



# **FACILITER LE STATIONNEMENT ET LA CIRCULATION POUR UN MEILLEUR CADRE DE VIE**

---

**Présentation des aménagements de  
stationnement expérimentaux dans le  
quartier Bellevue-Belvédère**

**Mercredi 12 septembre 2018**

# FACILITER LE STATIONNEMENT DANS LE QUARTIER BELLEVUE-BELVÉDÈRE

---

1

Rappel du contexte : Le stationnement dans le quartier Bellevue-Belvédère

2

Un plan de stationnement et de circulation expérimental repensé

3

Le calendrier opérationnel du projet

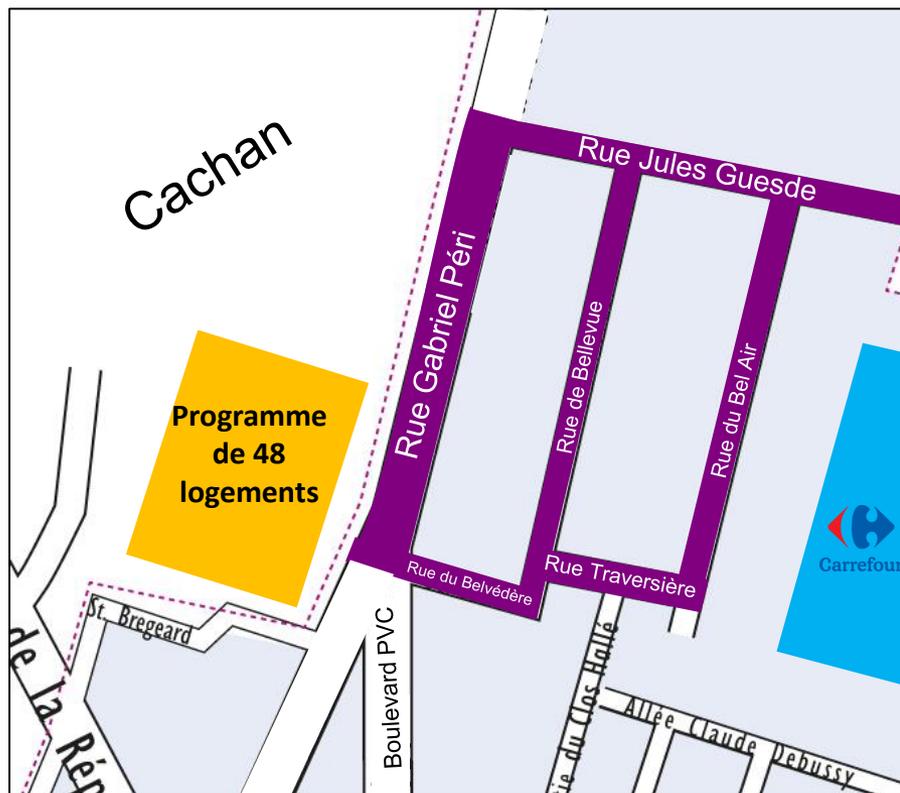
1

## RAPPEL DU CONTEXTE : LE STATIONNEMENT DANS LE QUARTIER BELLEVUE-BELVÉDÈRE



Rue de Bellevue

# LE STATIONNEMENT DANS LE QUARTIER : CONSTAT



- Une importante mobilisation des trottoirs et des chaussées provoquant des situations dangereuses et un inconfort pour les riverains
- Un besoin en places de stationnement important : 2 véhicules par foyer en moyenne
- Un risque de saturation élevé aux abords de Cachan avec un programme de 48 nouveaux logements à Cachan

# 2

## UN PLAN DE STATIONNEMENT ET DE CIRCULATION EXPÉRIMENTAL



Rue de Jules Guesde

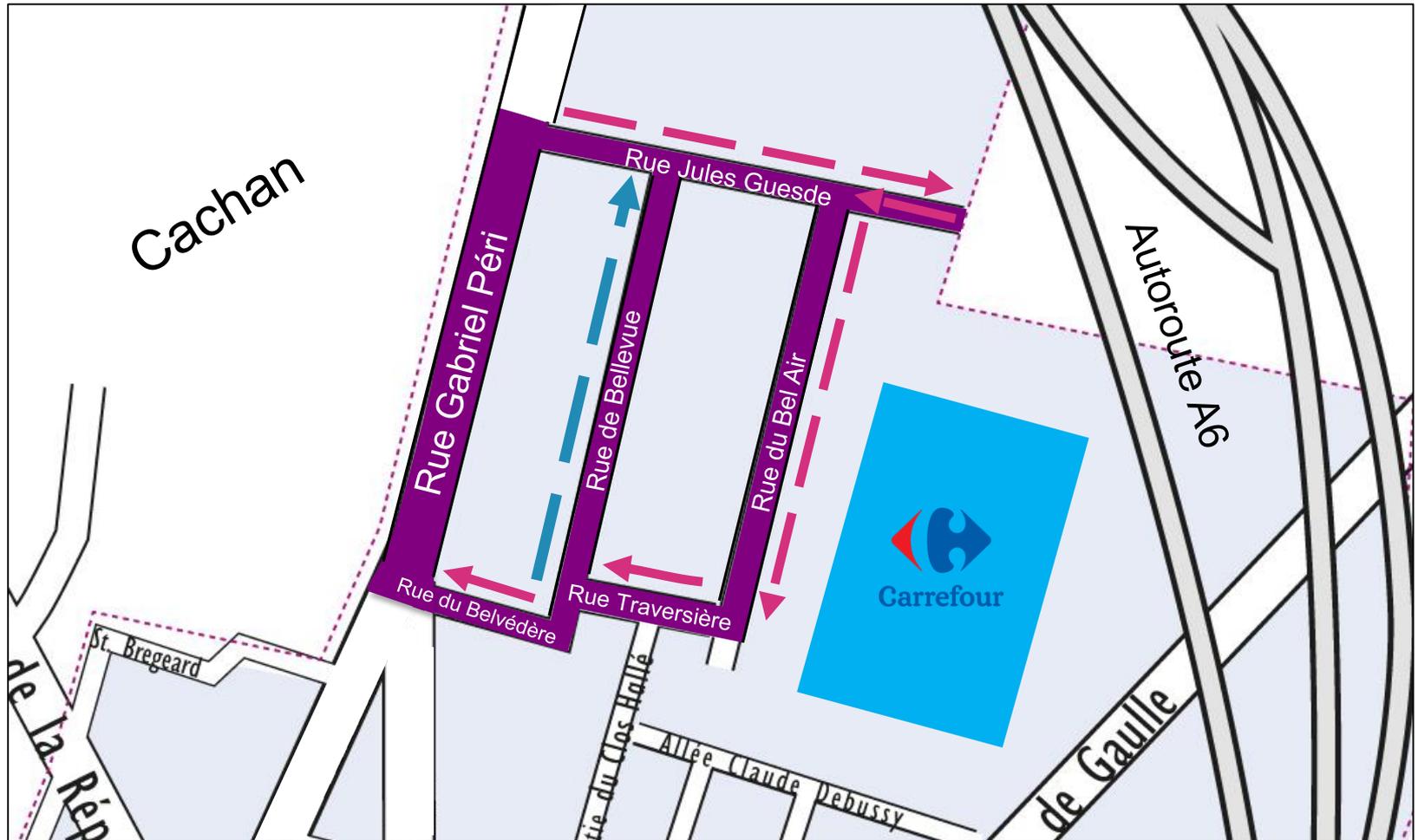
# UN PLAN DE STATIONNEMENT ET DE CIRCULATION EXPÉRIMENTAL

---

## Rappel des enjeux

- **Créer un nouveau plan de circulation** avec une mise à sens unique des rues
- **Matérialiser des places de stationnement**
- **Réglementer le stationnement** pour favoriser les résidents du quartier

# MISE EN SENS UNIQUE : PROPOSITION RETENUE LORS DE LA PREMIÈRE RÉUNION



# NOUVELLE OFFRE DE STATIONNEMENT : PROPOSITION EXPÉRIMENTALE PRÉSENTÉE À LA PREMIÈRE RÉUNION

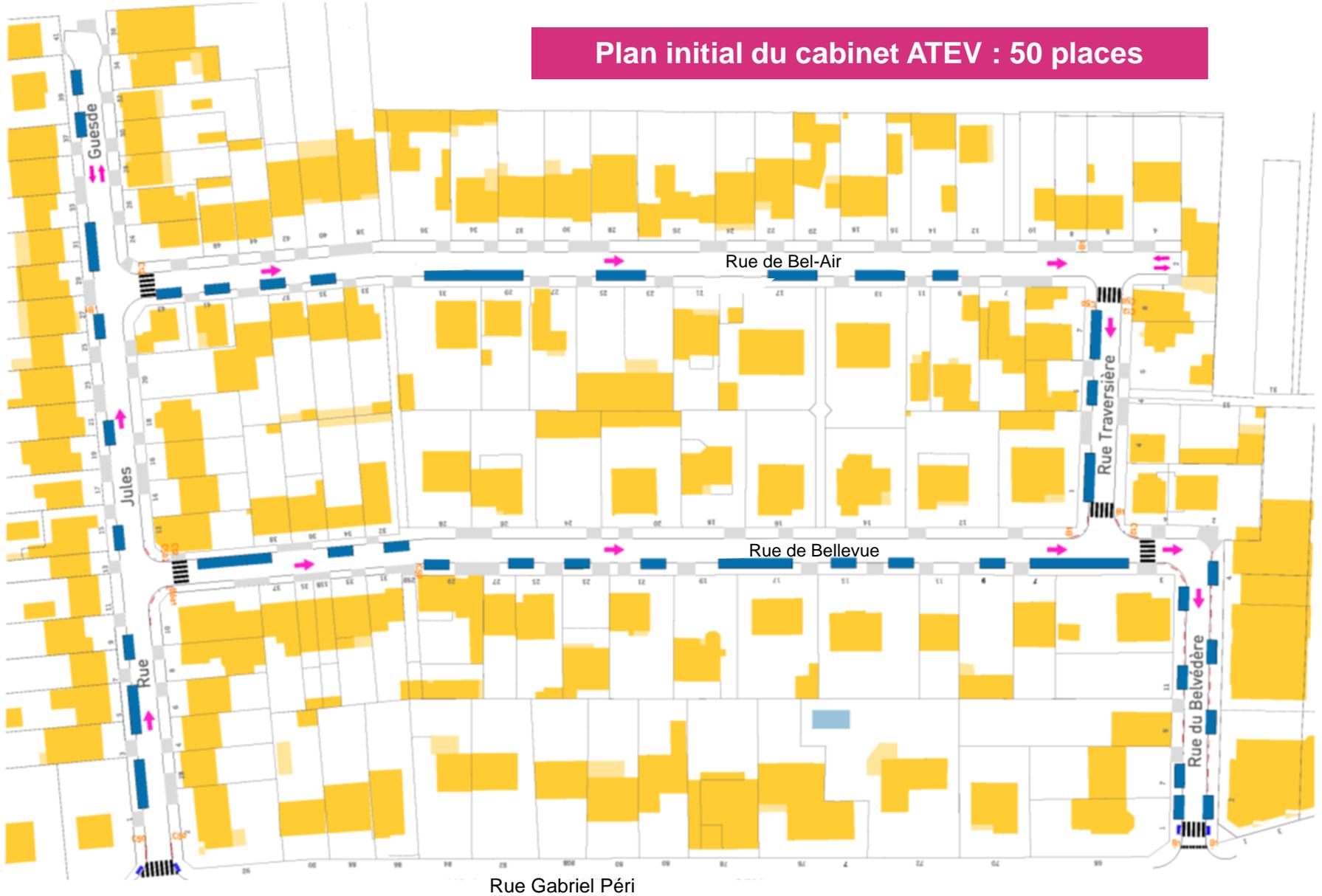


Emplacement  
pour deux  
véhicules

- Création de places de stationnement grâce au marquage au sol bilatéral à cheval sur les trottoirs et la chaussée

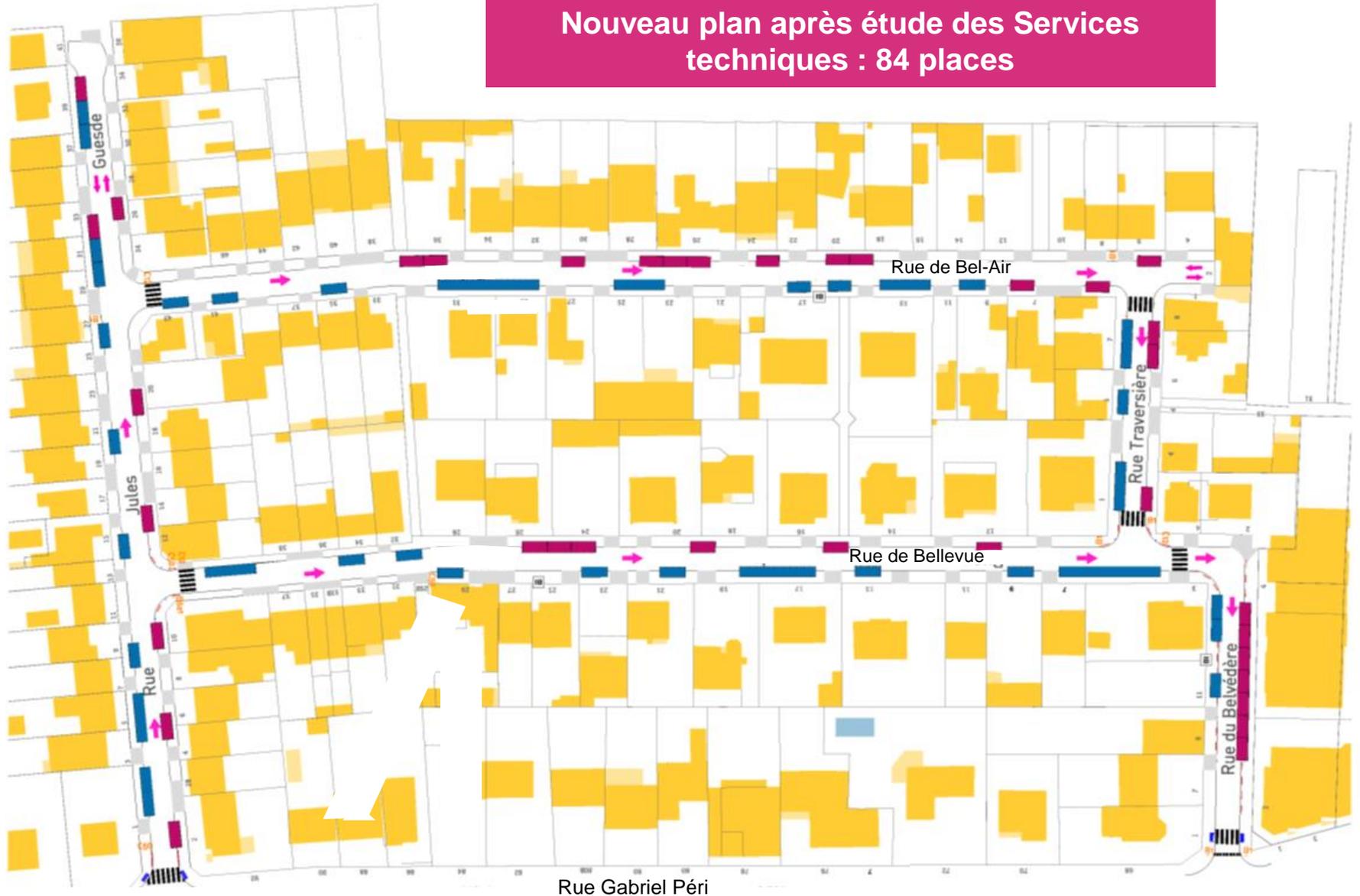
# NOUVELLE OFFRE DE STATIONNEMENT : PROPOSITION EXPÉRIMENTALE PRÉSENTÉE À LA PREMIÈRE RÉUNION

Plan initial du cabinet ATEV : 50 places



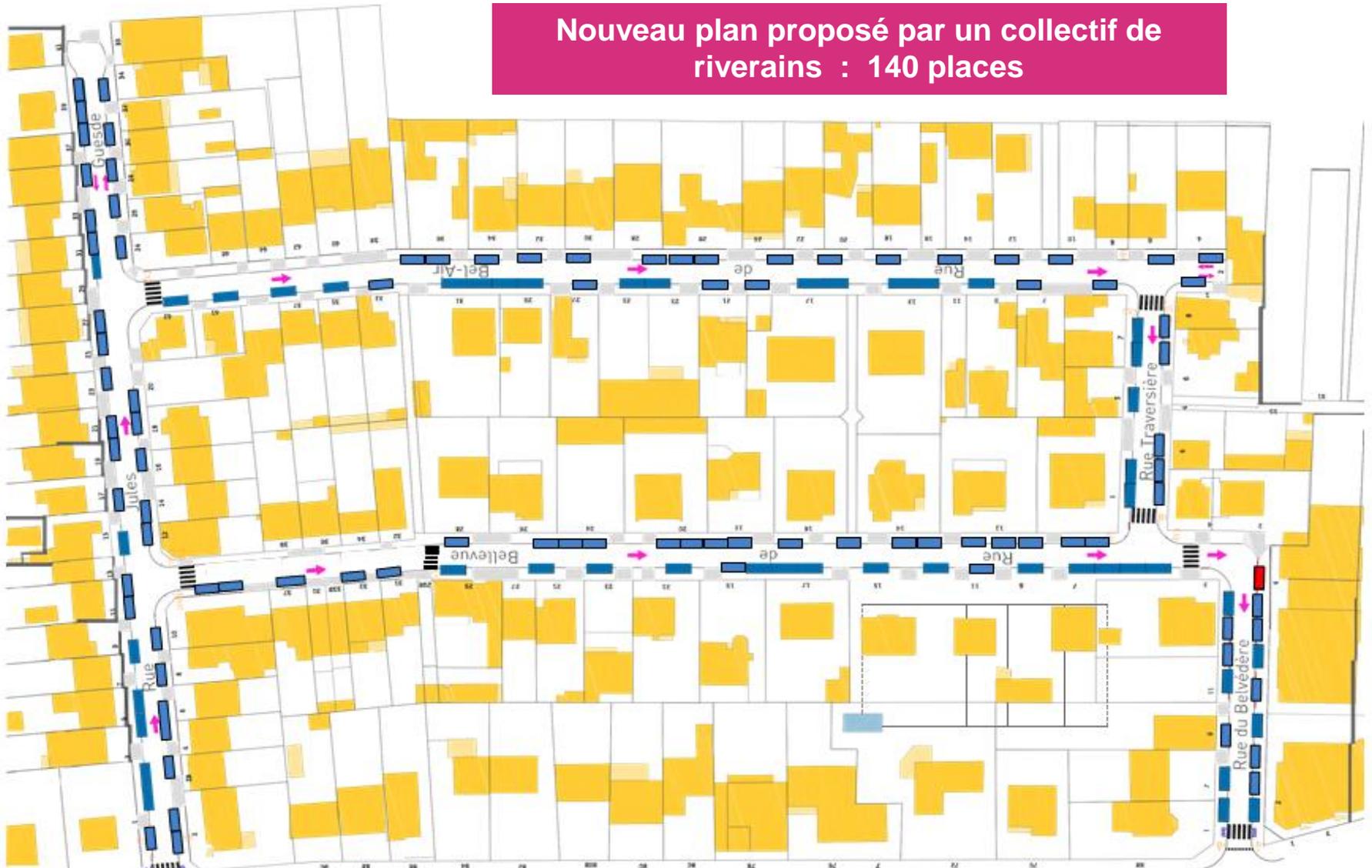
# NOUVELLE OFFRE DE STATIONNEMENT : PROPOSITION EXPÉRIMENTALE

Nouveau plan après étude des Services  
techniques : 84 places



# NOUVELLE OFFRE DE STATIONNEMENT : PROPOSITION D'UN COLLECTIF DE RIVERAINS POUR ÉTUDE

Nouveau plan proposé par un collectif de riverains : 140 places



Rue Gabriel Péri

# VERS UNE NOUVELLE RÉGLEMENTATION DU STATIONNEMENT

- Le marquage au sol permet à la Police municipale de verbaliser plus facilement les véhicules en infraction
- La Police municipale intervient sur les stationnements très gênants et dangereux devant les entrées et seulement à la demande des riverains
- Le stationnement des véhicules des résidents sur leur bateau est toléré, sous réserve de respecter la réglementation en vigueur (1 mètre 20 laissé libre sur le trottoir)



# RÉGLEMENTATION DU STATIONNEMENT: PRINCIPE RETENU LORS DE LA PREMIÈRE RÉUNION

- Création d'une zone bleue pour permettre la rotation des stationnements et dissuader le stationnement en journée des véhicules de transit ou étrangers à la commune

Le stationnement en zone bleue sera limité en journée  
sauf dimanche et jours fériés

- Cette durée limitée est contrôlée par un disque de stationnement qui doit être apposé à l'avant du véhicule en stationnement

La durée du stationnement abusif serait réduite à 24 heures au lieu des 7 jours  
prévus par le Code de la Route





# Réflexion sur les horaires et la durée du stationnement de la zone bleue

---

# RÉGLEMENTATION DU STATIONNEMENT: PRINCIPE RETENU LORS DE LA PREMIÈRE RÉUNION

---

- Le stationnement des résidents en zone bleue est libre si leur voiture est identifiée par un macaron de stationnement
- Chaque riverain aura la possibilité d'acquérir jusqu'à 3 « macarons résidents » délivrés par la Police municipale, correspondant à 3 véhicules par foyer pour une validité d'un an.

Le tarif annuel ayant été défini comme suit :

- Prix du 1<sup>er</sup> macaron : **5 euros**
- Prix du 2<sup>ème</sup> macaron : **10 euros**
- Prix du 3<sup>ème</sup> macaron : **20 euros**

En cas de perte, le tarif de réédition a été fixé à **20 euros**



# Mobilisation pour l'installation d'aménagements permettant de réduire la vitesse des véhicules Rue Gabriel Péri

---

3

## LE CALENDRIER POTENTIEL



# LE CALENDRIER POTENTIEL





Merci pour votre attention

---