvp	20 %	10 uvp	50 m

### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	764 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	747 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	956 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1009 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	57 uvp	1.1	0 uvp	1	97 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	764 uvp	764 uvp	1778 uvp	1014 uvp	57 %	18 uvp	45 m
RD7 Nord	1800 uvpd	764 uvp	773 uvp	1928 uvp	1155 uvp	59 %	18 uvp	45 m
RD7 Sud	1800 uvpd	956 uvp	956 uvp	1778 uvp	822 uvp	46 %	21 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1013 uvp	1013 uvp	1928 uvp	915 uvp	47 %	22 uvp	55 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	154 uvp	169 uvp	215 uvp	46 uvp	21 %	10 uvp	50 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

#### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

##### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

##### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

##### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

###### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

###### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

##### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	912 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	902 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	976 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1040 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	70 uvp	1.1	0 uvp	1	87 uvp	1.1	1	

##### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	912 uvp	912 uvp	1778 uvp	866 uvp	48 %	20 uvp	50 m
RD7 Nord	1800 uvpd	912 uvp	917 uvp	1928 uvp	1011 uvp	52 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	976 uvp	976 uvp	1778 uvp	802 uvp	45 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1046 uvp	1047 uvp	1928 uvp	881 uvp	45 %	23 uvp	60 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	157 uvp	173 uvp	215 uvp	42 uvp	19 %	10 uvp	50 m

##### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	878 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	861 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1075 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1149 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	78 uvp	1.1	0 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	878 uvp	878 uvp	1778 uvp	900 uvp	50 %	20 uvp	50 m
RD7 Nord	1800 uvpd	878 uvp	887 uvp	1928 uvp	1041 uvp	53 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1075 uvp	1075 uvp	1778 uvp	703 uvp	39 %	24 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1153 uvp	1153 uvp	1928 uvp	775 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	155 uvp	171 uvp	215 uvp	44 uvp	20 %	10 uvp	50 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1043 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	1033 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1056 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1136 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	86 uvp	1.1	0 uvp	1	85 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1043 uvp	1043 uvp	1778 uvp	735 uvp	41 %	23 uvp	60 m
RD7 Nord	1800 uvpd	1043 uvp	1048 uvp	1928 uvp	880 uvp	45 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1056 uvp	1778 uvp	722 uvp	40 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1142 uvp	1143 uvp	1928 uvp	785 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	171 uvp	188 uvp	215 uvp	27 uvp	12 %	11 uvp	55 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	882 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	865 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1075 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1149 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	78 uvp	1.1	0 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	882 uvp	882 uvp	1778 uvp	896 uvp	50 %	20 uvp	50 m
RD7 Nord	1800 uvpd	882 uvp	891 uvp	1928 uvp	1037 uvp	53 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1075 uvp	1075 uvp	1778 uvp	703 uvp	39 %	24 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1153 uvp	1153 uvp	1928 uvp	775 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	155 uvp	171 uvp	215 uvp	44 uvp	20 %	10 uvp	50 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1047 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	1037 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1056 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1136 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	86 uvp	1.1	0 uvp	1	85 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1047 uvp	1047 uvp	1778 uvp	731 uvp	41 %	23 uvp	60 m
RD7 Nord	1800 uvpd	1047 uvp	1052 uvp	1928 uvp	876 uvp	45 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1056 uvp	1778 uvp	722 uvp	40 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1142 uvp	1143 uvp	1928 uvp	785 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	171 uvp	188 uvp	215 uvp	27 uvp	12 %	11 uvp	55 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	864 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	847 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	977 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1149 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	176 uvp	1.1	0 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	864 uvp	864 uvp	1778 uvp	914 uvp	51 %	19 uvp	50 m
RD7 Nord	1800 uvpd	864 uvp	873 uvp	1928 uvp	1055 uvp	54 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	977 uvp	977 uvp	1778 uvp	801 uvp	45 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1153 uvp	1153 uvp	1928 uvp	775 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	253 uvp	278 uvp	215 uvp	-63 uvp	-29 %	78 uvp	390 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1035 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	1025 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	966 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1136 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	176 uvp	1.1	0 uvp	1	85 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1035 uvp	1035 uvp	1778 uvp	743 uvp	41 %	23 uvp	60 m
RD7 Nord	1800 uvpd	1035 uvp	1040 uvp	1928 uvp	888 uvp	46 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	966 uvp	966 uvp	1778 uvp	812 uvp	45 %	21 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1142 uvp	1143 uvp	1928 uvp	785 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	261 uvp	287 uvp	215 uvp	-72 uvp	-33 %	87 uvp	435 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	879 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	862 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	977 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1149 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	176 uvp	1.1	0 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	879 uvp	879 uvp	1778 uvp	899 uvp	50 %	20 uvp	50 m
RD7 Nord	1800 uvpd	879 uvp	888 uvp	1928 uvp	1040 uvp	53 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	977 uvp	977 uvp	1778 uvp	801 uvp	45 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1153 uvp	1153 uvp	1928 uvp	775 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	253 uvp	278 uvp	215 uvp	-63 uvp	-29 %	78 uvp	390 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1037 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	1027 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	966 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1136 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	176 uvp	1.1	0 uvp	1	85 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1037 uvp	1037 uvp	1778 uvp	741 uvp	41 %	23 uvp	60 m
RD7 Nord	1800 uvpd	1037 uvp	1042 uvp	1928 uvp	886 uvp	45 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	966 uvp	966 uvp	1778 uvp	812 uvp	45 %	21 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1142 uvp	1143 uvp	1928 uvp	785 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	261 uvp	287 uvp	215 uvp	-72 uvp	-33 %	87 uvp	435 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	878 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	861 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1075 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1149 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	76 uvp	1.1	0 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	878 uvp	878 uvp	1778 uvp	900 uvp	50 %	20 uvp	50 m
RD7 Nord	1800 uvpd	878 uvp	887 uvp	1928 uvp	1041 uvp	53 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1075 uvp	1075 uvp	1778 uvp	703 uvp	39 %	24 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1153 uvp	1153 uvp	1928 uvp	775 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	153 uvp	168 uvp	215 uvp	47 uvp	21 %	10 uvp	50 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1043 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	1033 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1056 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1136 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	86 uvp	1.1	0 uvp	1	85 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1043 uvp	1043 uvp	1778 uvp	735 uvp	41 %	23 uvp	60 m
RD7 Nord	1800 uvpd	1043 uvp	1048 uvp	1928 uvp	880 uvp	45 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1056 uvp	1056 uvp	1778 uvp	722 uvp	40 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1142 uvp	1143 uvp	1928 uvp	785 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	171 uvp	188 uvp	215 uvp	27 uvp	12 %	11 uvp	55 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	879 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	17 uvp	1.5	862 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	977 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1149 uvp	1	4 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	176 uvp	1.1	0 uvp	1	77 uvp	1.1	1	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	879 uvp	879 uvp	1778 uvp	899 uvp	50 %	20 uvp	50 m
RD7 Nord	1800 uvpd	879 uvp	888 uvp	1928 uvp	1040 uvp	53 %	20 uvp	50 m
RD7 Sud	1800 uvpd	977 uvp	977 uvp	1778 uvp	801 uvp	45 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1153 uvp	1153 uvp	1928 uvp	775 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	253 uvp	278 uvp	215 uvp	-63 uvp	-29 %	78 uvp	390 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	117 sec	30

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	58 sec	15 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1798 sec	450 sec	60 sec	60 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x20	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	24 sec	11 sec	20 sec	7 sec	8 sec	8 sec	
Durée / heure	480+12 sec	110 sec	400 sec	70 sec	80 sec	80 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord	V9	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	1037 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Nord	V13	1958 sec	1928 sec	10 uvp	1.5	1027 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V16	1808 sec	1778 sec	0 uvp	1.5	979 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
RD7 Sud	V11	1958 sec	1928 sec	0 uvp	1.5	1136 uvp	1	6 uvp	1.1	2	
rue Camille Blanc	V19	460 sec	430 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	85 uvp	1.1	1	

**Capacité par entrée**

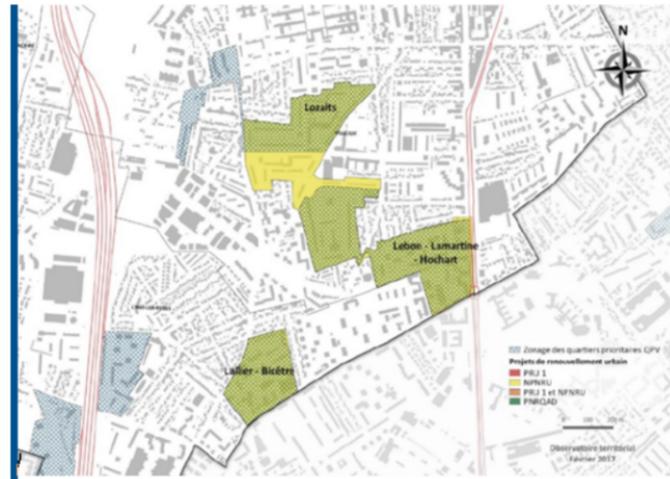
Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord	1800 uvpd	1037 uvp	1037 uvp	1778 uvp	741 uvp	41 %	23 uvp	60 m
RD7 Nord	1800 uvpd	1037 uvp	1042 uvp	1928 uvp	886 uvp	45 %	23 uvp	60 m
RD7 Sud	1800 uvpd	979 uvp	979 uvp	1778 uvp	799 uvp	44 %	22 uvp	55 m
RD7 Sud	1800 uvpd	1142 uvp	1143 uvp	1928 uvp	785 uvp	40 %	25 uvp	65 m
rue Camille Blanc	1800 uvpd	248 uvp	273 uvp	215 uvp	-58 uvp	-26 %	73 uvp	365 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I J E A V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart



C718

RD7 x Accès Centre Commercial



Version : préventive 23 janvier 2017

Date création version : 08/11/2017 10:25

Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017

Commentaire : Aucun

Code document : 171201162721

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme Heure de Pointe . . . . .	5
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>6</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	6
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	7
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	8
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	9
4.5 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	10
4.6 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	11
4.7 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	12
4.8 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	13
4.9 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	14
4.10 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	15
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	16
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	17
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	18
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	19
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	20
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	21

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 17

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
T0		R17 +!	3 sec	Tramway sens Nord Sud	6 sec	-			K0		0
S1		SAC	-	SAC Losange Tram sens Nord Sud	1 sec	-			K0		
T2		R17 +!	3 sec	Tramway sens Sud Nord	6 sec	-			K0		1
V3		R14d	3 sec	RD7 Nord Ouest	6 sec	-			K0		
V4		R14tg	3 sec	TàG RD7 Nord Ouest	6 sec	-			K0		
P5		R12	-	Piétons RD7 Nord Ouest	6 sec	-	X		K0		
P6		R12	-	Piétons RD7 Sud Ouest	6 sec	-	X		K0		
V7		R11v	3 sec	RD7 Sud Est	6 sec	-			K0		
P8		R12	-	Piétons - RD7 Sud Est	6 sec	-	X		K0		
P9		R12	-	Piétons - RD7 Nord Est	6 sec	-	X		K0		
V10		R11v	3 sec	Sortie Centre Commercial	6 sec	-			K0		
P11		R12	-	Piétons - Entrée Sortie Centre Commercial	6 sec	-			K0		
P12		R25	-	Piétons plateforme Nord	6 sec	-	X		K0		
P13		R25	-	Piétons plateforme Sud	6 sec	-	X		K0		
V14		R24	-	Feux de protection plateforme Ouest	6 sec	-			K0		
V15		R24	-	Feux de protection plateforme Est	6 sec	-			K0		
S16		SAC	-	SAC Losange Tram sens Sud Nord	1 sec	-			K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		2
R12		5
R14d		1
R14tg		1
R17		2
R24		2
R25		2
SAC		2

Nombre total : 17

## Paramètres des Signaux d'Aide à la Conduite

Nom	Alias	localisation	Feu principal	Annonce vertical	Annonce disque	Vert maxi y.c. SAC !
T0		Tramway sens Nord Sud	T0	3 sec	3 sec	12 sec
T2		Tramway sens Sud Nord	T2	3 sec	3 sec	12 sec

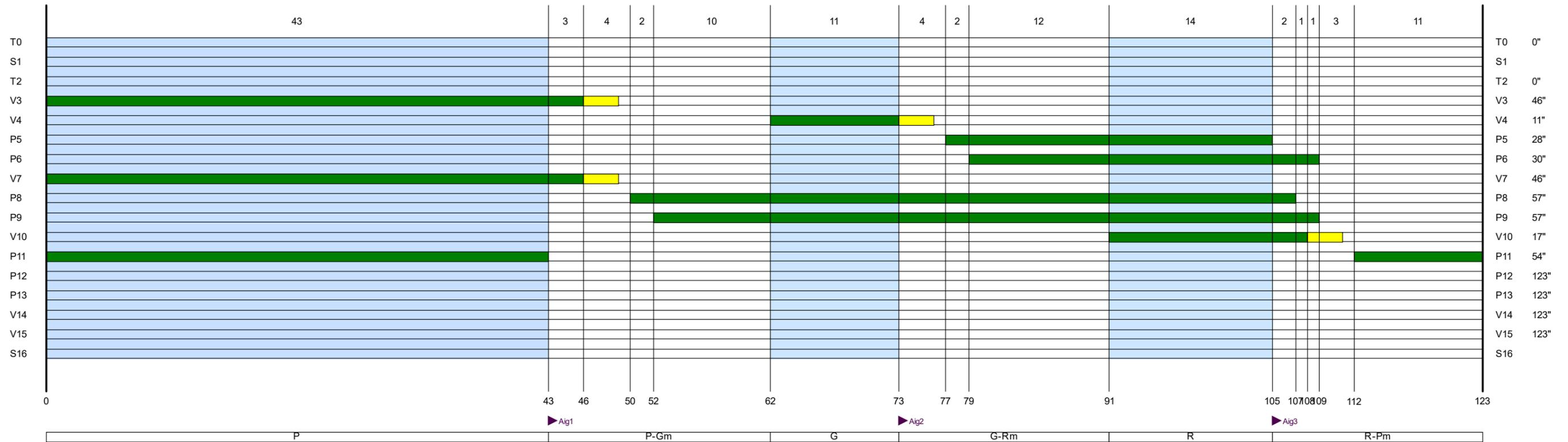
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	T0	S1	T2	V3	V4	P5	P6	V7	P8	P9	V10	P11	P12	P13	V14	V15	S16	
T0					4						4		2	4	4	4		T0
S1																		S1
T2					4						4		4	2	4	4		T2
V3						1	3				1							V3
V4	2		2			1		3			3	4						V4
P5				9	9													P5
P6				5														P6
V7					1				1	3	2							V7
P8								7										P8
P9								5										P9
V10	3		3	3	3			1				1						V10
P11					7						10							P11
P12	7		7															P12
P13	7		7															P13
V14	4		4															V14
V15	4		4															V15
S16																		S16
	T0	S1	T2	V3	V4	P5	P6	V7	P8	P9	V10	P11	P12	P13	V14	V15	S16	

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme Heure de Pointe

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	123 sec	0 sec	3	55 sec



Aiguillage	BTL	Interphase déclenchée	Variable	Action de microrégulation
Aig1	43	P-Tp - Principale vers Tramway	-	
Aig2	73	G-Tg - TàG vers Tramway	-	
Aig3	105	R-Tr - Radiale vers Tramway	-	

## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec

**Tot=2032 sec**

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec

**Tot=1568 sec**

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	550 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	81 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	3 uvp	1.2	860 uvp	1	76 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	10 uvp	1.1	0 uvp	1	11 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	550 uvp	550 uvp	1321 uvp	771 uvp	58 %	14 uvp	35 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	81 uvp	89 uvp	149 uvp	60 uvp	40 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	939 uvp	947 uvp	1321 uvp	374 uvp	28 %	22 uvp	55 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	21 uvp	23 uvp	461 uvp	438 uvp	95 %	2 uvp	5 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

## 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

#### Bilan des phases

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	Tot=2032 sec
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	

#### Bilan des interphases

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	Tot=1568 sec
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	

### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	660 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	120 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	4 uvp	1.2	669 uvp	1	141 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	112 uvp	1.1	0 uvp	1	164 uvp	1.1	2	

### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	660 uvp	660 uvp	1321 uvp	661 uvp	50 %	16 uvp	40 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	120 uvp	132 uvp	149 uvp	17 uvp	11 %	9 uvp	45 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	814 uvp	829 uvp	1321 uvp	492 uvp	37 %	20 uvp	50 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	276 uvp	304 uvp	461 uvp	157 uvp	34 %	8 uvp	20 m

### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	691 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	83 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	3 uvp	1.2	907 uvp	1	78 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	28 uvp	1.1	0 uvp	1	44 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	691 uvp	691 uvp	1321 uvp	630 uvp	47 %	17 uvp	45 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	83 uvp	91 uvp	149 uvp	58 uvp	38 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	988 uvp	996 uvp	1321 uvp	325 uvp	24 %	23 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	72 uvp	79 uvp	461 uvp	382 uvp	82 %	3 uvp	10 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

#### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

##### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

##### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

##### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

###### Bilan des phases

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

###### Bilan des interphases

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

##### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	745 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	4 uvp	1.2	791 uvp	1	165 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	125 uvp	1.1	0 uvp	1	178 uvp	1.1	2	

##### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	745 uvp	745 uvp	1321 uvp	576 uvp	43 %	18 uvp	45 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	163 uvp	179 uvp	149 uvp	-30 uvp	-20 %	41 uvp	205 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	960 uvp	977 uvp	1321 uvp	344 uvp	26 %	23 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	303 uvp	333 uvp	461 uvp	128 uvp	27 %	9 uvp	25 m

##### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.5 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	703 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	83 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	3 uvp	1.2	1026 uvp	1	78 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	28 uvp	1.1	0 uvp	1	44 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	703 uvp	703 uvp	1321 uvp	618 uvp	46 %	17 uvp	45 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	83 uvp	91 uvp	149 uvp	58 uvp	38 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1107 uvp	1115 uvp	1321 uvp	206 uvp	15 %	26 uvp	65 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	72 uvp	79 uvp	461 uvp	382 uvp	82 %	3 uvp	10 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.6 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	<b>Tot=2032 sec</b>
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	<b>Tot=1568 sec</b>
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	841 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	4 uvp	1.2	871 uvp	1	165 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	125 uvp	1.1	0 uvp	1	178 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	841 uvp	841 uvp	1321 uvp	480 uvp	36 %	20 uvp	50 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	163 uvp	179 uvp	149 uvp	-30 uvp	-20 %	41 uvp	205 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1040 uvp	1057 uvp	1321 uvp	264 uvp	19 %	25 uvp	65 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	303 uvp	333 uvp	461 uvp	128 uvp	27 %	9 uvp	25 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.7 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	686 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	83 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	3 uvp	1.2	1026 uvp	1	78 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	28 uvp	1.1	0 uvp	1	44 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	686 uvp	686 uvp	1321 uvp	635 uvp	48 %	17 uvp	45 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	83 uvp	91 uvp	149 uvp	58 uvp	38 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1107 uvp	1115 uvp	1321 uvp	206 uvp	15 %	26 uvp	65 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	72 uvp	79 uvp	461 uvp	382 uvp	82 %	3 uvp	10 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.8 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	779 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	4 uvp	1.2	871 uvp	1	165 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	125 uvp	1.1	0 uvp	1	178 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	779 uvp	779 uvp	1321 uvp	542 uvp	41 %	19 uvp	50 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	163 uvp	179 uvp	149 uvp	-30 uvp	-20 %	41 uvp	205 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1040 uvp	1057 uvp	1321 uvp	264 uvp	19 %	25 uvp	65 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	303 uvp	333 uvp	461 uvp	128 uvp	27 %	9 uvp	25 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.9 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	<b>Tot=2032 sec</b>
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	<b>Tot=1568 sec</b>
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	846 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	83 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	3 uvp	1.2	928 uvp	1	78 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	28 uvp	1.1	0 uvp	1	44 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	846 uvp	846 uvp	1321 uvp	475 uvp	35 %	20 uvp	50 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	83 uvp	91 uvp	149 uvp	58 uvp	38 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1009 uvp	1017 uvp	1321 uvp	304 uvp	23 %	24 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	72 uvp	79 uvp	461 uvp	382 uvp	82 %	3 uvp	10 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.10 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	994 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	4 uvp	1.2	781 uvp	1	165 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	125 uvp	1.1	0 uvp	1	178 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	994 uvp	994 uvp	1321 uvp	327 uvp	24 %	23 uvp	60 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	163 uvp	179 uvp	149 uvp	-30 uvp	-20 %	41 uvp	205 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	950 uvp	967 uvp	1321 uvp	354 uvp	26 %	23 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	303 uvp	333 uvp	461 uvp	128 uvp	27 %	9 uvp	25 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	861 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	83 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	25 uvp	1.2	928 uvp	1	78 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	28 uvp	1.1	0 uvp	1	44 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	861 uvp	861 uvp	1321 uvp	460 uvp	34 %	21 uvp	55 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	83 uvp	91 uvp	149 uvp	58 uvp	38 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1031 uvp	1044 uvp	1321 uvp	277 uvp	20 %	24 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	72 uvp	79 uvp	461 uvp	382 uvp	82 %	3 uvp	10 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	997 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	4 uvp	1.2	781 uvp	1	165 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	125 uvp	1.1	0 uvp	1	178 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	997 uvp	997 uvp	1321 uvp	324 uvp	24 %	23 uvp	60 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	163 uvp	179 uvp	149 uvp	-30 uvp	-20 %	41 uvp	205 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	950 uvp	967 uvp	1321 uvp	354 uvp	26 %	23 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	303 uvp	333 uvp	461 uvp	128 uvp	27 %	9 uvp	25 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	688 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	83 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	3 uvp	1.2	1026 uvp	1	78 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	28 uvp	1.1	0 uvp	1	44 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	688 uvp	688 uvp	1321 uvp	633 uvp	47 %	17 uvp	45 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	83 uvp	91 uvp	149 uvp	58 uvp	38 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1107 uvp	1115 uvp	1321 uvp	206 uvp	15 %	26 uvp	65 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	72 uvp	79 uvp	461 uvp	382 uvp	82 %	3 uvp	10 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	823 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	4 uvp	1.2	871 uvp	1	165 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	125 uvp	1.1	0 uvp	1	178 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	823 uvp	823 uvp	1321 uvp	498 uvp	37 %	20 uvp	50 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	163 uvp	179 uvp	149 uvp	-30 uvp	-20 %	41 uvp	205 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1040 uvp	1057 uvp	1321 uvp	264 uvp	19 %	25 uvp	65 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	303 uvp	333 uvp	461 uvp	128 uvp	27 %	9 uvp	25 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	862 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	83 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	25 uvp	1.2	928 uvp	1	78 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	28 uvp	1.1	0 uvp	1	44 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	862 uvp	862 uvp	1321 uvp	459 uvp	34 %	21 uvp	55 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	83 uvp	91 uvp	149 uvp	58 uvp	38 %	7 uvp	35 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	1031 uvp	1044 uvp	1321 uvp	277 uvp	20 %	24 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	72 uvp	79 uvp	461 uvp	382 uvp	82 %	3 uvp	10 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	3	123 sec	29

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	G	R	Tp	Tg	Tr	
Nombre / heure	x29	x29	x29	x3	x4	x3	
Durée unitaire	43 sec	11 sec	14 sec	6 sec	6 sec	6 sec	
Durée / heure	1247 sec	319 sec	406 sec	18 sec	24 sec	18 sec	<b>Tot=2032 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Gm	P-Tp	G-Rm	G-Tg	R-Pm	R-Tr	Tp-G	Tg-R	Tr-P	
Nombre / heure	x26	x3	x25	x4	x25	x3	x3	x4	x3	
Durée unitaire	19 sec	10 sec	18 sec	8 sec	18 sec	9 sec	7 sec	7 sec	7 sec	
Durée / heure	494 sec	30 sec	450 sec	32 sec	450+15 sec	27 sec	21 sec	28 sec	21 sec	<b>Tot=1568 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RD7 Nord Ouest	V3	1349 sec	1321 sec	0 uvp	1.5	1053 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
TàG RD7 Nord Ouest	V4	327 sec	298 sec	163 uvp	1.1	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
RD7 Sud Est	V7	1349 sec	1321 sec	26 uvp	1.2	794 uvp	1	165 uvp	1.1	2	
Sortie Centre Commercial	V10	490 sec	461 sec	125 uvp	1.1	0 uvp	1	178 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

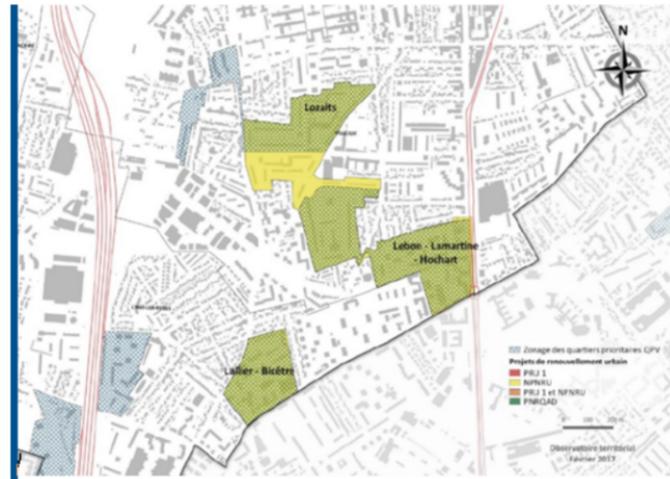
Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	1053 uvp	1053 uvp	1321 uvp	268 uvp	20 %	25 uvp	65 m
TàG RD7 Nord Ouest	1800 uvpd	163 uvp	179 uvp	149 uvp	-30 uvp	-20 %	41 uvp	205 m
RD7 Sud Est	1800 uvpd	985 uvp	1007 uvp	1321 uvp	314 uvp	23 %	24 uvp	60 m
Sortie Centre Commercial	1800 uvpd	303 uvp	333 uvp	461 uvp	128 uvp	27 %	9 uvp	25 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

# DOSSIER CONTROLEUR

G R A N D  
S E I N E  
B M I È V R E



Etude de circulation/trafic du projet de renouvellement urbain du secteur Lebon-Lamartine/Hochart



C719

RD7 x rue Paul Hochart x rue Edouard Tremblay



Version : préventive 25 janvier 2017  
Date création version : 08/11/2017 09:19  
Date publication : 1<sup>er</sup> décembre 2017  
Commentaire : Aucun  
Code document : 171201162739

## CONTENU DU DOSSIER

<b>1 - LISTE DES LIGNES DE FEUX</b>	<b>3</b>
<b>2 - MATRICE DES TEMPS DE SECURITE</b>	<b>4</b>
<b>3 - DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX</b>	<b>5</b>
3.1 - Diagramme Heure de Pointe . . . . .	5
3.2 - Diagramme Modifié . . . . .	6
<b>4 - ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE</b>	<b>7</b>
4.1 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	7
4.2 - Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	8
4.3 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	9
4.4 - Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	10
4.5 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	11
4.6 - Sc1_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	12
4.7 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	13
4.8 - Sc1_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	14
4.9 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	15
4.10 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	16
4.11 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	17
4.12 - Sc2_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	18
4.13 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	19
4.14 - Sc2_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	20
4.15 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	21
4.16 - Sc2_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	22
4.17 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin . . . . .	23
4.18 - Sc2_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir . . . . .	24

# 1 LISTE DES LIGNES DE FEUX

Nombre de lignes de feux = 30

Nom	Alias	Type	Jaune	Localisation	Vert mini	Traversée	Sono	Vélos	Carrefour	Feu associé	Feu VTC
T0		R17 +!	3 sec	Tramway Nord sens Nord Sud	6 sec	-			K0		0
S1		SAC	-	SAC losange Tram N sens N←S	1 sec	-			K0		
T2		R17 +!	3 sec	Tramway Nord sens Sud Nord	6 sec	-			K0		1
S3		SAC	-	SAC losange Tram N sens S←N	1 sec	-			K0		
T4		R17 +!	3 sec	Tramway Sud sens Nord Sud	6 sec	-			K0		2
S5		SAC	-	SAC losange Tram S sens N←S	1 sec	-			K0		
T6		R17 +!	3 sec	Tramway Sud sens Sud Nord	6 sec	-			K0		3
P7		R25	-	Piétons plateforme Nord	6 sec	-	X		K0		
P8		R25	-	Piétons plateforme Sud	6 sec	-	X		K0		
V9		R11v	3 sec	RN7 Nord	6 sec	-			K0		
P10		R12	-	Piétons - RN7 Nord Ouest	6 sec	-			K0		
V11		R11v	3 sec	Anneau Nord	6 sec	-			K0		
V12		R11v	3 sec	RN7 Sud	6 sec	-			K0		
P13		R12	-	Piétons - RN7 Sud Est	6 sec	-			K0		
V14		R11v	3 sec	Anneau Sud	6 sec	-			K0		
V15		R11v	3 sec	Rue Hochart	6 sec	-			K0		
P16		R12	-	Piétons - Rue Hochart	6 sec	8 sec			K0		
V17		R11v	3 sec	Anneau Ouest	6 sec	-			K0		
V18		R11v	3 sec	Rue Tremblay	6 sec	-			K0		
P19		R12	-	Piétons - Rue Tremblay	6 sec	8 sec			K0		
V20		R11v	3 sec	Anneau Est	6 sec	-			K0		
P21		R12	-	Piétons - Rue Hochart	6 sec	-			K0		
P22		R12	-	Piétons - Rue Tremblay	6 sec	-			K0		
P23		R12	-	Piétons - RN7 Sud Ouest	6 sec	4 sec			K0		
P24		R12	-	Piétons - RN7 Nord Est	6 sec	5 sec			K0		
A25		A13b	-	Rappel Priorité Piétons - Rue Hochart	-	-			K0	P21	
A26		A13b	-	Rappel Priorité Piétons - Rue Tremblay	-	-			K0	P22	
A27		A13b	-	Rappel Priorité Piétons - RN7 Sud Ouest	-	4 sec			K0	P23	
A28		A13b	-	Rappel Priorité Piétons - RN7 Nord Est	-	5 sec			K0	P24	
S29		SAC	-	SAC losange Tram S sens S←N	1 sec	-			K0		

Type	Icône	Nombre
R11v		8
R12		8
R17		4
R25		2
SAC		4
A13b		4

Nombre total : 30

## Paramètres des Signaux d'Aide à la Conduite

Nom	Alias	localisation	Feu principal	Annonce vertical	Annonce disque	Vert maxi y.c. SAC!
T0		Tramway Nord sens Nord Sud	T0	3 sec	3 sec	12 sec
T2		Tramway Nord sens Sud Nord	T2	3 sec	3 sec	12 sec
T4		Tramway Sud sens Nord Sud	T4	3 sec	3 sec	12 sec
T6		Tramway Sud sens Sud Nord	T6	3 sec	3 sec	12 sec

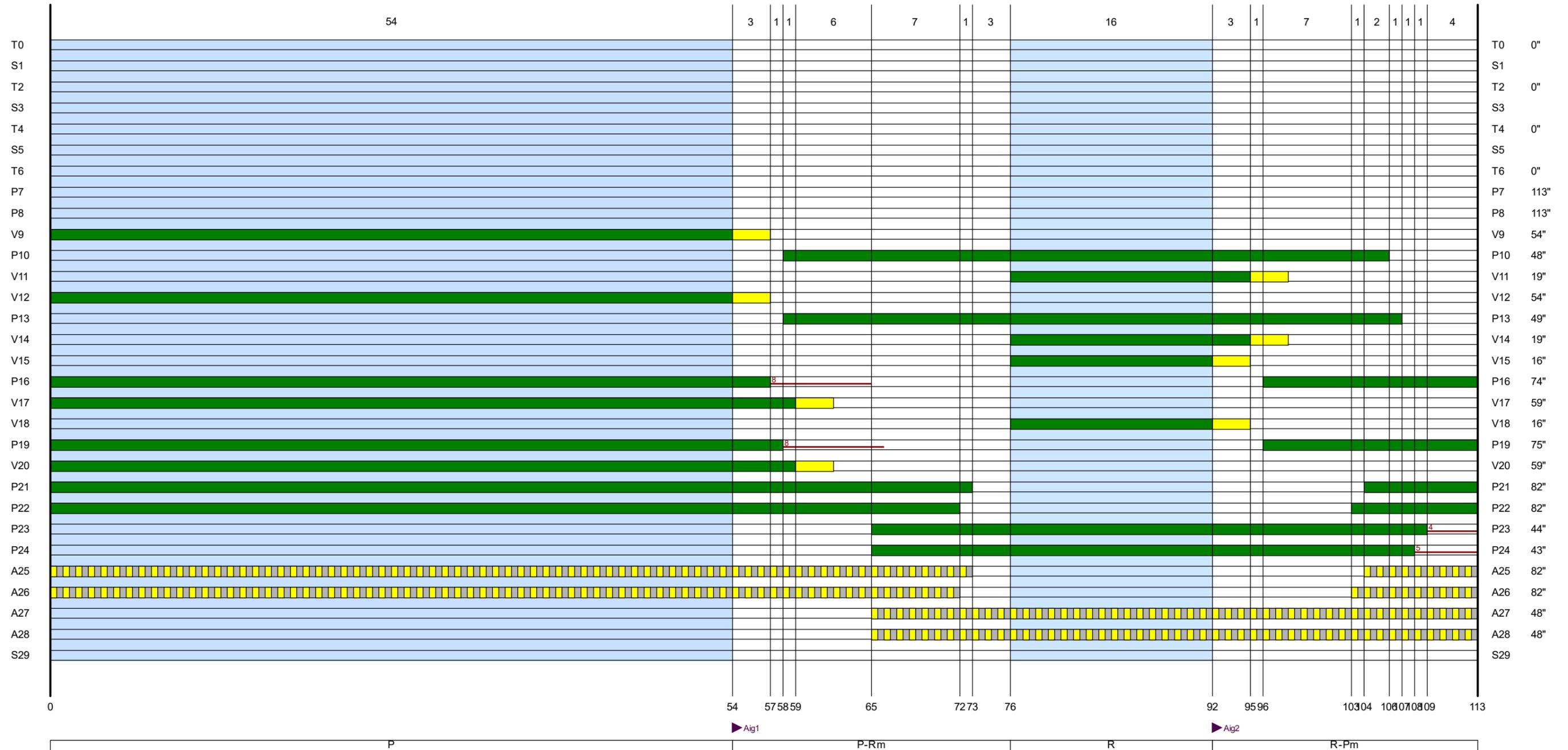
## 2 MATRICE DES TEMPS DE SECURITE

	T0	S1	T2	S3	T4	S5	T6	P7	P8	V9	P10	V11	V12	P13	V14	V15	P16	V17	V18	P19	V20	P21	P22	P23	P24	A25	A26	A27	A28	S29	
T0								2				4																			
S1																															
T2								4				3																			
S3																															
T4									4					3																	
S5																															
T6										2					4																
P7	7		7																												
P8					7		7																								
V9												1	2																		
P10											7																				
V11	1		1									2																			
V12																															
P13																															
V14					1		1						1																		
V15																															
P16																															
V17																															
V18																															
P19																															
V20																															
P21																															
P22																															
P23																															
P24																															
A25																															
A26																															
A27																															
A28																															
S29																															

### 3 DESCRIPTION DES PLANS DE FEUX

#### 3.1 Diagramme Heure de Pointe

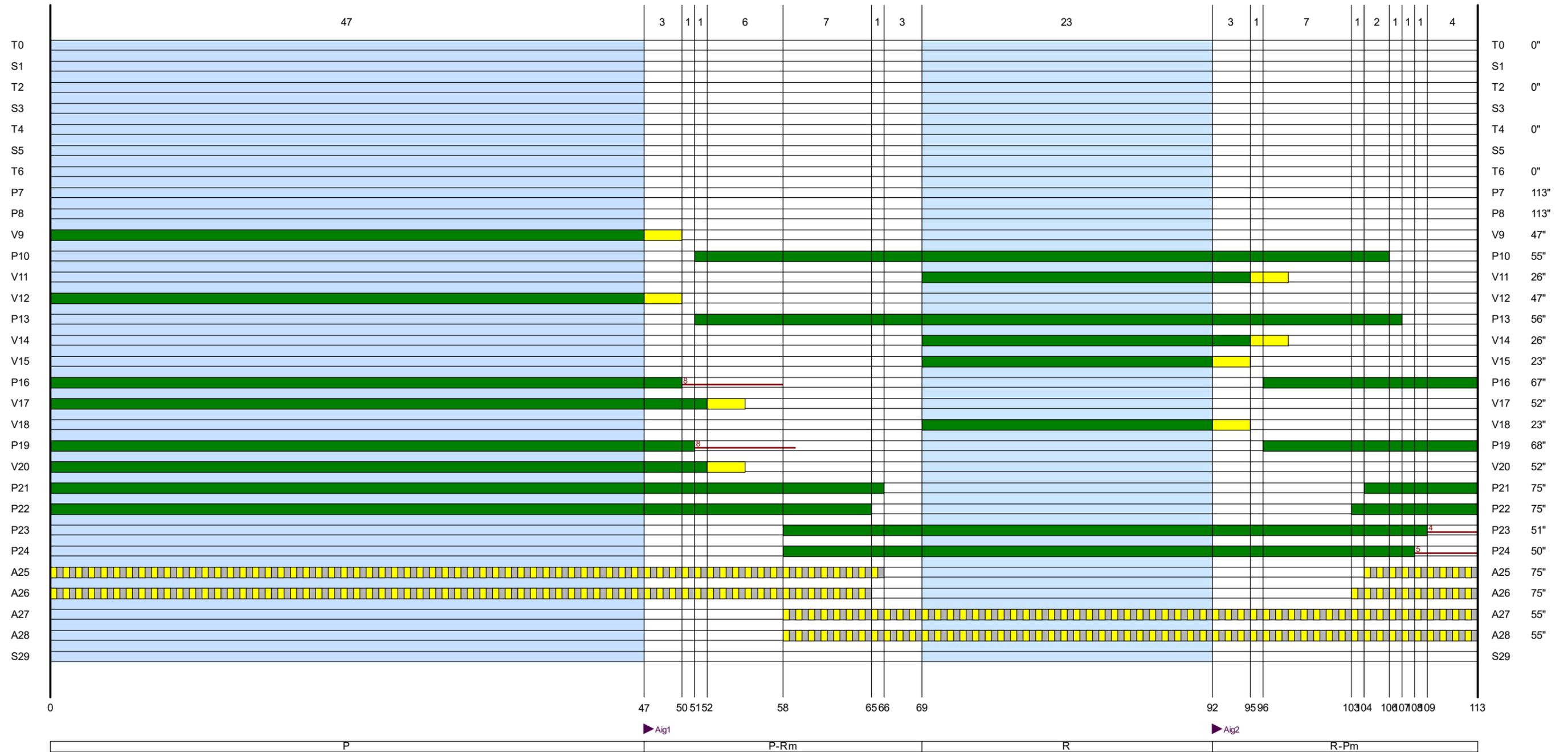
Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	113 sec	0 sec	2	43 sec



Aiguillage	BTL	Interphase déclenchée	Variable	Action de microrégulation
Aig1	54	P-Tp - Nouvelle interphase	-	
Aig2	92	R-Tr - Radiales vers Tramway	-	

### 3.2 Diagramme Modifié

Structure	Durée cycle	Décalage	Nombre phases	Temps interphases
0 - Nominale	113 sec	0 sec	2	43 sec



Aiguillage	BTL	Interphase déclenchée	Variable	Action de microrégulation
Aig1	47	P-Tp - Nouvelle interphase	-	
Aig2	92	R-Tr - Radiales vers Tramway	-	

## 4 ANALYSE STATIQUE DE CAPACITE

### 4.1 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Ligne de feu	Temps de vert		Trafics directionnels						Géométrie	
		Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	440 uvp	1	123 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	991 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	469 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	136 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	845 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	273 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	277 uvp	1	130 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	395 uvp	1	94 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	413 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	668 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	563 uvp	575 uvp	1644 uvp	1069 uvp	65 %	14 uvp	35 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1098 uvp	1109 uvp	1644 uvp	535 uvp	32 %	24 uvp	60 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	469 uvp	469 uvp	1799 uvp	1330 uvp	73 %	12 uvp	30 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	136 uvp	163 uvp	899 uvp	736 uvp	81 %	10 uvp	50 m
Anneau Est	1800 uvpd	845 uvp	845 uvp	1799 uvp	954 uvp	53 %	19 uvp	50 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	273 uvp	328 uvp	899 uvp	571 uvp	63 %	17 uvp	85 m
Rue Hochart	1800 uvpd	407 uvp	420 uvp	449 uvp	29 uvp	6 %	10 uvp	25 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	489 uvp	498 uvp	449 uvp	-49 uvp	-10 %	36 uvp	90 m
Anneau Sud	1800 uvpd	413 uvp	496 uvp	539 uvp	43 uvp	7 %	12 uvp	30 m
Anneau Nord	1800 uvpd	668 uvp	802 uvp	539 uvp	-263 uvp	-48 %	149 uvp	375 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

## 4.2 Trafics octobre 2017 - Heure de Pointe du Soir

### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

#### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

#### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	585 uvp	1	191 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	653 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	551 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	137 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	617 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	198 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	267 uvp	1	189 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	300 uvp	1	194 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	402 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	498 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	776 uvp	795 uvp	1644 uvp	849 uvp	51 %	18 uvp	45 m
RN7 Sud	1800 uvpd	762 uvp	773 uvp	1644 uvp	871 uvp	52 %	18 uvp	45 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	551 uvp	551 uvp	1799 uvp	1248 uvp	69 %	13 uvp	35 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	137 uvp	164 uvp	899 uvp	735 uvp	81 %	10 uvp	50 m
Anneau Est	1800 uvpd	617 uvp	617 uvp	1799 uvp	1182 uvp	65 %	15 uvp	40 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	198 uvp	238 uvp	899 uvp	661 uvp	73 %	13 uvp	65 m
Rue Hochart	1800 uvpd	456 uvp	475 uvp	449 uvp	-26 uvp	-5 %	24 uvp	60 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	494 uvp	513 uvp	449 uvp	-64 uvp	-14 %	44 uvp	110 m
Anneau Sud	1800 uvpd	402 uvp	482 uvp	539 uvp	57 uvp	10 %	12 uvp	30 m
Anneau Nord	1800 uvpd	498 uvp	598 uvp	539 uvp	-59 uvp	-10 %	43 uvp	110 m

### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.3 Référence 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	576 uvp	1	146 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	976 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	592 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	149 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	891 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	292 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	362 uvp	1	215 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	398 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	511 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	690 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	722 uvp	737 uvp	1644 uvp	907 uvp	55 %	17 uvp	45 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1083 uvp	1094 uvp	1644 uvp	550 uvp	33 %	24 uvp	60 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	592 uvp	592 uvp	1799 uvp	1207 uvp	67 %	14 uvp	35 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	149 uvp	179 uvp	899 uvp	720 uvp	80 %	11 uvp	55 m
Anneau Est	1800 uvpd	891 uvp	891 uvp	1799 uvp	908 uvp	50 %	20 uvp	50 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	292 uvp	350 uvp	899 uvp	549 uvp	61 %	18 uvp	90 m
Rue Hochart	1800 uvpd	577 uvp	599 uvp	449 uvp	-150 uvp	-33 %	89 uvp	225 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	495 uvp	505 uvp	449 uvp	-56 uvp	-12 %	40 uvp	100 m
Anneau Sud	1800 uvpd	511 uvp	613 uvp	539 uvp	-74 uvp	-13 %	51 uvp	130 m
Anneau Nord	1800 uvpd	690 uvp	828 uvp	539 uvp	-289 uvp	-53 %	163 uvp	410 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

#### 4.4 Référence 2027 - Heure de Pointe du Soir

##### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

##### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

##### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

###### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

###### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

##### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	586 uvp	1	289 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	831 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	548 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	139 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	753 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	278 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	220 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	306 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	450 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	584 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

##### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	875 uvp	904 uvp	1644 uvp	740 uvp	45 %	20 uvp	50 m
RN7 Sud	1800 uvpd	940 uvp	951 uvp	1644 uvp	693 uvp	42 %	21 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	548 uvp	548 uvp	1799 uvp	1251 uvp	69 %	13 uvp	35 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	139 uvp	167 uvp	899 uvp	732 uvp	81 %	10 uvp	50 m
Anneau Est	1800 uvpd	753 uvp	753 uvp	1799 uvp	1046 uvp	58 %	17 uvp	45 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	278 uvp	334 uvp	899 uvp	565 uvp	62 %	17 uvp	85 m
Rue Hochart	1800 uvpd	531 uvp	553 uvp	449 uvp	-104 uvp	-23 %	65 uvp	165 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	510 uvp	530 uvp	449 uvp	-81 uvp	-18 %	53 uvp	135 m
Anneau Sud	1800 uvpd	450 uvp	540 uvp	539 uvp	-1 uvp	0 %	13 uvp	35 m
Anneau Nord	1800 uvpd	584 uvp	701 uvp	539 uvp	-162 uvp	-30 %	97 uvp	245 m

##### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.5 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	573 uvp	1	143 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	1051 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	590 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	148 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	1011 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	368 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	489 uvp	1	275 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	399 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	637 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	767 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	716 uvp	730 uvp	1644 uvp	914 uvp	55 %	17 uvp	45 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1158 uvp	1169 uvp	1644 uvp	475 uvp	28 %	25 uvp	65 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	590 uvp	590 uvp	1799 uvp	1209 uvp	67 %	14 uvp	35 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	148 uvp	178 uvp	899 uvp	721 uvp	80 %	11 uvp	55 m
Anneau Est	1800 uvpd	1011 uvp	1011 uvp	1799 uvp	788 uvp	43 %	22 uvp	55 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	368 uvp	442 uvp	899 uvp	457 uvp	50 %	22 uvp	110 m
Rue Hochart	1800 uvpd	764 uvp	792 uvp	449 uvp	-343 uvp	-76 %	189 uvp	475 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	496 uvp	506 uvp	449 uvp	-57 uvp	-12 %	41 uvp	105 m
Anneau Sud	1800 uvpd	637 uvp	764 uvp	539 uvp	-225 uvp	-41 %	130 uvp	325 m
Anneau Nord	1800 uvpd	767 uvp	920 uvp	539 uvp	-381 uvp	-70 %	210 uvp	525 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.6 Sc1\_Var1 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	597 uvp	1	311 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	899 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	557 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	141 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	833 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	357 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	418 uvp	1	288 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	307 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	559 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	664 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	908 uvp	939 uvp	1644 uvp	705 uvp	42 %	21 uvp	55 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1008 uvp	1019 uvp	1644 uvp	625 uvp	38 %	22 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	557 uvp	557 uvp	1799 uvp	1242 uvp	69 %	13 uvp	35 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	141 uvp	169 uvp	899 uvp	730 uvp	81 %	10 uvp	50 m
Anneau Est	1800 uvpd	833 uvp	833 uvp	1799 uvp	966 uvp	53 %	19 uvp	50 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	357 uvp	428 uvp	899 uvp	471 uvp	52 %	21 uvp	105 m
Rue Hochart	1800 uvpd	706 uvp	735 uvp	449 uvp	-286 uvp	-63 %	159 uvp	400 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	511 uvp	531 uvp	449 uvp	-82 uvp	-18 %	54 uvp	135 m
Anneau Sud	1800 uvpd	559 uvp	671 uvp	539 uvp	-132 uvp	-24 %	81 uvp	205 m
Anneau Nord	1800 uvpd	664 uvp	797 uvp	539 uvp	-258 uvp	-47 %	147 uvp	370 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.7 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	257 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	1051 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	631 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	154 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	913 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	368 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	386 uvp	1	234 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	417 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	540 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	785 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	877 uvp	903 uvp	1644 uvp	741 uvp	45 %	20 uvp	50 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1158 uvp	1169 uvp	1644 uvp	475 uvp	28 %	25 uvp	65 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	631 uvp	631 uvp	1799 uvp	1168 uvp	64 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	154 uvp	185 uvp	899 uvp	714 uvp	79 %	11 uvp	55 m
Anneau Est	1800 uvpd	913 uvp	913 uvp	1799 uvp	886 uvp	49 %	20 uvp	50 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	368 uvp	442 uvp	899 uvp	457 uvp	50 %	22 uvp	110 m
Rue Hochart	1800 uvpd	620 uvp	643 uvp	449 uvp	-194 uvp	-43 %	112 uvp	280 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	514 uvp	524 uvp	449 uvp	-75 uvp	-16 %	50 uvp	125 m
Anneau Sud	1800 uvpd	540 uvp	648 uvp	539 uvp	-109 uvp	-20 %	69 uvp	175 m
Anneau Nord	1800 uvpd	785 uvp	942 uvp	539 uvp	-403 uvp	-74 %	222 uvp	555 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.8 Sc1\_Var2 - 2027 - Heure de Pointe du Soir

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	678 uvp	1	446 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	899 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	622 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	157 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	743 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	357 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	224 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	312 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	468 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	669 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	1124 uvp	1169 uvp	1644 uvp	475 uvp	28 %	25 uvp	65 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1008 uvp	1019 uvp	1644 uvp	625 uvp	38 %	22 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	622 uvp	622 uvp	1799 uvp	1177 uvp	65 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	157 uvp	188 uvp	899 uvp	711 uvp	79 %	11 uvp	55 m
Anneau Est	1800 uvpd	743 uvp	743 uvp	1799 uvp	1056 uvp	58 %	17 uvp	45 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	357 uvp	428 uvp	899 uvp	471 uvp	52 %	21 uvp	105 m
Rue Hochart	1800 uvpd	535 uvp	557 uvp	449 uvp	-108 uvp	-24 %	67 uvp	170 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	516 uvp	536 uvp	449 uvp	-87 uvp	-19 %	56 uvp	140 m
Anneau Sud	1800 uvpd	468 uvp	562 uvp	539 uvp	-23 uvp	-4 %	25 uvp	65 m
Anneau Nord	1800 uvpd	669 uvp	803 uvp	539 uvp	-264 uvp	-48 %	150 uvp	375 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.9 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	718 uvp	1	178 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	1051 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	631 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	252 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	913 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	368 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	386 uvp	1	234 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	402 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	638 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	770 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	896 uvp	914 uvp	1644 uvp	730 uvp	44 %	20 uvp	50 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1158 uvp	1169 uvp	1644 uvp	475 uvp	28 %	25 uvp	65 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	631 uvp	631 uvp	1799 uvp	1168 uvp	64 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	252 uvp	302 uvp	899 uvp	597 uvp	66 %	16 uvp	80 m
Anneau Est	1800 uvpd	913 uvp	913 uvp	1799 uvp	886 uvp	49 %	20 uvp	50 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	368 uvp	442 uvp	899 uvp	457 uvp	50 %	22 uvp	110 m
Rue Hochart	1800 uvpd	620 uvp	643 uvp	449 uvp	-194 uvp	-43 %	112 uvp	280 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	499 uvp	509 uvp	449 uvp	-60 uvp	-13 %	42 uvp	105 m
Anneau Sud	1800 uvpd	638 uvp	766 uvp	539 uvp	-227 uvp	-42 %	131 uvp	330 m
Anneau Nord	1800 uvpd	770 uvp	924 uvp	539 uvp	-385 uvp	-71 %	213 uvp	535 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.10 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	768 uvp	1	407 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	899 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	622 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	247 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	743 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	357 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	224 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	559 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	668 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	1175 uvp	1216 uvp	1644 uvp	428 uvp	26 %	26 uvp	65 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1008 uvp	1019 uvp	1644 uvp	625 uvp	38 %	22 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	622 uvp	622 uvp	1799 uvp	1177 uvp	65 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	247 uvp	296 uvp	899 uvp	603 uvp	67 %	16 uvp	80 m
Anneau Est	1800 uvpd	743 uvp	743 uvp	1799 uvp	1056 uvp	58 %	17 uvp	45 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	357 uvp	428 uvp	899 uvp	471 uvp	52 %	21 uvp	105 m
Rue Hochart	1800 uvpd	535 uvp	557 uvp	449 uvp	-108 uvp	-24 %	67 uvp	170 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	515 uvp	535 uvp	449 uvp	-86 uvp	-19 %	56 uvp	140 m
Anneau Sud	1800 uvpd	559 uvp	671 uvp	539 uvp	-132 uvp	-24 %	81 uvp	205 m
Anneau Nord	1800 uvpd	668 uvp	802 uvp	539 uvp	-263 uvp	-48 %	149 uvp	375 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.11 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	173 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	1051 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	631 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	154 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	934 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	347 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	386 uvp	1	234 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	402 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	540 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	749 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	793 uvp	810 uvp	1644 uvp	834 uvp	50 %	18 uvp	45 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1158 uvp	1169 uvp	1644 uvp	475 uvp	28 %	25 uvp	65 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	631 uvp	631 uvp	1799 uvp	1168 uvp	64 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	154 uvp	185 uvp	899 uvp	714 uvp	79 %	11 uvp	55 m
Anneau Est	1800 uvpd	934 uvp	934 uvp	1799 uvp	865 uvp	48 %	21 uvp	55 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	347 uvp	416 uvp	899 uvp	483 uvp	53 %	21 uvp	105 m
Rue Hochart	1800 uvpd	620 uvp	643 uvp	449 uvp	-194 uvp	-43 %	112 uvp	280 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	499 uvp	509 uvp	449 uvp	-60 uvp	-13 %	42 uvp	105 m
Anneau Sud	1800 uvpd	540 uvp	648 uvp	539 uvp	-109 uvp	-20 %	69 uvp	175 m
Anneau Nord	1800 uvpd	749 uvp	899 uvp	539 uvp	-360 uvp	-66 %	200 uvp	500 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.12 Sc2\_Var2A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	678 uvp	1	399 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	898 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	622 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	157 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	765 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	337 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	315 uvp	1	224 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	310 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	472 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	647 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	1077 uvp	1117 uvp	1644 uvp	527 uvp	32 %	24 uvp	60 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1007 uvp	1018 uvp	1644 uvp	626 uvp	38 %	22 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	622 uvp	622 uvp	1799 uvp	1177 uvp	65 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	157 uvp	188 uvp	899 uvp	711 uvp	79 %	11 uvp	55 m
Anneau Est	1800 uvpd	765 uvp	765 uvp	1799 uvp	1034 uvp	57 %	18 uvp	45 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	337 uvp	404 uvp	899 uvp	495 uvp	55 %	20 uvp	100 m
Rue Hochart	1800 uvpd	539 uvp	561 uvp	449 uvp	-112 uvp	-24 %	69 uvp	175 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	514 uvp	534 uvp	449 uvp	-85 uvp	-18 %	55 uvp	140 m
Anneau Sud	1800 uvpd	472 uvp	566 uvp	539 uvp	-27 uvp	-5 %	27 uvp	70 m
Anneau Nord	1800 uvpd	647 uvp	776 uvp	539 uvp	-237 uvp	-43 %	136 uvp	340 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

### 4.13 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Matin

#### Caractéristiques générales du plan de feux

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

#### Paramètres généraux de l'analyse statique

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

#### Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure

##### Bilan des phases

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

##### Bilan des interphases

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

#### Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	718 uvp	1	178 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	1051 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	631 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	252 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	913 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	368 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	386 uvp	1	234 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	402 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	638 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	770 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

#### Capacité par entrée

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	896 uvp	914 uvp	1644 uvp	730 uvp	44 %	20 uvp	50 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1158 uvp	1169 uvp	1644 uvp	475 uvp	28 %	25 uvp	65 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	631 uvp	631 uvp	1799 uvp	1168 uvp	64 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	252 uvp	302 uvp	899 uvp	597 uvp	66 %	16 uvp	80 m
Anneau Est	1800 uvpd	913 uvp	913 uvp	1799 uvp	886 uvp	49 %	20 uvp	50 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	368 uvp	442 uvp	899 uvp	457 uvp	50 %	22 uvp	110 m
Rue Hochart	1800 uvpd	620 uvp	643 uvp	449 uvp	-194 uvp	-43 %	112 uvp	280 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	499 uvp	509 uvp	449 uvp	-60 uvp	-13 %	42 uvp	105 m
Anneau Sud	1800 uvpd	638 uvp	766 uvp	539 uvp	-227 uvp	-42 %	131 uvp	330 m
Anneau Nord	1800 uvpd	770 uvp	924 uvp	539 uvp	-385 uvp	-71 %	213 uvp	535 m

#### Commentaire :

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.14 Sc2\_Var1B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	768 uvp	1	407 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	899 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	622 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	247 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	743 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	357 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	224 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	558 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	668 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	1175 uvp	1216 uvp	1644 uvp	428 uvp	26 %	26 uvp	65 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1008 uvp	1019 uvp	1644 uvp	625 uvp	38 %	22 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	622 uvp	622 uvp	1799 uvp	1177 uvp	65 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	247 uvp	296 uvp	899 uvp	603 uvp	67 %	16 uvp	80 m
Anneau Est	1800 uvpd	743 uvp	743 uvp	1799 uvp	1056 uvp	58 %	17 uvp	45 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	357 uvp	428 uvp	899 uvp	471 uvp	52 %	21 uvp	105 m
Rue Hochart	1800 uvpd	535 uvp	557 uvp	449 uvp	-108 uvp	-24 %	67 uvp	170 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	515 uvp	535 uvp	449 uvp	-86 uvp	-19 %	56 uvp	140 m
Anneau Sud	1800 uvpd	558 uvp	670 uvp	539 uvp	-131 uvp	-24 %	81 uvp	205 m
Anneau Nord	1800 uvpd	668 uvp	802 uvp	539 uvp	-263 uvp	-48 %	149 uvp	375 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.15 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	620 uvp	1	173 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	1051 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	631 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	154 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	934 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	347 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	386 uvp	1	234 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	402 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	540 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	749 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	793 uvp	810 uvp	1644 uvp	834 uvp	50 %	18 uvp	45 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1158 uvp	1169 uvp	1644 uvp	475 uvp	28 %	25 uvp	65 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	631 uvp	631 uvp	1799 uvp	1168 uvp	64 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	154 uvp	185 uvp	899 uvp	714 uvp	79 %	11 uvp	55 m
Anneau Est	1800 uvpd	934 uvp	934 uvp	1799 uvp	865 uvp	48 %	21 uvp	55 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	347 uvp	416 uvp	899 uvp	483 uvp	53 %	21 uvp	105 m
Rue Hochart	1800 uvpd	620 uvp	643 uvp	449 uvp	-194 uvp	-43 %	112 uvp	280 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	499 uvp	509 uvp	449 uvp	-60 uvp	-13 %	42 uvp	105 m
Anneau Sud	1800 uvpd	540 uvp	648 uvp	539 uvp	-109 uvp	-20 %	69 uvp	175 m
Anneau Nord	1800 uvpd	749 uvp	899 uvp	539 uvp	-360 uvp	-66 %	200 uvp	500 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.16 Sc2\_Var2B - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Heure de Pointe	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	54 sec	16 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1674 sec	480+14 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	691 uvp	1	399 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1674 sec	1644 sec	0 uvp	1.5	898 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	622 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1829 sec	1799 sec	170 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1829 sec	1799 sec	0 uvp	1.5	765 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1829 sec	1799 sec	337 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	315 uvp	1	224 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	480 sec	449 sec	0 uvp	1.5	310 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	570 sec	539 sec	485 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	570 sec	539 sec	647 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	1090 uvp	1130 uvp	1644 uvp	514 uvp	31 %	25 uvp	65 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1007 uvp	1018 uvp	1644 uvp	626 uvp	38 %	22 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	622 uvp	622 uvp	1799 uvp	1177 uvp	65 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	170 uvp	204 uvp	899 uvp	695 uvp	77 %	12 uvp	60 m
Anneau Est	1800 uvpd	765 uvp	765 uvp	1799 uvp	1034 uvp	57 %	18 uvp	45 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	337 uvp	404 uvp	899 uvp	495 uvp	55 %	20 uvp	100 m
Rue Hochart	1800 uvpd	539 uvp	561 uvp	449 uvp	-112 uvp	-24 %	69 uvp	175 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	514 uvp	534 uvp	449 uvp	-85 uvp	-18 %	55 uvp	140 m
Anneau Sud	1800 uvpd	485 uvp	582 uvp	539 uvp	-43 uvp	-7 %	35 uvp	90 m
Anneau Nord	1800 uvpd	647 uvp	776 uvp	539 uvp	-237 uvp	-43 %	136 uvp	340 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.17 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Matin**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Modifié	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	47 sec	23 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1457 sec	690+21 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1457 sec	1427 sec	0 uvp	1.5	718 uvp	1	178 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1457 sec	1427 sec	0 uvp	1.5	1051 uvp	1	107 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1612 sec	1582 sec	0 uvp	1.5	631 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1612 sec	1582 sec	252 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1612 sec	1582 sec	0 uvp	1.5	913 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1612 sec	1582 sec	368 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	690 sec	659 sec	0 uvp	1.5	386 uvp	1	234 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	690 sec	659 sec	0 uvp	1.5	402 uvp	1	97 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	780 sec	749 sec	638 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	780 sec	749 sec	770 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	896 uvp	914 uvp	1427 uvp	513 uvp	35 %	20 uvp	50 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1158 uvp	1169 uvp	1427 uvp	258 uvp	18 %	25 uvp	65 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	631 uvp	631 uvp	1582 uvp	951 uvp	60 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	252 uvp	302 uvp	791 uvp	489 uvp	61 %	16 uvp	80 m
Anneau Est	1800 uvpd	913 uvp	913 uvp	1582 uvp	669 uvp	42 %	20 uvp	50 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	368 uvp	442 uvp	791 uvp	349 uvp	44 %	22 uvp	110 m
Rue Hochart	1800 uvpd	620 uvp	643 uvp	659 uvp	16 uvp	2 %	15 uvp	40 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	499 uvp	509 uvp	659 uvp	150 uvp	22 %	12 uvp	30 m
Anneau Sud	1800 uvpd	638 uvp	766 uvp	749 uvp	-17 uvp	-2 %	26 uvp	65 m
Anneau Nord	1800 uvpd	770 uvp	924 uvp	749 uvp	-175 uvp	-23 %	108 uvp	270 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.

**4.18 Sc2\_Var1A - 2027 - Heure de Pointe du Soir**

**Caractéristiques générales du plan de feux**

Plan de feux	Nombre de phases	Durée du cycle	Nombre de cycles / heure
Diagramme Modifié	2	113 sec	31

**Paramètres généraux de l'analyse statique**

Capacité voie par heure	Longueur Moy véhicule	Temps perdu au démarrage	Temps perdu sur jaune
1800 uvpd/h	5 m	3 sec	1 sec

**Nombre de phases déclenchées et bilan des durées sur une heure**

*Bilan des phases*

Phase	P	R	Tp	Tr	
Nombre / heure	x31	x30	x10	x10	
Durée unitaire	47 sec	23 sec	10 sec	10 sec	
Durée / heure	1457 sec	690+21 sec	100 sec	100 sec	<b>Tot=2368 sec</b>

*Bilan des interphases*

Interphase	P-Rm	P-Tp	R-Pm	R-Tr	Tp-R	Tr-P	
Nombre / heure	x21	x10	x20	x10	x10	x10	
Durée unitaire	22 sec	11 sec	21 sec	7 sec	7 sec	10 sec	
Durée / heure	462 sec	110 sec	420 sec	70 sec	70 sec	100 sec	<b>Tot=1232 sec</b>

**Caractéristiques des temps de vert, des trafics directionnels et des géométries aux lignes de feux**

Entrée carrefour	Temps de vert			Trafics directionnels						Géométrie	
	Ligne de feu	Temps réel de vert	Temps utile de vert	Tourne à gauche		Direct		Tourne à droite		Nombre de voie(s)	Longueur Surlargeur
				Débit	Coef.	Débit	Coef.	Débit	Coef.		
RN7 Nord	V9	1457 sec	1427 sec	0 uvp	1.5	768 uvp	1	407 uvp	1.1	2	
RN7 Sud	V12	1457 sec	1427 sec	0 uvp	1.5	899 uvp	1	109 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest	V17	1612 sec	1582 sec	0 uvp	1.5	622 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Ouest TàG	V17	1612 sec	1582 sec	247 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Anneau Est	V20	1612 sec	1582 sec	0 uvp	1.5	743 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Est TàG	V20	1612 sec	1582 sec	357 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	1	
Rue Hochart	V15	690 sec	659 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	224 uvp	1.1	2	
Rue Tremblay	V18	690 sec	659 sec	0 uvp	1.5	311 uvp	1	204 uvp	1.1	2	
Anneau Sud	V14	780 sec	749 sec	559 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	
Anneau Nord	V11	780 sec	749 sec	668 uvp	1.2	0 uvp	1	0 uvp	1.1	2	

**Capacité par entrée**

Entrée carrefour	Capacité par voie	Charge réelle	Charge équivalente	Capacité théorique	Réserve de capacité (uvp)	Réserve de capacité (%)	Queue Max (uvp)	Queue Max (m)
RN7 Nord	1800 uvpd	1175 uvp	1216 uvp	1427 uvp	211 uvp	14 %	26 uvp	65 m
RN7 Sud	1800 uvpd	1008 uvp	1019 uvp	1427 uvp	408 uvp	28 %	22 uvp	55 m
Anneau Ouest	1800 uvpd	622 uvp	622 uvp	1582 uvp	960 uvp	60 %	15 uvp	40 m
Anneau Ouest TàG	1800 uvpd	247 uvp	296 uvp	791 uvp	495 uvp	62 %	16 uvp	80 m
Anneau Est	1800 uvpd	743 uvp	743 uvp	1582 uvp	839 uvp	53 %	17 uvp	45 m
Anneau Est TàG	1800 uvpd	357 uvp	428 uvp	791 uvp	363 uvp	45 %	21 uvp	105 m
Rue Hochart	1800 uvpd	535 uvp	557 uvp	659 uvp	102 uvp	15 %	13 uvp	35 m
Rue Tremblay	1800 uvpd	515 uvp	535 uvp	659 uvp	124 uvp	18 %	13 uvp	35 m
Anneau Sud	1800 uvpd	559 uvp	671 uvp	749 uvp	78 uvp	10 %	15 uvp	40 m
Anneau Nord	1800 uvpd	668 uvp	802 uvp	749 uvp	-53 uvp	-7 %	44 uvp	110 m

**Commentaire :**

L'analyse tient compte de 10 passages de tramway par sens.