



Société  
du Grand  
Paris



# Réunion de quartier L'Haÿ-les- Roses

Maison de quartier

19 juin 2018

**PARTIE 1 : L'actualité du GPE**

**PARTIE 2: La ligne 14 et son prolongement**

**PARTIE 3 : Point d'avancement des travaux sur le territoire de L'Haÿ-les-Roses**

1. Ouvrage Jean Prouvé
2. Tunnel
3. Gare de Chevilly «Trois Communes » à L'Haÿ-les-Roses
4. Environnement des chantiers

**PARTIE 4 : Présentation du dispositif de communication**



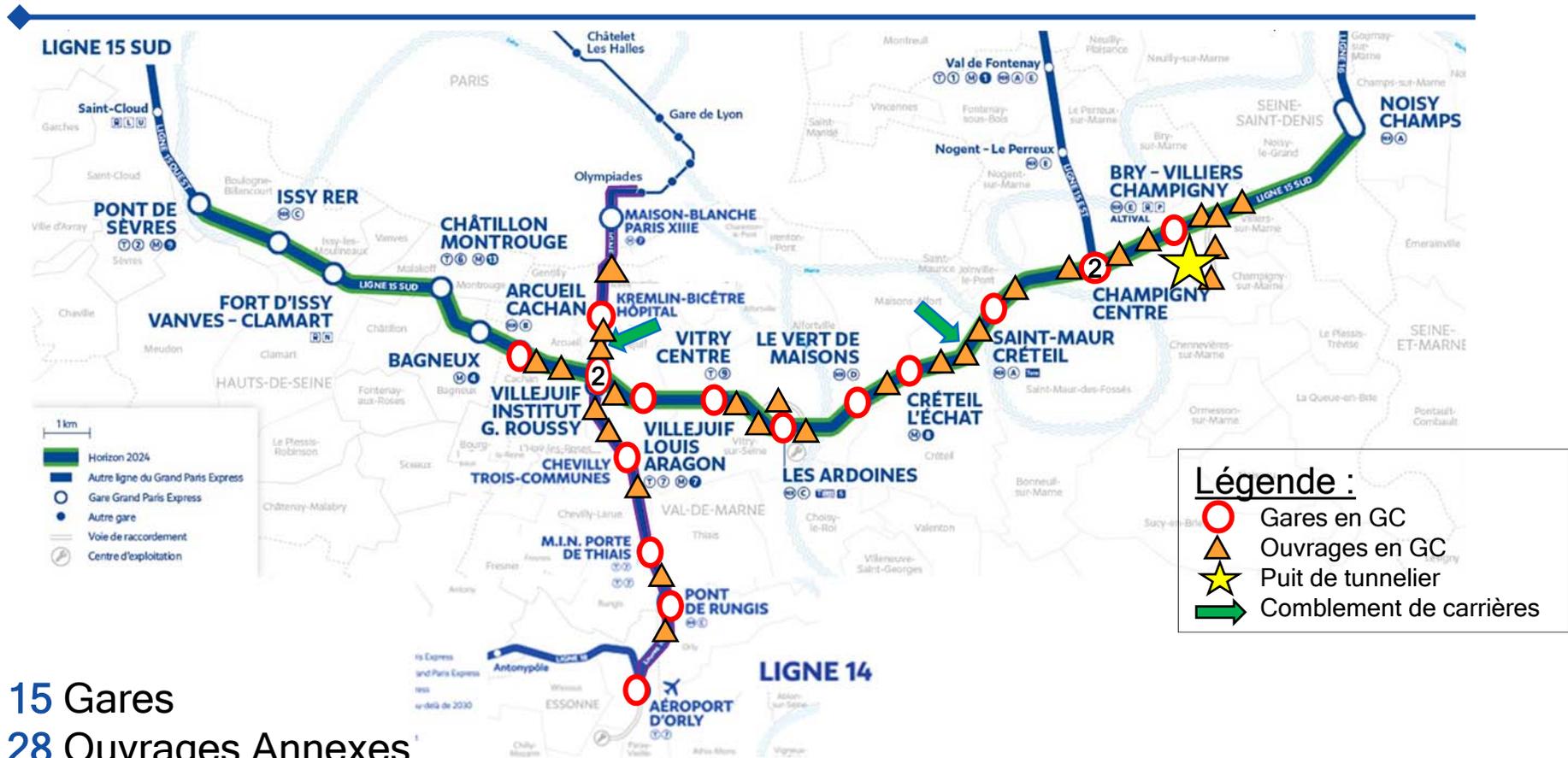
# PARTIE 1 : L'ACTUALITE DU GRAND PARIS EXPRESS

Christian GARCIA, Directeur des Relations Territoriales Val-de-Marne et Paris à la Société du Grand Paris

# Etat d'avancement des travaux dans le Val-de- Marne

# 43 ouvrages en génie civil à l'été 2018

## Lignes 15 Sud et 14 Sud



1 départ de tunnelier (Parc du Plateau -Champigny)

**Travaux de comblement de Carrières :**  
 -Buttes de Créteil (5 zones de traitement)  
 -Kremlin Bicêtre (14 zones de traitement)

# 50 ouvrages en génie civil en 2019

## Lignes 15 Sud et 14 Sud



7 chantiers rentreront en génie civil :

- 4 ouvrages annexes
- SMR Champigny
- SMI Vitry
- PCC Champigny

2 départs de tunneliers L14 Sud

5 départs de tunneliers L15 Sud

Travaux de comblement de Carrières :

- Cachan (4 zones de traitement)

# La méthode de travail de la SGP :

## Un projet construit dans le dialogue permanent



- **110 comités de pilotage** dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010 dont 7 COPIL pour la gare C3C
- **161 réunions publiques**, réunions de quartiers, conseils municipaux et réunions avec les commerçants, les entreprises dans le Val-de-Marne et Paris depuis 2010 dont 6 à L'Haÿ-les-Roses
- **57 COSU depuis mars 2015** dans le Val-de-Marne et Paris dont le premier à L'Haÿ-les-Roses



# Les principaux rendez-vous pour le territoire de L'Haÿ-les-Roses



- 09/06/2016 : Réunion Publique
- 04/05/2017 : 7<sup>ème</sup> COPIL
- 06/07/2017 : Réunion Publique
- 20/09/2017 : Rencontre Association Castors
- 16/11/2017 : Obtention du permis de construire
- 07/12/2017 : Réunion d'information enquête parcellaire
- 07/02/2018 : Rencontre Association Castors : Présentation phasage travaux
- 11/04/2018 : Rencontre du Proviseur du Collège Jean Moulin
- 12/04/2018 : Présentation du Groupement en Mairie
- 23/04/2018 : Lancement installations de chantier
- 19/06/2018 : Réunion de quartier

# Le dispositif d'accompagnement des commerçants pendant les chantiers du GPE

# Le dispositif d'accompagnement des commerçants



## Objectif :

Indemniser les commerces et activités qui subissent un préjudice directement causé par les travaux.

## Le principe :

Une commission unique pour l'ensemble des travaux du GPE qui se réunit **1 fois par mois**.

## Sa composition :

**Un président** : juge honoraire , voix prépondérante.

**6 Membres avec voix délibératives : Représentants de la maîtrise d'ouvrage**: le Directeur des Relations Territoriales (SGP), le Directeur de la Valorisation et du Patrimoine (SGP) et le Directeur de Projet **RATP Ligne 14 Sud**.

**Représentants des 2 Chambres Consulaires et le RSI**

**4 Membres avec voix consultatives** : La Direction des Finances, l'URSSAF, le département et la ville concernés.

- Les avis de la commission sont soumis à la validation du comité foncier de la SGP

# Le dispositif d'accompagnement des riverains pendant les chantiers du GPE

# Le dispositif d'accompagnement des riverains



1. Les mesures de précaution

- ✓ Direction de programme :
- Protection du bâti

2. Les mesures de prévention

- ✓ Direction de Programme :
- Palissades acoustiques
- Sécurisation des abords du chantier
- Propreté des chantiers

3. Les mesures d'accompagnement

- ✓ Direction des Relations Territoriales :
- Unité riverains

4. Les mesures d'indemnisation

- ✓ Direction Juridique (Précontentieux)
- ✓ Direction des Finances (Assurances)

A ces mesures, s'ajoute l'ensemble des dispositifs de concertation, de communication et d'information, qui participe quotidiennement à l'acceptabilité des chantiers.

# Appel à projets SGP/ IdF-M / AMIF : les nouvelles méthodes de composition des espaces publics



## Thématiques et calendrier de mise en œuvre

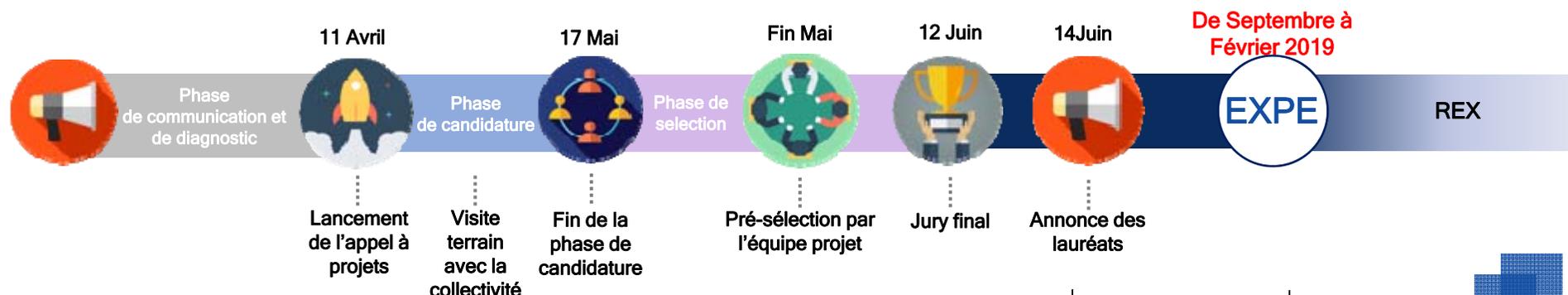
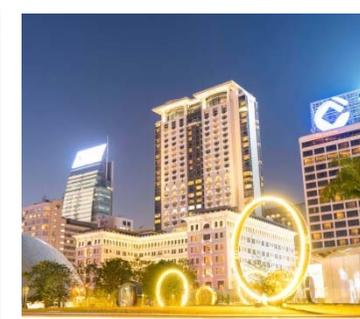
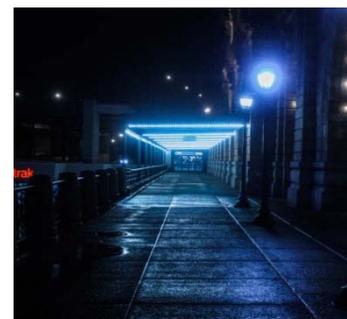
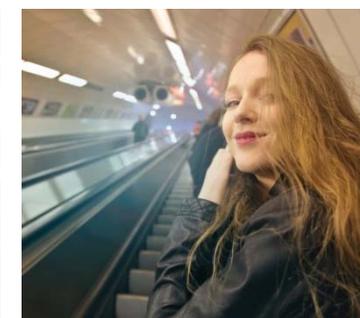
**Le végétal :** Comment concevoir, réaliser et maintenir dans le temps des aménagements paysagers de qualité, pérennes et économes ?

**Les revêtements innovants :** Comment créer un revêtement actif, économe et évolutif ?

**Le mobilier urbain :** Comment faire du mobilier urbain fédérateur, efficace, utile et multi-usages ?

**La lumière en ville :** Comment concevoir, réaliser et maintenir dans le temps des dispositifs d'éclairage public, efficaces, adaptés et économes ?

**La bienveillance :** Comment créer du lien social et du bien-être dans la pratique des espaces publics ?



# Appel à projets SGP/ IdF-M / AMIF : les nouvelles méthodes de composition des espaces publics



## La solution retenue

Thématique : **revêtements innovants** « Revêtement Eau & Lumière » de



Construire un avenir meilleur



# Appel à projets SGP/ IdF-M / AMIF : les nouvelles méthodes de composition des espaces publics



## La solution retenue

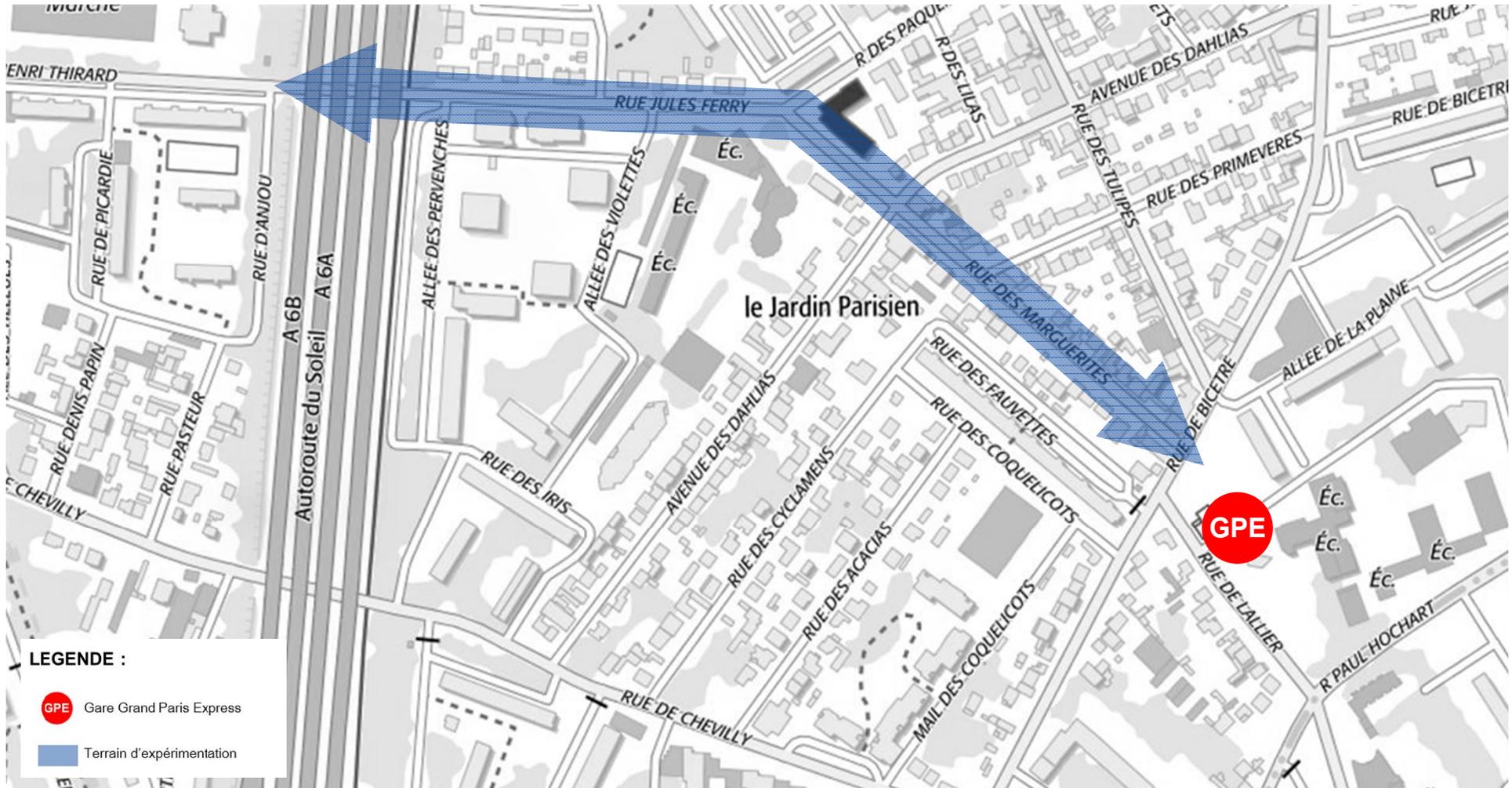
Thématique : **revêtements innovants** « Revêtement Eau & Lumière » de



# Appel à projets SGP/ IdF-M / AMIF : les nouvelles méthodes de composition des espaces publics



## Le terrain d'expérimentation à L'Haÿ-les-Roses



# Etat d'avancement des travaux de la Ligne 14 Sud

# L' avancement des travaux de la Ligne 14 Sud

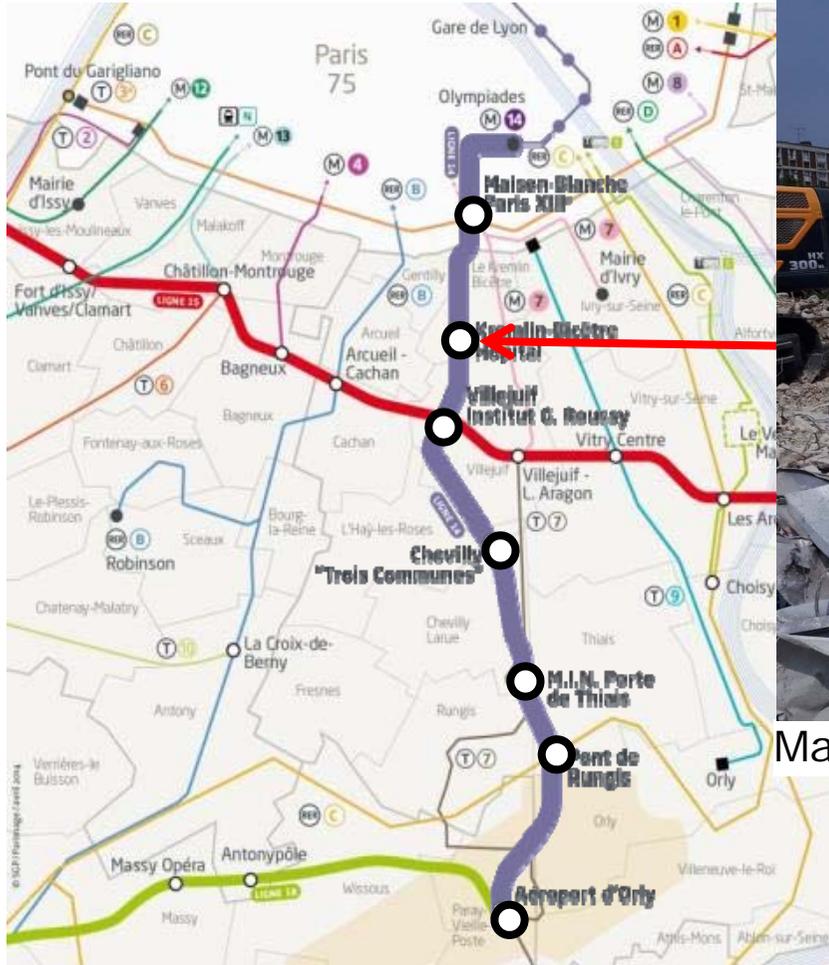


Groupe 6 : Vue côté Nord



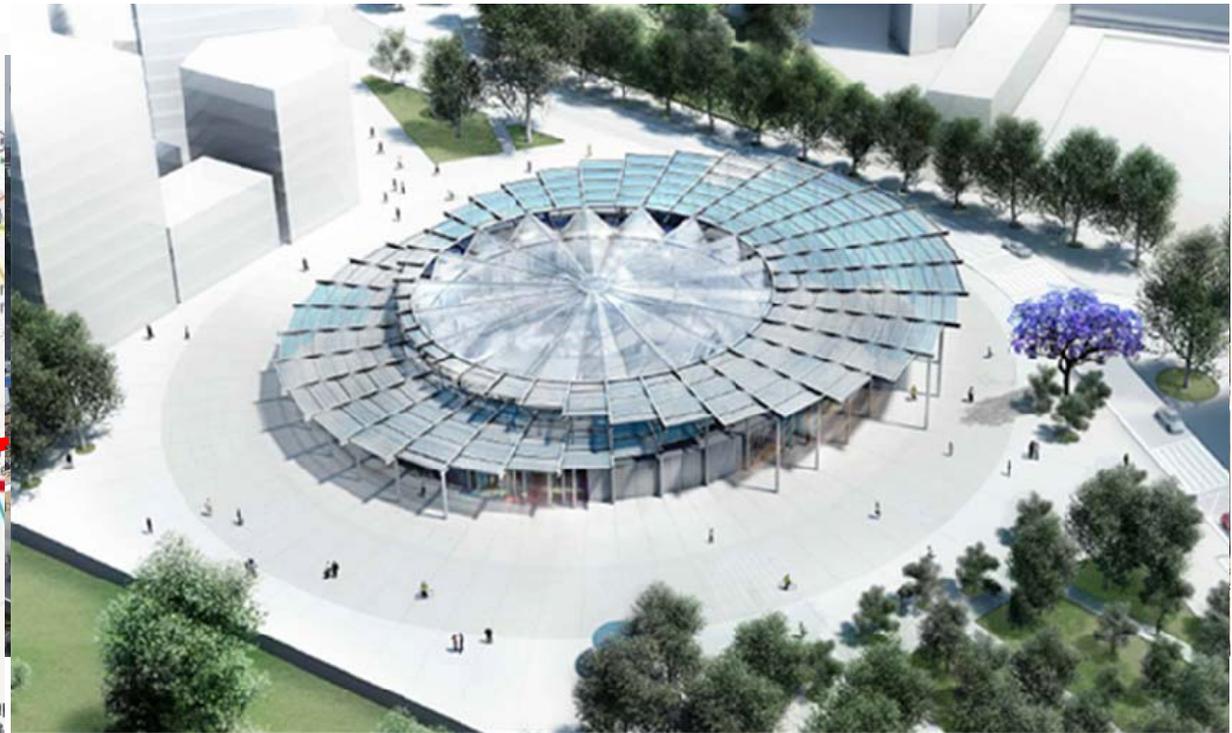
Avenue d'Italie : installation des emprises depuis avril 2018

# L' avancement des travaux de la Ligne 14 Sud



Mai 2018 démolition du PCSI existant

# L' avancement des travaux de la Ligne 14 Sud



Architecte : Dominique Perrault Architecture

# L'avancement des travaux de la Ligne 14 Sud

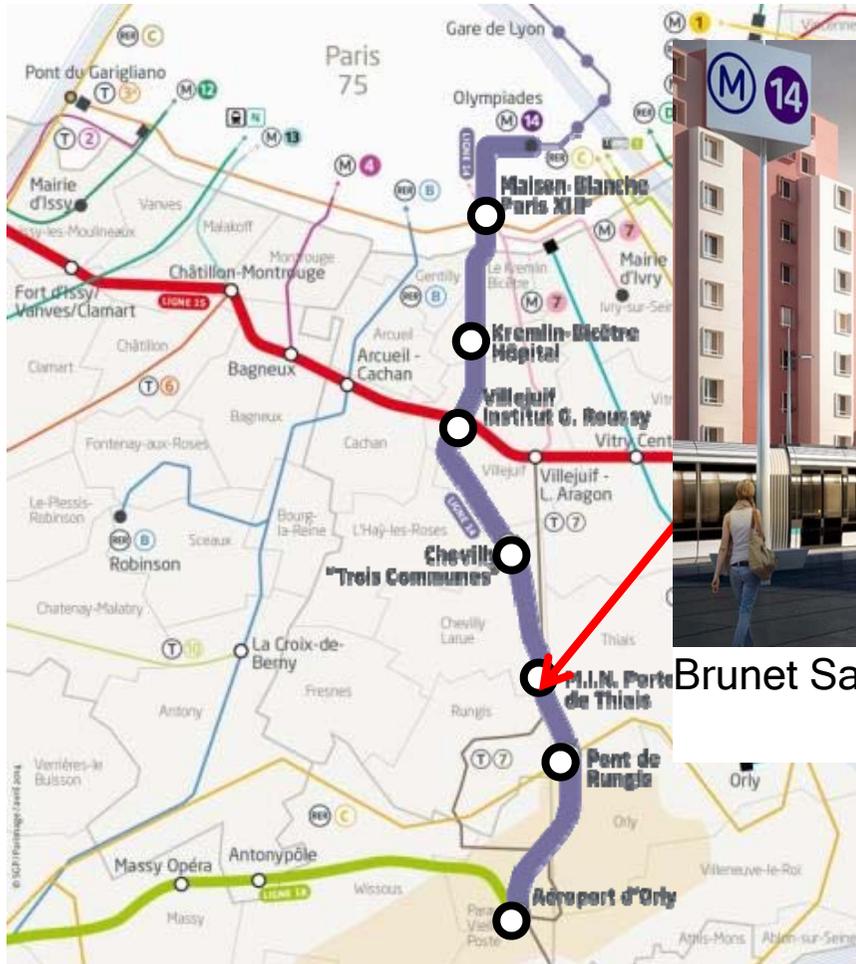


Franklin Azzi Architecture



Sondages en cours sur l'emprise de la future gare mai 2018

# L' avancement des travaux de la Ligne 14 Sud



Brunet Saunier Architecture

# L' avancement des travaux de la Ligne 14 Sud



Gare de PDR : Valode et Pistre

# L' avancement des travaux de la Ligne 14 Sud



Groupe ADP

# PARTIE 2 : LA LIGNE 14 ET SON PROLONGEMENT

Florent NICOLAS, RATP, Chef de projet

# Calendrier des projets en cours



## La future épine dorsale du réseau du Grand Paris Express

- 2018 : Adaptation des stations existantes
- 2020 : Prolongement Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen en MOA conjointe RATP/STIF
- 2021 : Augmentation de capacité de la L14 (accueil de navettes à 8 voitures)
- 2023 : Prolongement de Mairie de Saint-Ouen à Saint-Denis Pleyel
- 2024 : Prolongement d'Olympiades à Aéroport d'Orly



# La ligne 14 prolongée



- 21 stations pour 27 km
- Correspondances avec toutes les lignes du Grand Paris Express
- 1 Million de voyages par jour
- 40 000 voyageurs / h / direction
- 2 sites de maintenance et de remisage : St-Ouen et Morangis
- 72 navettes à 8 voitures
- 1 navette par 85 secondes en heure de pointe

# Le prolongement de la ligne 14 au sud

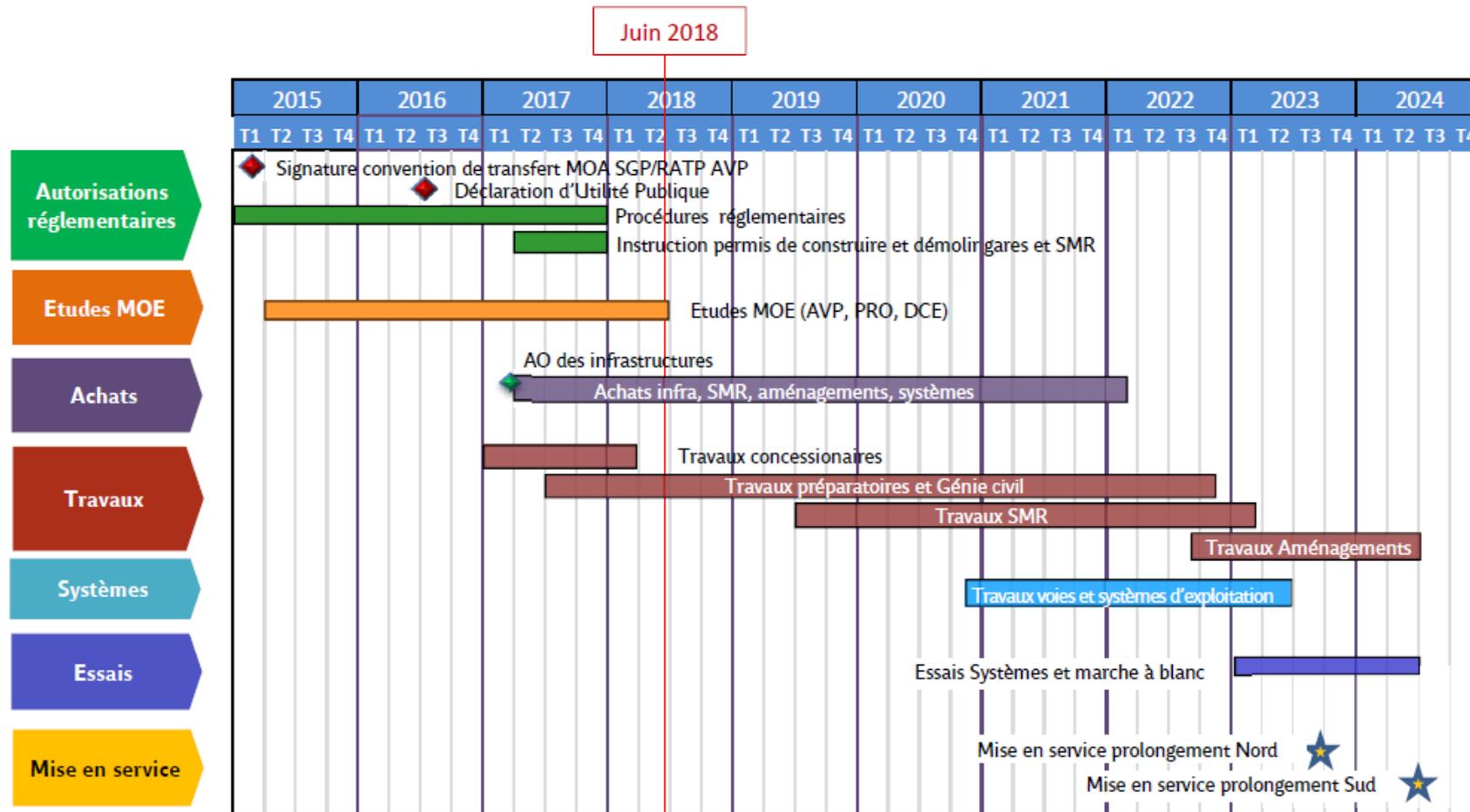


- 7 gares desservies dont 5 construites par la RATP

Gares	Correspondances
Maison Blanche Paris XIII	L7
Kremlin-Bicêtre Hôpital	/
Villejuif IGR	L15
Chevilly 3 communes	/
Porte de Thiais	T7 - TVM
Pont de Rungis	RER C
Aéroport-Orly	L18, Orlyval, T7

- 14 km de tunnel (3 tunneliers), 12 ouvrages annexes
- 1 nouveau Site de Maintenance et de Remisage à Morangis
- 37 trains MP14 supplémentaires
- Le renouvellement du système automatique sans interruption majeure d'exploitation.

# Planning directeur ligne 14 Sud « Olympiades - Aéroport d'Orly »



# Marchés de génie civil



## Allotissement du génie civil

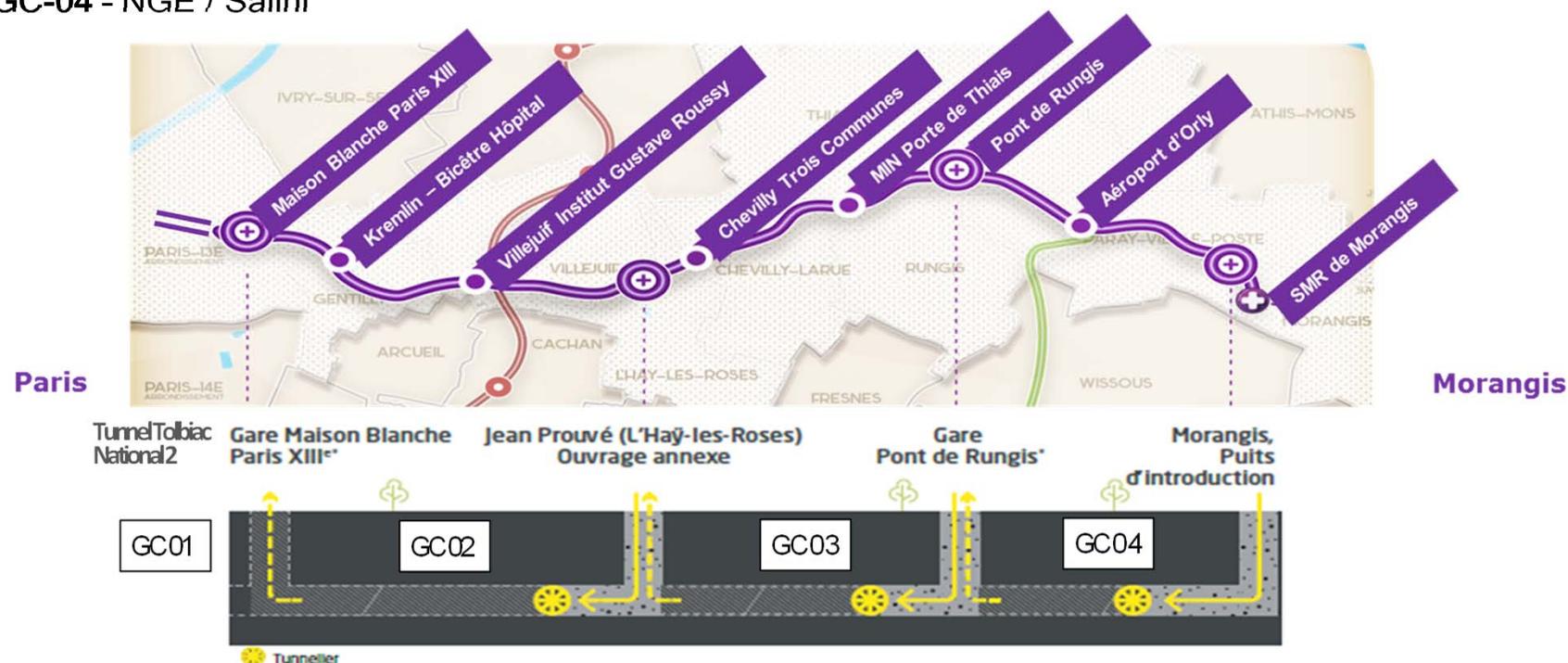
Les 4 lots de génie civil (hors SMR) ont été attribués à :

GC-01 - Léon Grosse / Solétanche Bachy France

GC-02 - Dodin Campenon Bernard / Vinci Construction France / Vinci Construction Grands Projets /  
Spie Batignolles TPCI / SPIE Fondations / Botte Fondations

GC-03 - Razel-Bec / Eiffage Génie Civil / SEFI-Intrafor / Eiffage Fondations / ICOP

GC-04 - NGE / Salini

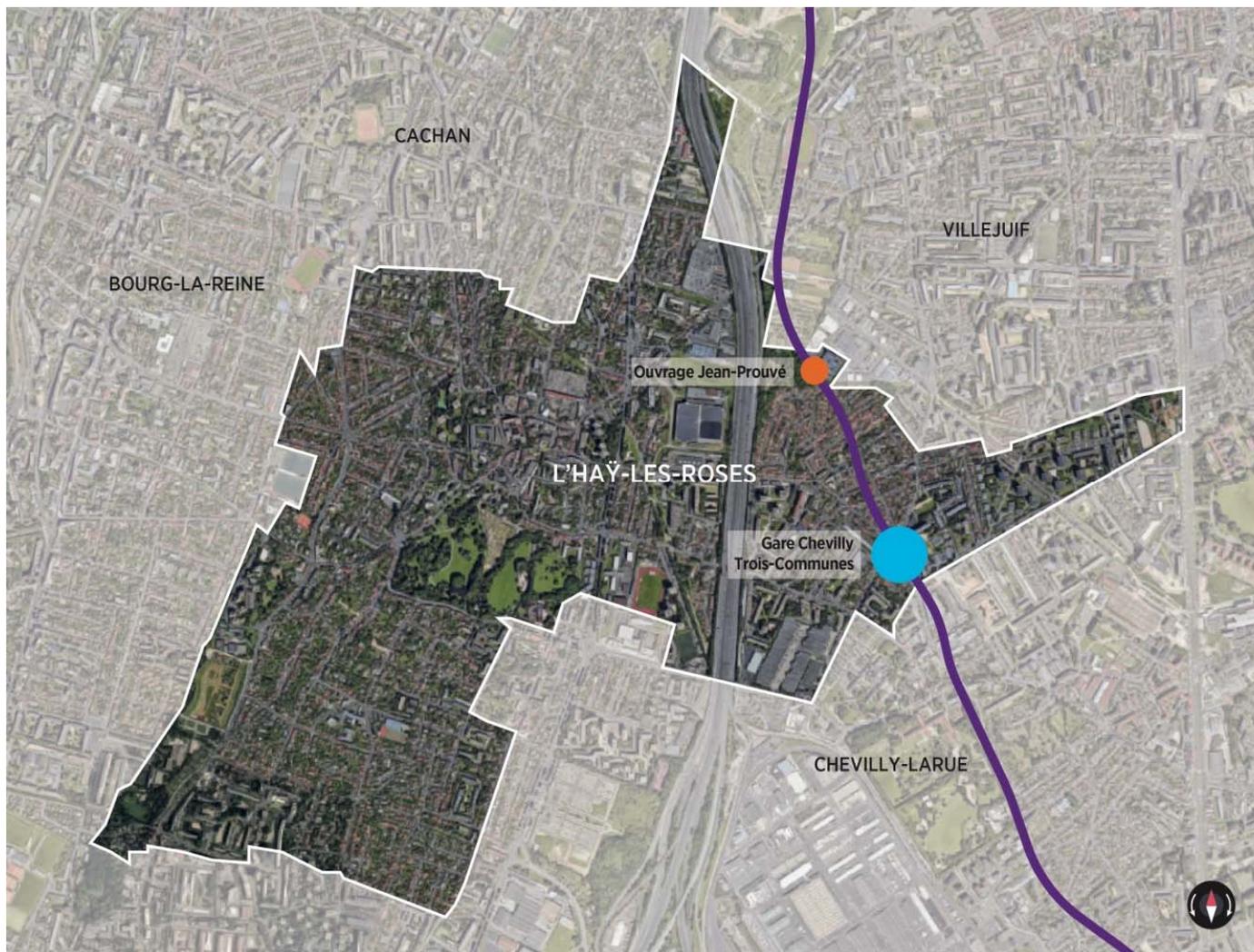


# PARTIE 4 : LES OUVRAGES SUR LE TERRITOIRE

# Les ouvrages à L'Haÿ-les-Roses



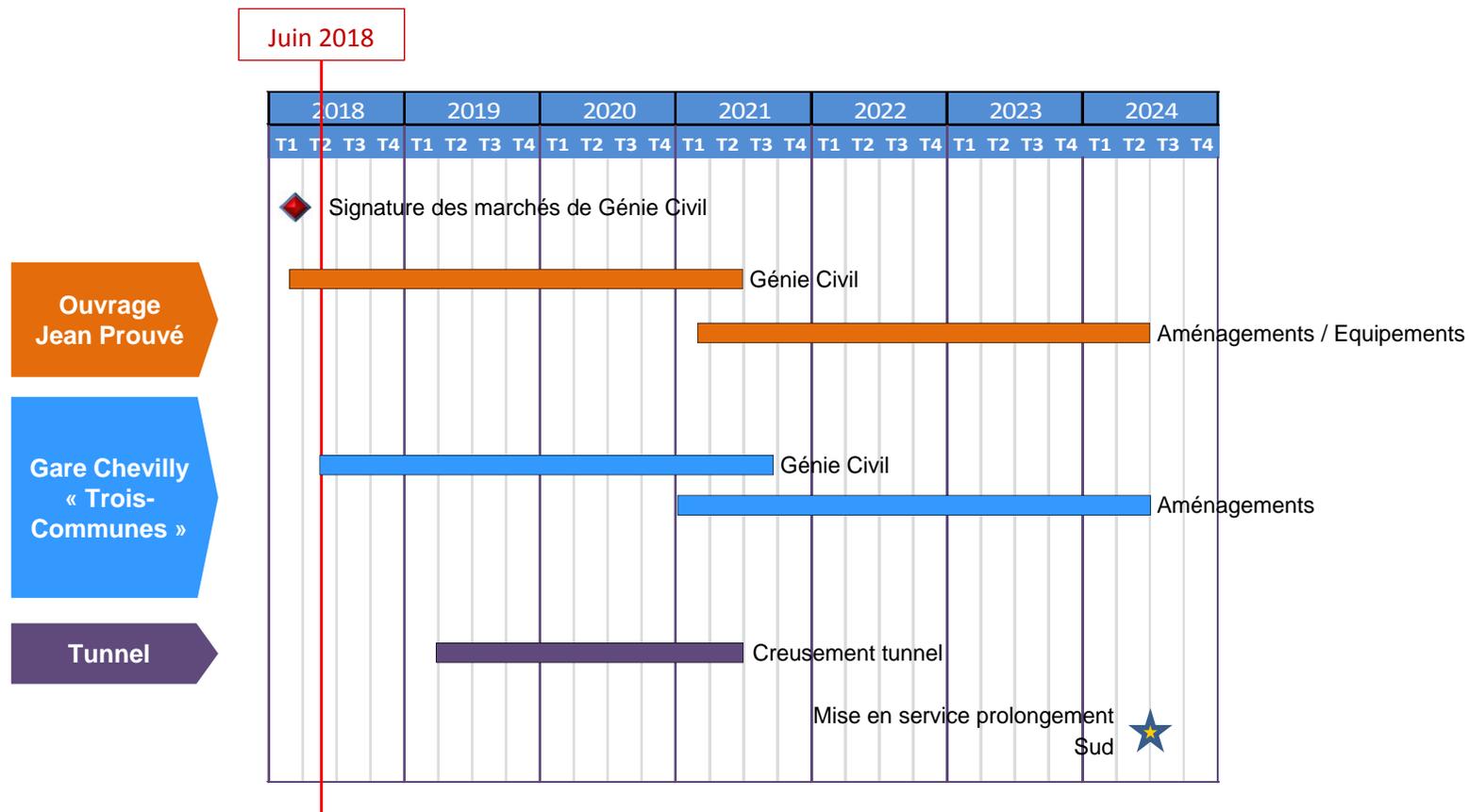
## Plan de situation



# Les ouvrages à L'Haÿ-les-Roses



## Planning prévisionnel des travaux



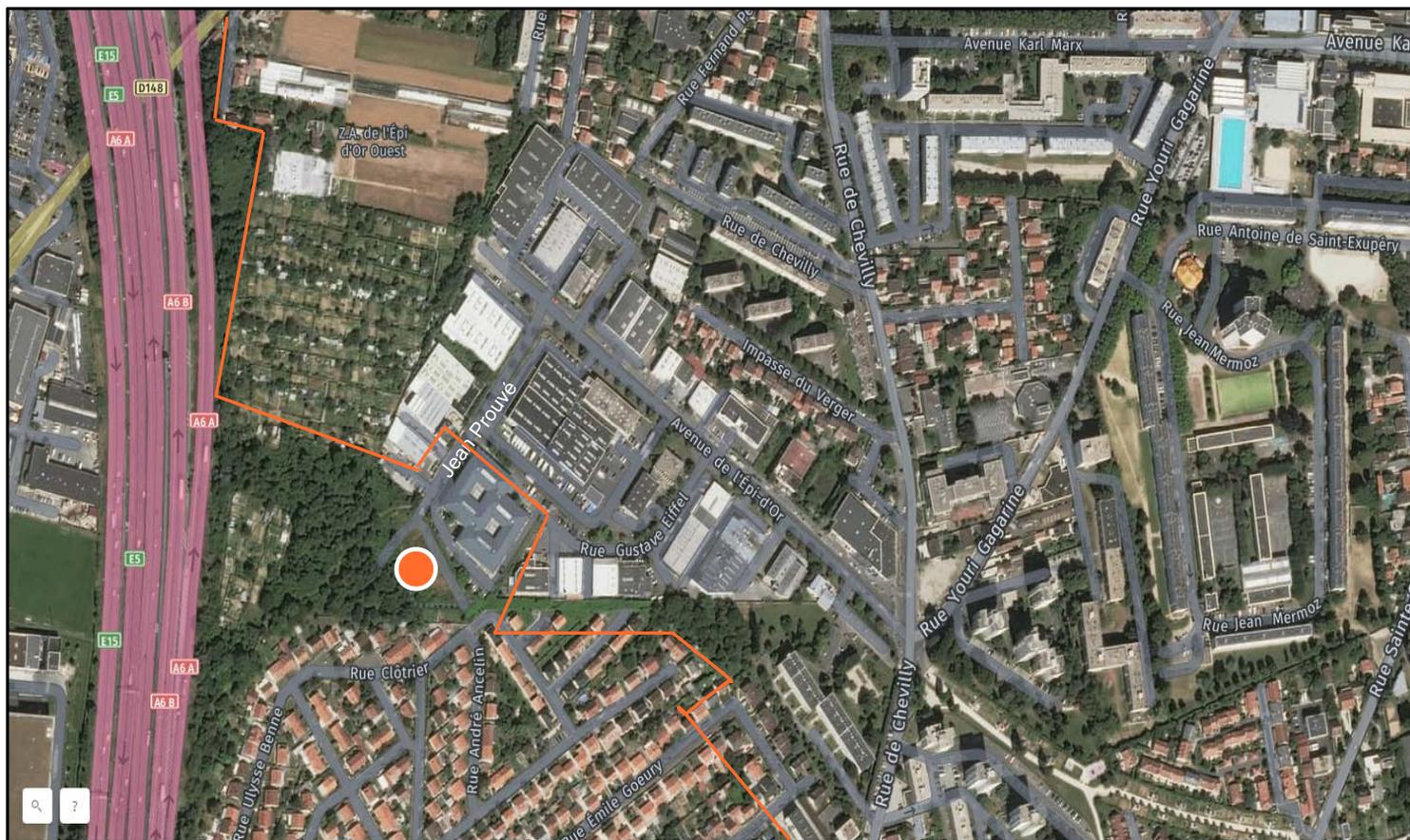
# 4.1. OUVRAGE JEAN PROUVE

# Ouvrage Jean Prouvé



## Plan de situation

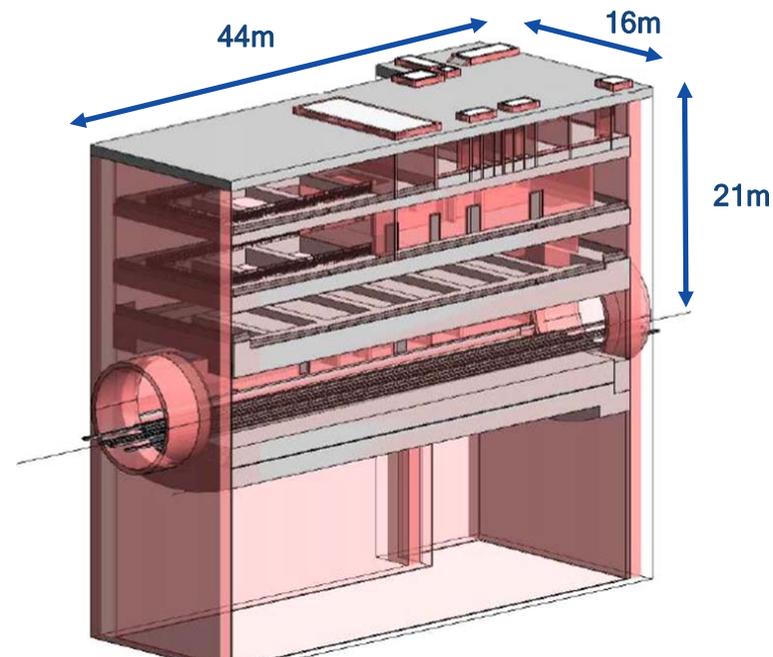
Ouvrage situé à L'Hay-les-Roses, au débouché de la rue Jean Prouvé de Villejuif.



# Ouvrage Jean Prouvé

## Principales caractéristiques

- Accès pompiers, Ventilation, Poste Force
- Pendant les travaux : puits d'entrée et de sortie de tunneliers, puits d'approvisionnement des rails



# Travaux réalisés

- Début 2018 : Travaux de défrichage



Maintien d'un cheminement balisé vers jardins partagés



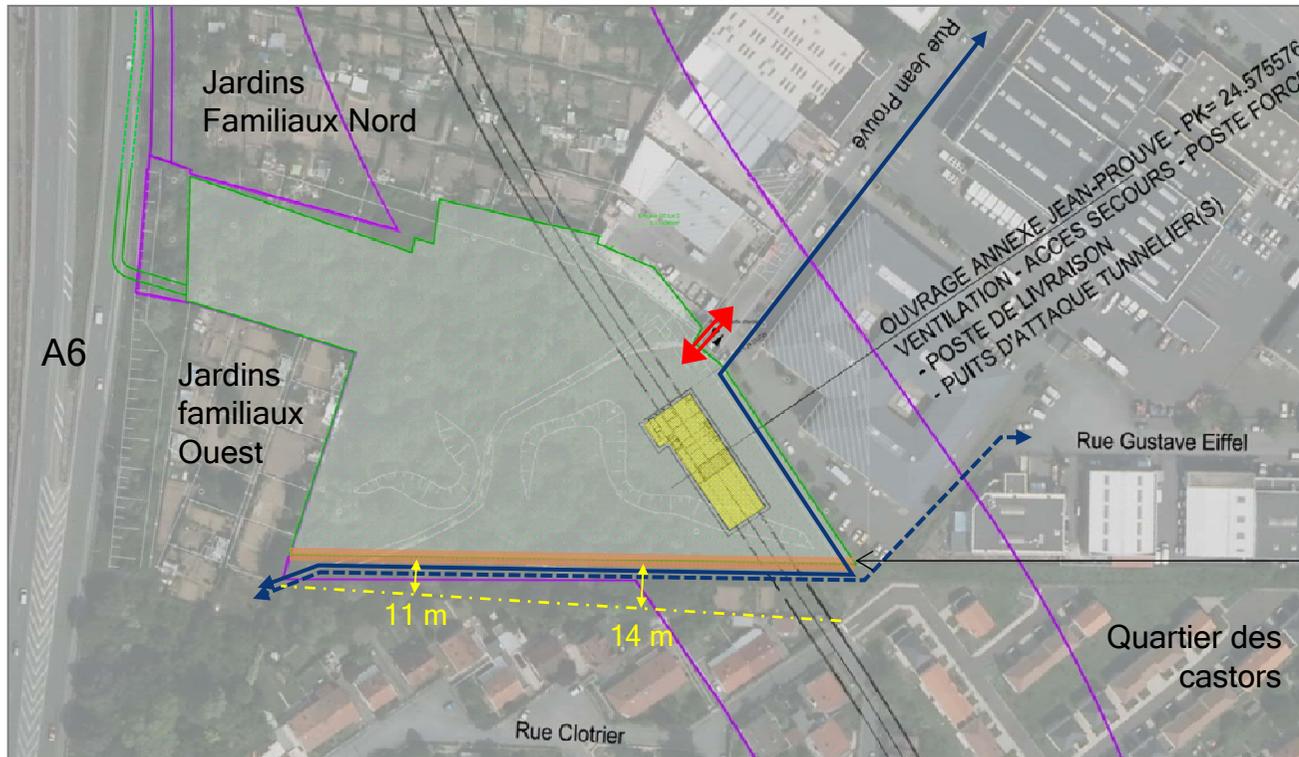
Bâchage de zones d'espèces invasives



Évacuation d'environ 1000 m<sup>3</sup> de déchets

# Ouvrage Jean Prouvé

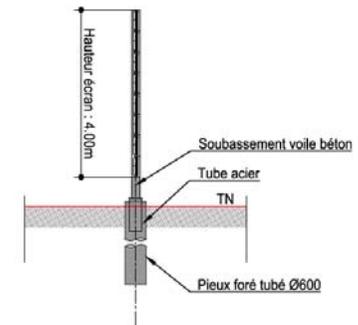
## Plan d'emprise



**Légende :**

- Périmètre DUP
- ▭ Limite emprise travaux
- ↔ Accès jardins familiaux

Coupe de principe sur écran acoustique (éch 1/100)



Dispositif anti-bruit en phase chantier (h = 4 m)



# Travaux en cours



- Installation de chantier
- Sondages géotechniques complémentaires
- Réalisation de la plateforme de travail

# Travaux à venir

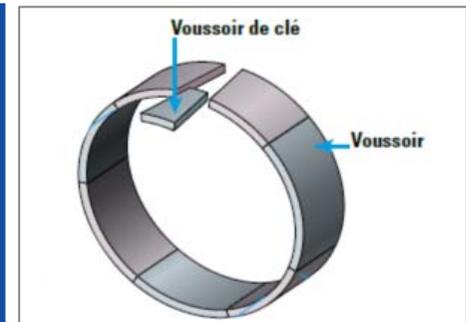
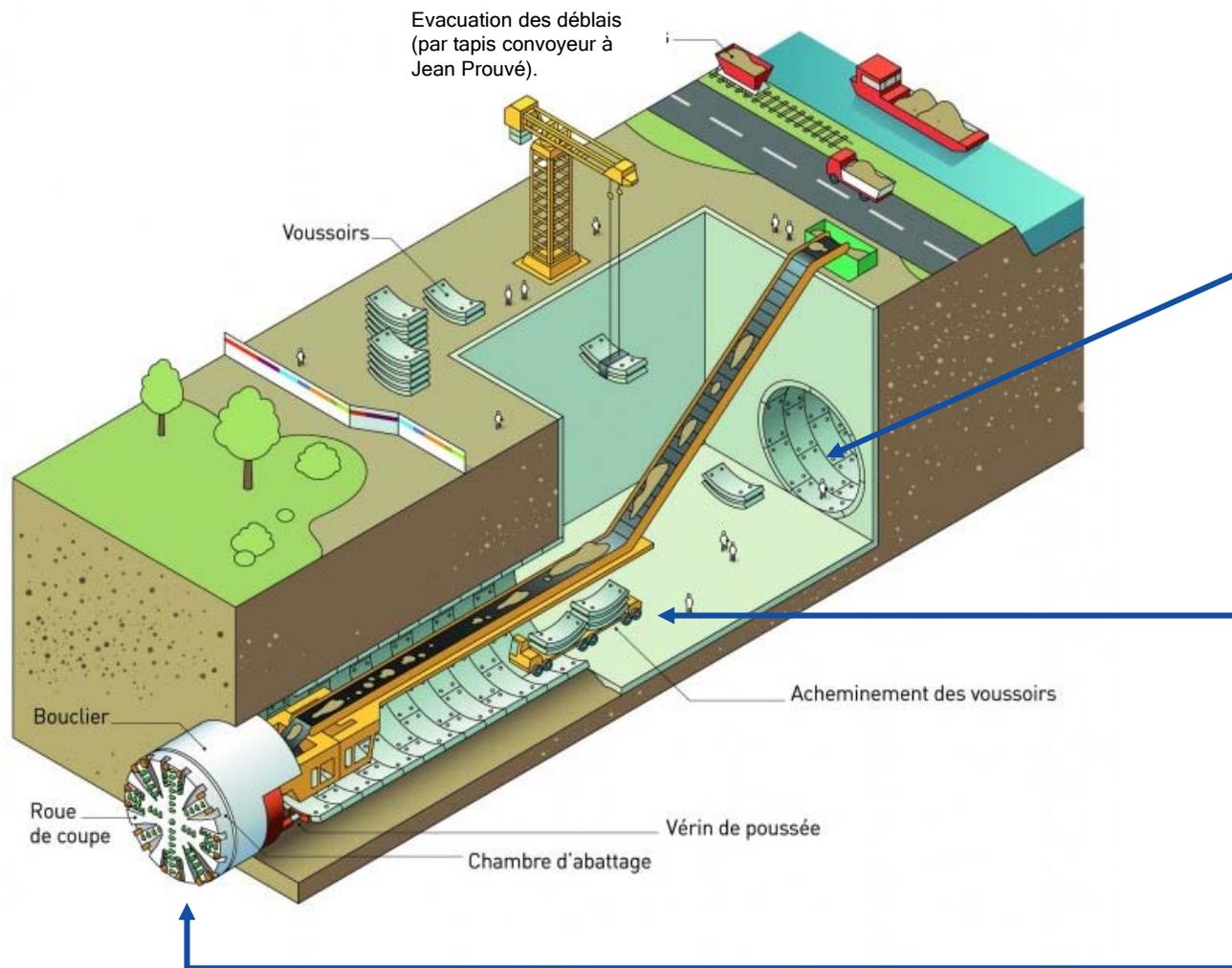


- Parois moulées puis terrassement du puits
  - A partir de la fin du 3<sup>e</sup> trimestre 2018
  - Horaires prévisionnels des travaux : du lundi au vendredi, 7h - 20h, avec risques de dépassements compte tenu des contraintes opérationnelles de chantier pendant la période de parois moulées
  
- Creusement du tunnel
  - A partir de début 2019
  - En 3 postes (24h/24)

# Ouvrage Jean Prouvé



## Fonctionnement d'un puits d'entrée de tunnelier

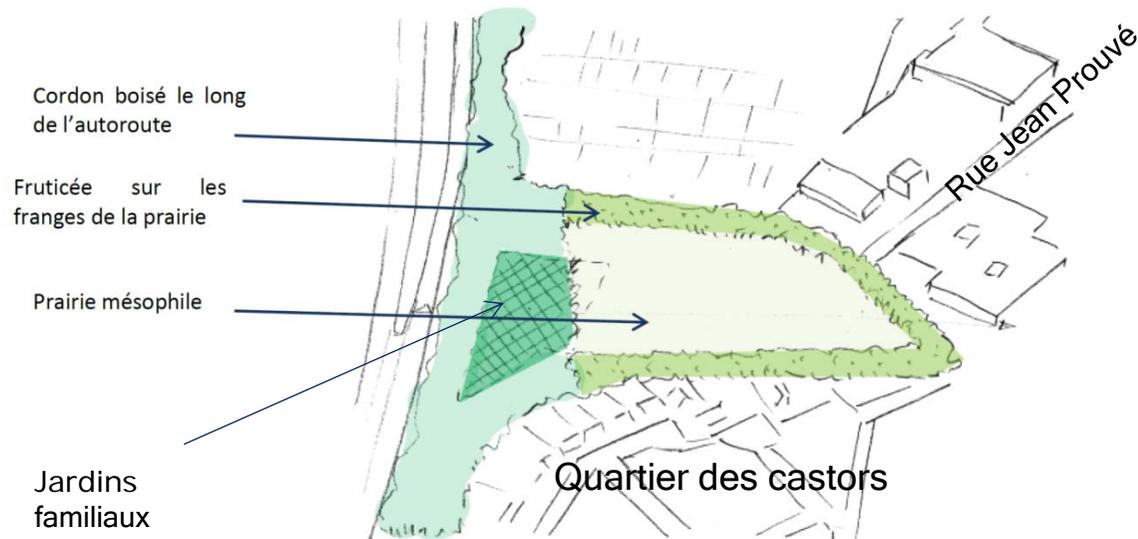


# Ouvrage Jean Prouvé

## Aménagement du site à terme

### Points clés :

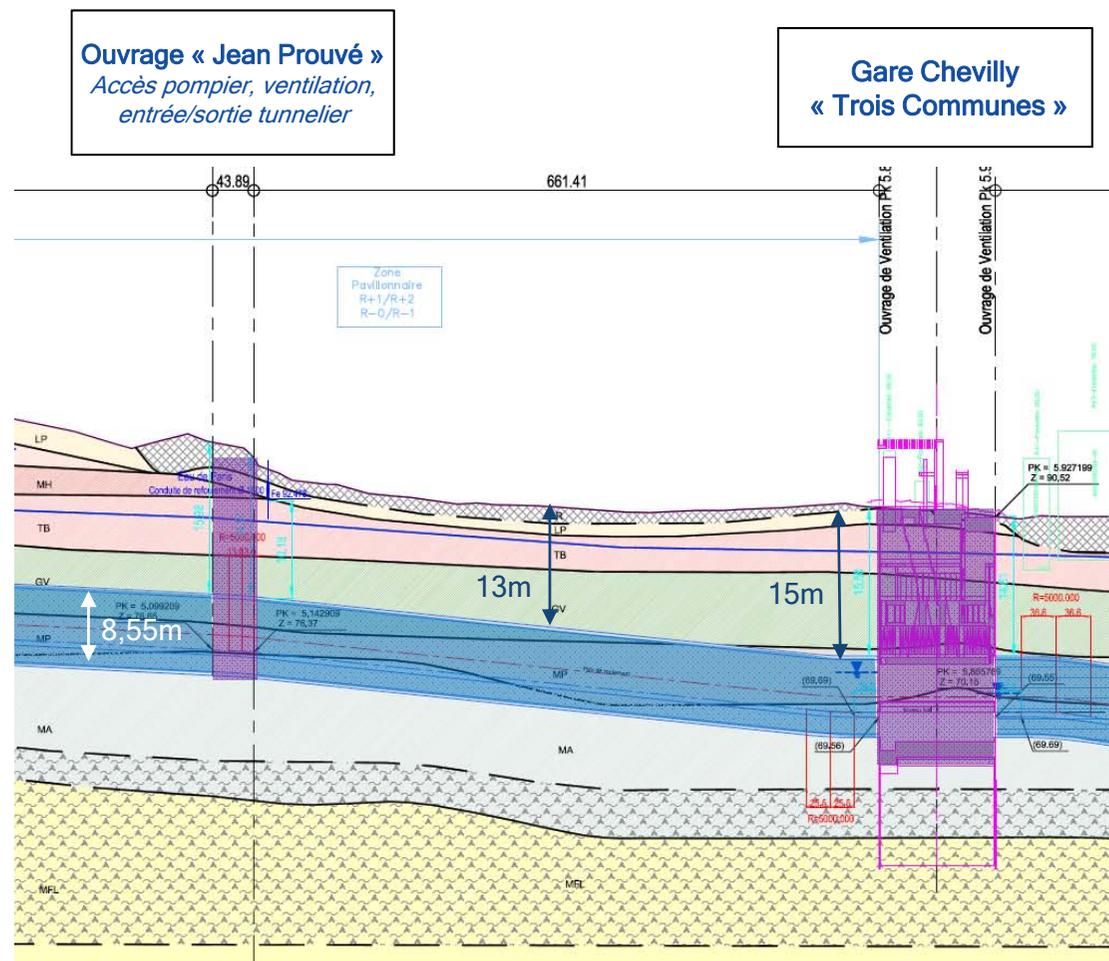
- Aménagement d'une friche prairiale en mesure compensatoire pour la biodiversité pour le compte du projet SADEV.
- Restitution des cheminements d'accès aux jardins familiaux.
- Création d'une lisière boisée le long de l'A6 et sur les bords de la prairie.



## 4.2. TUNNEL

Sébastien PICHON, RATP, Chef de projet du tronçon Pont de Rungis / Jean Prouvé

# Le profil en long et la géologie



# Le tunnelier



**Tunnelier**

**Train suiveur**

## Principales caractéristiques:

- 8,90 m de diamètre
- 85 m de long
- 12m/jour de vitesse moyenne

## Deux fonctions:

- Creusement du tunnel avec évacuation des déblais
- Construction du tunnel



# 4.3. GARE CHEVILLY «TROIS COMMUNES » sur la commune de L'Haÿ-les-Roses

Sébastien PICHON, RATP, Chef de projet du tronçon Pont  
de Rungis / Jean Prouvé

# Gare de Chevilly « Trois Communes » sur la commune de L'Haÿ-les-Roses

Insertion à l'échelle urbaine



# Gare de Chevilly «Trois Communes» sur la commune de L'Haÿ-les-Roses



Perspectives des entrées nord et est



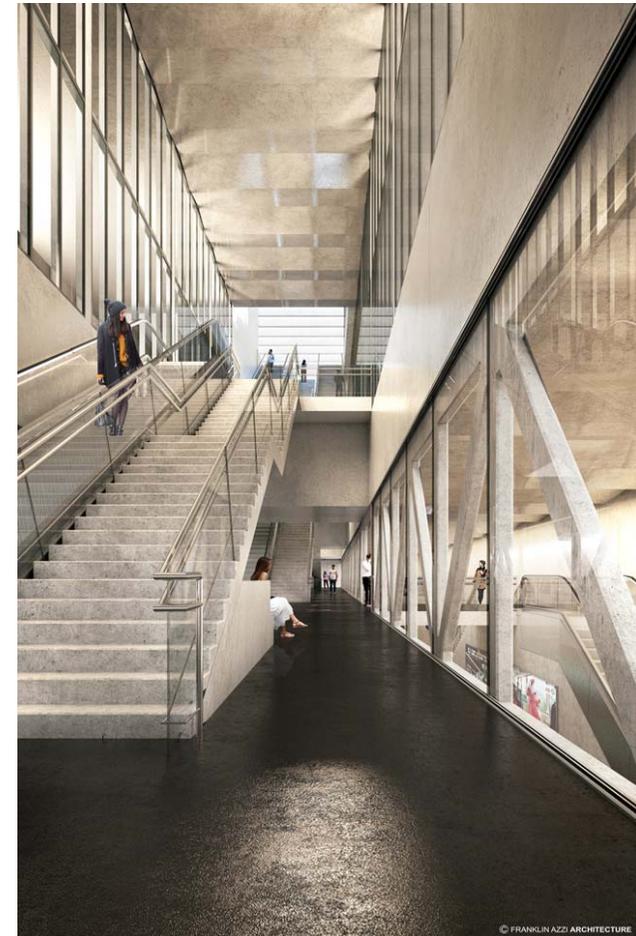
# Gare de Chevilly «Trois Communes» sur la commune de L'Haÿ-les-Roses



Zone de transit et quais



Niveau quais

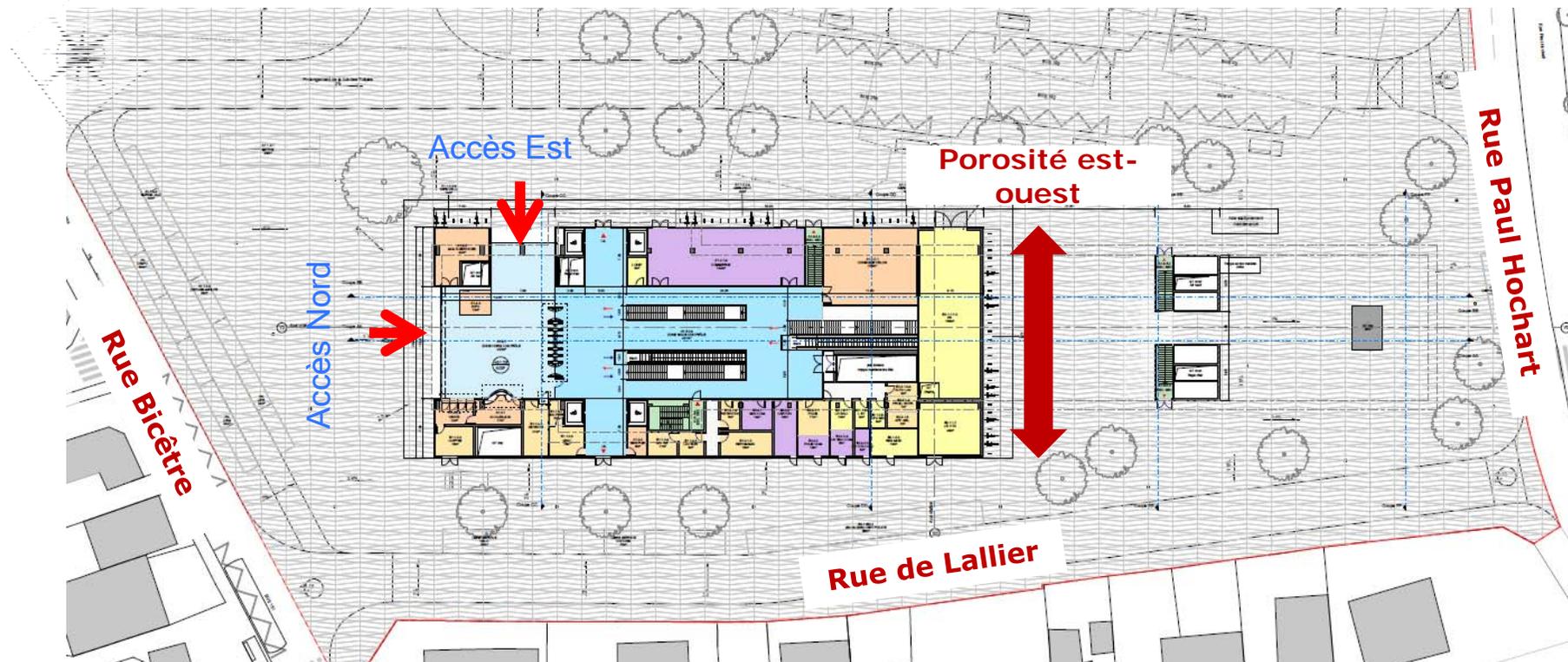


Zone de circulation

# Gare de Chevilly «Trois Communes» sur la commune de L'Haÿ-les-Roses



## Plan fonctionnel du rez-de-chaussée de la gare

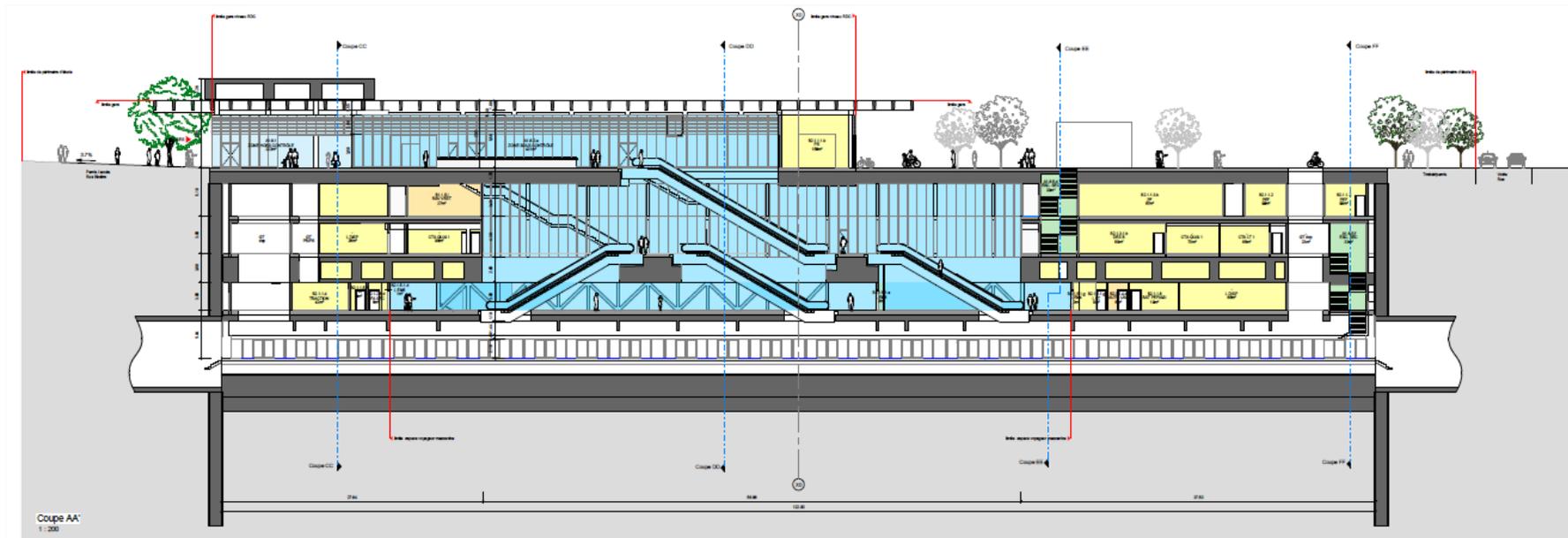


- Accès voyageurs situés sur le parvis, au nord et à l'est de la gare, au plus proche des quartiers de Lallier-Bicêtre et du jardin parisien à l'Haÿ-les-Roses, des Sorbiers et de la Saussaie à Chevilly-Larue et de Sainte-Colombe à Villejuif.
- Circulations entre les deux rives du parvis via la percée Est-Ouest
- Un commerce et un espace multiservices au rez-de chaussée

# Gare de Chevilly «Trois Communes» sur la commune de L'Haÿ-les-Roses



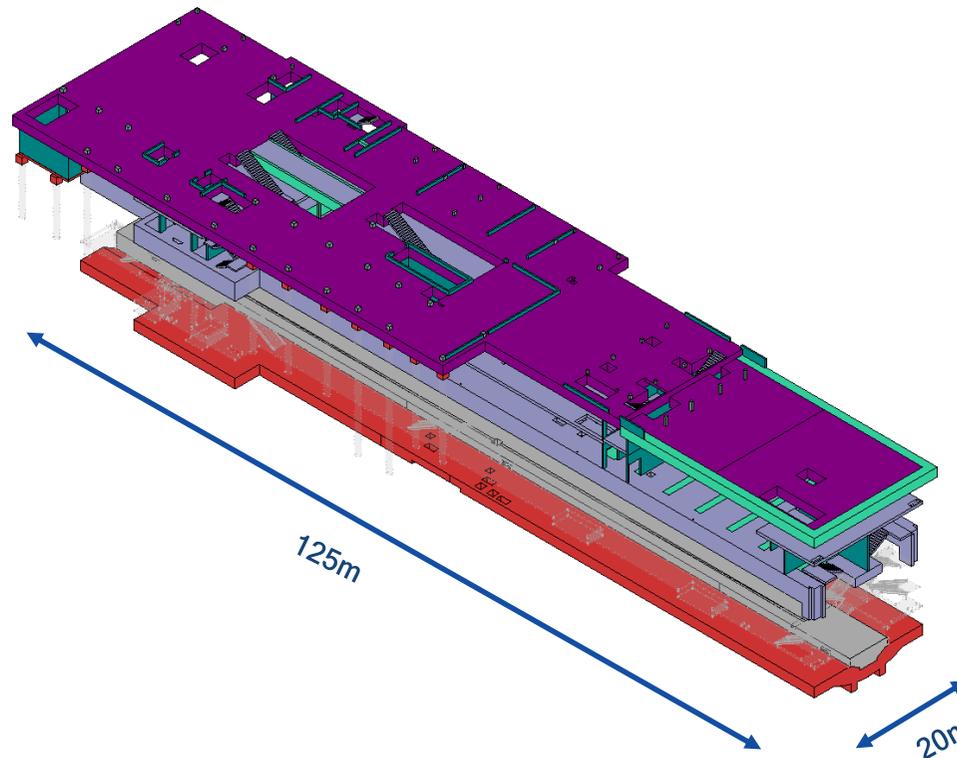
## Coupe



# Gare de Chevilly « Trois Communes » sur la commune de L'Haÿ-les-Roses



- Boîte de 125m x 20 m
- Profondeur de gare - 25 m (quais à - 21m)



# Travaux réalisés

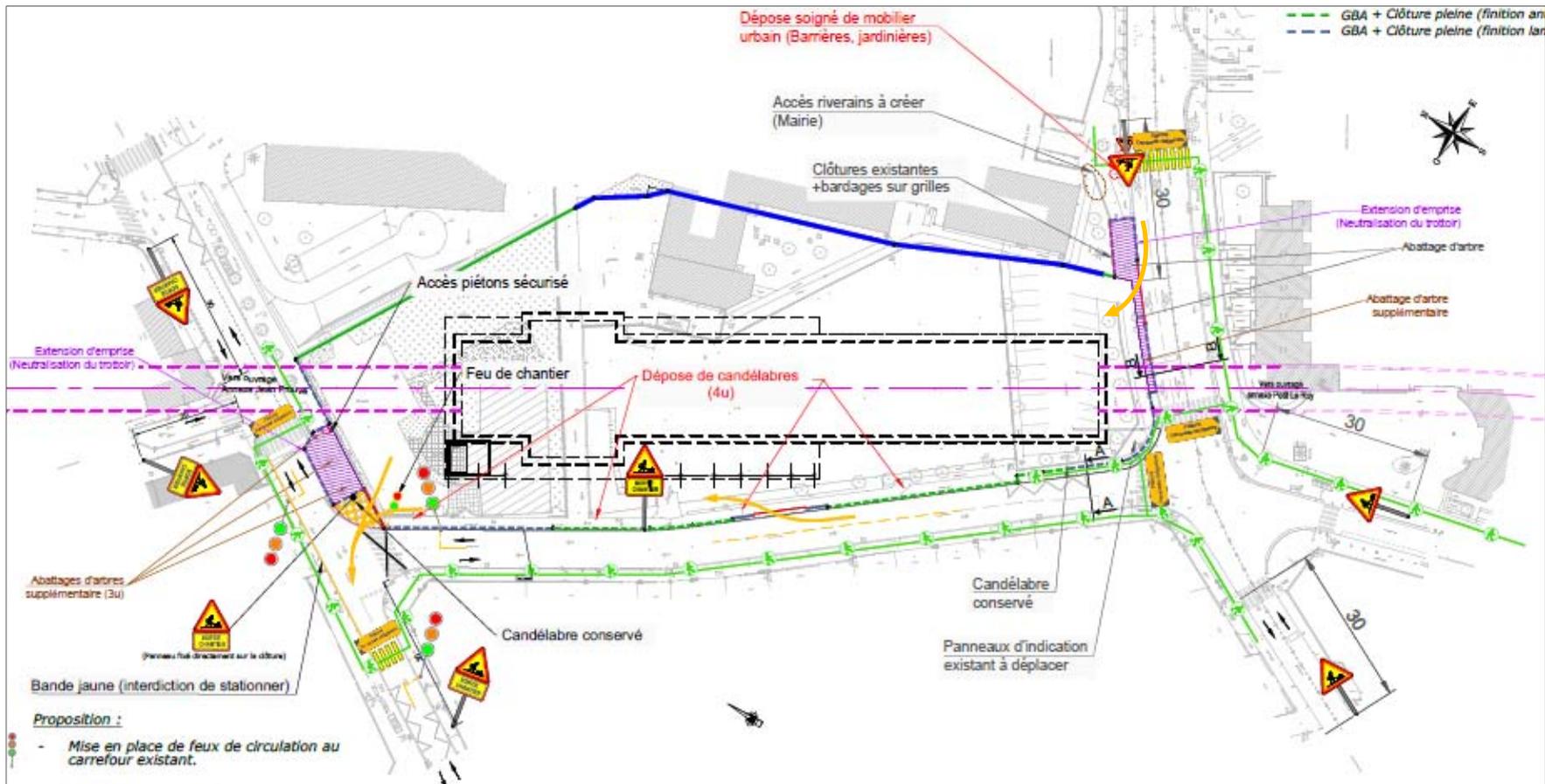
- Juillet 2017 : Ouverture de la chapelle provisoire
- Août 2017 : Démolition de la maison de quartier
- Septembre à novembre 2017 : Fouilles archéologiques complémentaires
- Avril 2017 : Reconnaissances géotechniques complémentaires, abattage des arbres



# Gare de Chevilly « Trois Communes » sur la commune de L'Haÿ-les-Roses

## Plan d'emprise

- Travail en cours sur les entrée/sortie de chantier et les circulations



# Travaux en cours



Mise en place de clôtures provisoires, installations de chantier

# Travaux à venir



- Prochaines phases de travaux de génie civil :
  - Installations de chantier et démolition anciens locaux groupe scolaire : été 2018
  - Lancement de la phase de parois moulées à partir de septembre 2018
  - Terrassements de la gare à partir de début 2019
  
- Horaires prévisionnels des travaux : du lundi au vendredi, 7h - 20h, hors cas particuliers (convois exceptionnels et certaines phases de parois moulées)

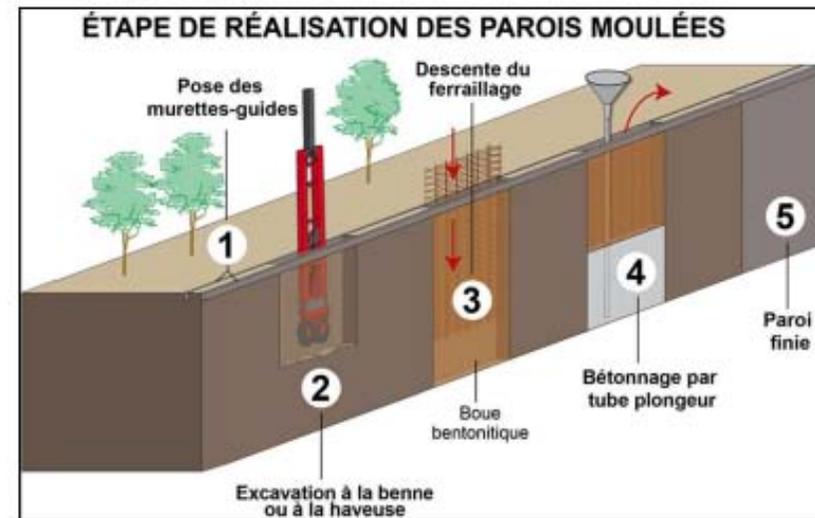
# Travaux à venir

## Travaux de génie civil : principe de la paroi moulée



Une paroi moulée est un écran en béton armé directement moulé dans le sol.

Son rôle est d'assurer le soutènement des terres autour de la fouille, de servir d'enceinte étanche vis-à-vis de la nappe d'eau et de reprendre, en partie ou en totalité, les descentes de charge de l'ouvrage pour en assurer les fondations.



## 4.4. ENVIRONNEMENT DES CHANTIERS

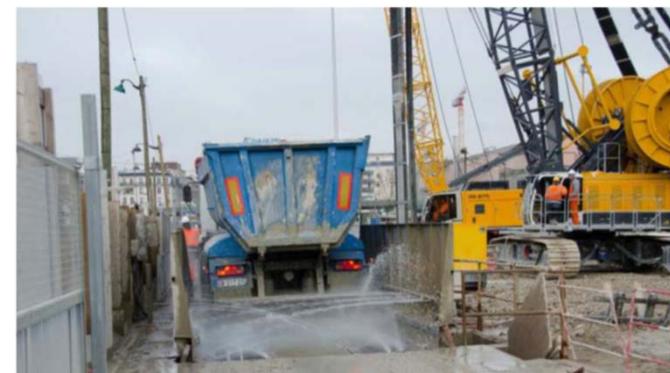
- Avant le démarrage des travaux, les entreprises élaborent un dossier bruit (en cours de validation) pour :
  - Évaluer l'impact acoustique des travaux
  - Proposer des mesures de limitation des nuisances
  - Dresser un plan de monitoring du bruit



- Avant toute intervention sur une emprise, visite des sites en présence d'un écologue

# Gestion des nuisances

- Pendant toute la durée des travaux, les entreprises devront mettre en place un plan de gestion des nuisances pour :
  - Garantir la sécurité dans le périmètre d'intervention du chantier
  - Prendre en considération toutes observations concernant l'organisation du chantier et de ses abords
  - Minimiser au maximum les nuisances relatives aux travaux
  - Les matériels utilisés seront conformes aux normes en vigueur et les sources de bruit des engins seront capotées
- et assurer la bonne tenue des chantiers, en particulier garantir le bon état général de l'emprise et de ses abords



# Prise en compte des existants autour du tracé



- Rappel des mesures prises en phase conception :
  - Bonne connaissance du bâti,
  - Bonne connaissance géologique et géotechnique de la zone,
  - Bonne connaissance des évènements passés,
  - Mesures initiales de l'ambiance des sites (bruits, vibrations; etc..)
  - Identification des espèces à protéger, études environnementales,...

# Constats avant travaux



- État des lieux de tous les bâtis et ouvrages avoisinants situés dans la zone d'influence géotechnique du prolongement, avant le début des travaux à réaliser dans la zone concernée.
  
- Constat contradictoire systématique :
  - Par constat amiable en présence d'un expert technique en bâtiment
  - Par référé préventif (expert nommé par le tribunal pour la durée du projet) dans les cas suivants :
    - Bâtis concernés par une acquisition du tréfonds
    - Bâtis situés à proximité immédiate des gares et ouvrages de service

# Dispositifs d'auscultation

- Mise en place d'équipements permettant d'assurer la surveillance des bâtis tout au long du chantier
- Entreprise CEMENTYS/TEG missionnée pour prendre contact avec les propriétaires





# PARTIE 5 : COMMUNICATION

# Une signature projet



**+ 14 km pour le Grand Paris Express**  
Prolongement d'Olympiades à Aéroport d'Orly de la ligne 14 du métro

## 3 axes de communication

- Une communication sur site
- Une communication digitale
- Une communication de proximité

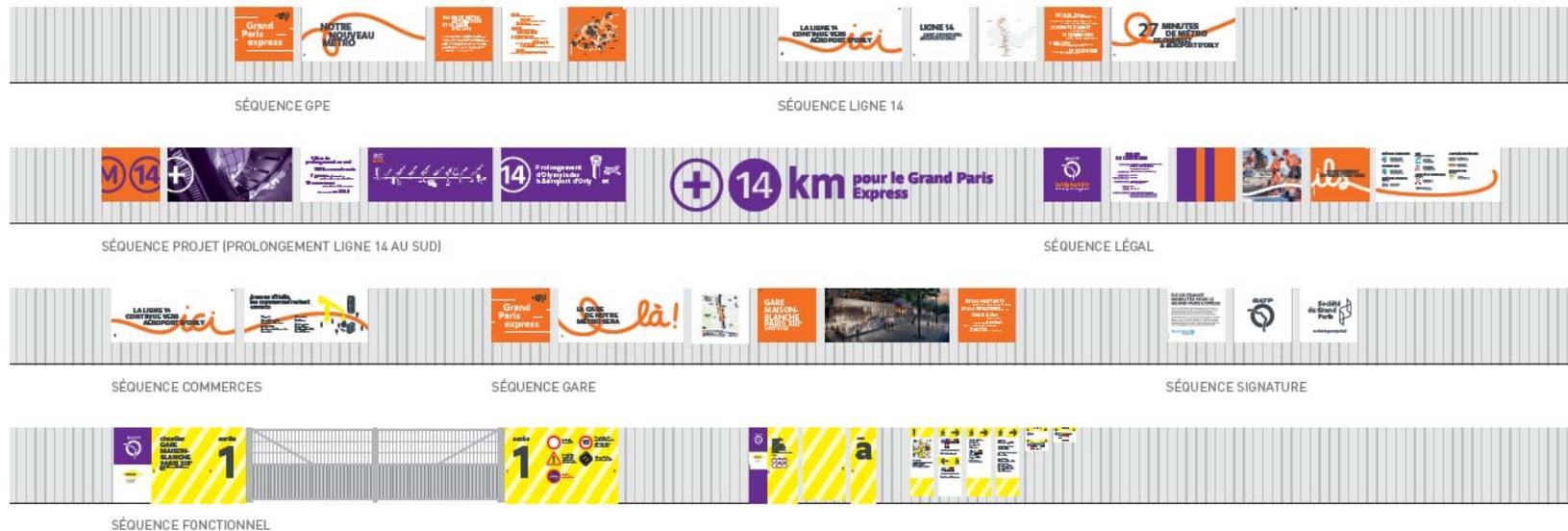
# Une communication sur site

## Une communication déployée sur les palissades du chantier

- 1ère étape :



- 2ème étape :



# Une communication digitale

Un site internet dédié au projet : [la14plus14.fr](http://la14plus14.fr)

- La carte du prolongement
- Les actualités du projet
- Les ouvrages
- Le paramétrage des alertes INFO travaux (à partir de l'été 2018)
- Les techniques de travaux et les mesures environnementales



# Une communication de proximité

Une équipe de chargés d'information de proximité pour assurer un lien continu avec les riverains :

- Tania BOULAHIA et Christophe LUCAS sur le secteur
- En relation avec les riverains, les commerçants, les entreprises
- Joignable par mail : [contactligne14sud@ratp.fr](mailto:contactligne14sud@ratp.fr)
- Depuis le site internet, rubrique MON INFO

Des relais d'information dans les territoires

- Réseau constitué de commerçants, d'établissements publics, d'associations locales...en cours d'identification
- Leur rôle : participer à la mise à disposition de l'information projet
- Campagne d'information sur les relais d'info prévue en septembre 2018



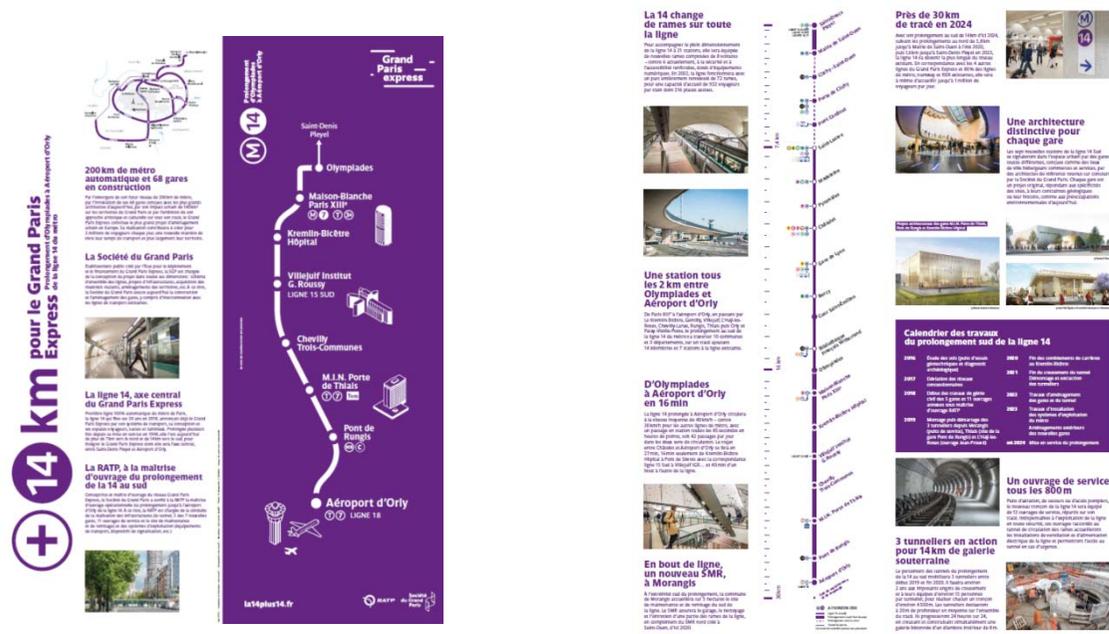
© - RATP - Denis Sutton

13/06/2017 - 14492D01

# Une communication de proximité

## Le dépliant projet :

- Pour présenter le projet, son tracé, les gares, le calendrier travaux, les bénéfices pour les territoires desservis
- Disponible en téléchargement sur le site du projet
- Diffusion ciblée en réunion publique, comité de quartier, accueil de votre mairie... et dès septembre, disponible dans les relais d'info partenaires.



**+ 14 km pour le Grand Paris Express**

**200 km de métro automatique et 64 gares en construction**

**La Société du Grand Paris**

**La ligne 14, axe central du Grand Paris Express**

**La RATP, à la maîtrise d'ouvrage du prolongement de la 14 au sud**

**Grand Paris Express**

**La 14 change de rames sur toute la ligne**

**Près de 30 km de tracé en 2024**

**Une architecture distinctive pour chaque gare**

**Calendrier des travaux du prolongement sud de la ligne 14**

**Une station tous les 2 km entre Olympiades et Aéroport d'Orly**

**D'Olympiades à Aéroport d'Orly en 16 min**

**Un ouvrage de service tous les 800 m**

**3 tunnels en action pour 14 km de galerie souterraine**

**En bout de ligne, un nouveau SMR, à Morangis**

# Une communication de proximité



## Le guide du chantier (à venir) :

- Un document pratique qui informe les riverains de l'impact du chantier dans leur quartier, de la nature de travaux réalisés, des mesures prises pour préserver leur quotidien et limiter les nuisances.
- Disponible en téléchargement sur le site du projet
- Diffusion ciblée uniquement dans les quartiers concernés par les travaux par boitage individuel...et dès septembre disponible dans les relais d'info partenaires.



# Une communication de proximité

## L'info chantier :

- Chaque perturbation fait l'objet d'un courrier Info-chantier,
- Disponible en ACTU sur le site internet projet et paramétrable en alerte INFO dès cet été,
- Diffusion ciblée uniquement auprès des riverains directement concernés, par affichage collectif ou par boitage individuel.



# Une communication de proximité

## L'accompagnement pédagogique :

- Des interventions sont conçues pour le jeune public avec des visites de chantier pour découvrir son organisation et les différents métiers, des vidéos expliquant la création d'un tunnel ...
- **Le 17 mai 2018**, sur proposition du Conseil de quartier et avec l'aide de la Ville, le prolongement de la ligne de métro et les fouilles archéologiques qui l'ont précédé ont été présentées aux élèves des écoles Lallier par l'INRAP, la SGP et la RATP.





Merci de votre attention

# Quelques exemples significatifs

- **Accompagnement pour maintenir les fonctionnalités du centre AFASER à St-Maur :**

- ✓ Renforcement du personnel et prise en charge financière des séjours externes à l'établissement (2ans)
- ✓ Prise en charge des indemnités journalières pour les 55 enfants et des frais de garde à domicile pour le mois de juillet 2018

- **Baisse de loyers :**

- ✓ Champigny riverains de l'avenue Salengro : 202 logements sur 2 ans
- ✓ Maisons-Alfort locataires du Square Dufourmantelle : 247 logements sur 6 à 16 mois

- **Financement de double vitrage :**

- ✓ Champigny riverains de l'avenue Salengro : 60 logements

- **Relogement de personnes dites vulnérables :**

- ✓ Villiers-sur-Marne : famille au droit d'un chantier



Square Dufourmantelle



Entonnement Salengro

# Gare de Chevilly «Trois Communes» sur la commune de L'Haÿ-les-Roses



La gare et le projet connexe dans le schéma urbain du territoire

